



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Mark Pollentier, Raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING
GR/2023/015

Firmin Deprezstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Firmin Deprezstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 11 mei 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Firmin Deprezstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Firmin Deprezstraat goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11 mei 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Firmin Deprezstraat van het kruispunt met de Handzamestraat tot het kruispunt met de Kapellestraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 2:

Op de Firmin Deprezstraat vanaf het kruispunt met de Handzamestraat in de richting van de Kapellestraat geldt:

- het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9f;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 3:

Op de Firmin Deprezstraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat, kant van de onpare huisnummers, meer bepaald 2 parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 4:

Op de Firmin Deprezstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Handzamestraat;
- het kruispunt met de Kapellestraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en speedpedelecs rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Firmin Deprezstraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Firmin Deprezstraat vanaf het kruispunt met de Handzamestraat over een lengte van 10 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Firmin Deprezstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

Artikel 8:

Op de Firmin Deprezstraat ter hoogte van:

- huisnummer 37;
- huisnummer 43;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Firmin Deprezstraat van huisnummer 1a tot huisnummer 1d geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 10:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Firmin Deprezstraat worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 26 juni 2023.

Namens de gemeenteraad:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Voorzitter gemeenteraad,
Koen Decler