

ZITTING GEMEENTERAAD van 25 januari 2021

Aanwezig: Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen

Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc

Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita

Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt,

Gemeenteraadsleden

Sara De Meyer, Algemeen Directeur

OPENBAAR

1. Goedkeuring verslag van de zitting van de gemeenteraad dd. 14 december 2020.

Relevante documenten

- Verslag van de gemeenteraad dd. 14 december 2020.
- Audio-opname van de gemeenteraad dd. 14 december 2020 op de website.

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: Het notulenverslag van de gemeenteraad van 14 december 2020 wordt goedgekeurd.

2. Bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn met live stream voor het publiek en de pers

Aanleiding, feiten en context

- In uitzonderlijke, hoogdringende omstandigheden kan de burgemeester politieverordeningen nemen in plaats van de gemeenteraad. Naar aanleiding van de federale maatregelen inzake COVID19 heeft de burgemeester bij politieverordening besloten dat de gemeenteraad en OCMW-raad via videoconferentie en live stream zal worden georganiseerd zodat de pers en het publiek beide raden kunnen bijwonen. De gemeenteraad wordt gevraagd deze beslissing te bekrachtigen.

Relevante documenten

- Beslissing van de burgemeester d.d. 8 januari 2021 inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en OCMW-raad met live stream voor het publiek en de pers.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 134, § 1 en 135, § 2.
- Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 28.
- Het ministerieel besluit van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester d.d. 8 januari 2021 betreffende de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en OCMW-raad met live stream voor het publiek en de pers.

3. Bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van het bijzonder comité voor de sociale dienst.

Aanleiding, feiten en context

- In uitzonderlijke, hoogdringende omstandigheden kan de burgemeester politieverordeningen nemen in plaats van de gemeenteraad. Naar aanleiding van de federale maatregelen inzake COVID19 heeft de burgemeester bij politieverordening besloten dat de vergaderingen van het bijzonder comité voor de sociale dienst via videoconferentie worden georganiseerd. De gemeenteraad wordt gevraagd deze beslissing te bekrachtigen.

Relevante documenten

- Beslissing van de burgemeester dd. 8 januari 2021 inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van het bijzonder comité voor de sociale dienst in januari.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 134, § 1 en 135, § 2.
- Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 28.
- Ministeriële besluiten over de federale fase om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester d.d. 8 januari 2021 betreffende de goedkeuring van de tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van het bijzonder comité voor de sociale dienst.

4. Goedkeuring aanvullende maatregelen naar aanleiding van de coronacrisis.

Aanleiding, feiten en context

- De coronacrisis heeft een grote invloed gehad op de verenigingen. Enerzijds zijn er heel wat inkomsten weggevallen, anderzijds kunnen ze ook op minder sponsoring rekenen. Het lokaal bestuur wenst de verenigingen daarom verder te ondersteunen en wenst daarom de maatregel met betrekking tot het huren van zalen/terreinen/lokalen te verlengen tot en met maart 2021. Dit liep momenteel tot eind december 2020. Eveneens heeft corona ook roet gegooid in het wekelijks marktgebeuren.
- **VOORSTEL:**
 - De huurgelden van de voetbalterreinen, jeugdhuizen, tennisterreinen, heraldisch worden voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021 kwijtgescholden of niet aangerekend. De erkende Kortemarkse verenigingen dienen geen huur te betalen voor het huren van gemeentelijke gebouwen tot en met 31 maart 2021.
 - Wat betreft de concessieovereenkomst van de cafetaria bij de sporthal in Kortemark wordt het tarief gehalveerd voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.
 - Marktkramers die omwille van een ministerieel besluit niet meer mochten deelnemen aan de wekelijkse markt, krijgen voor die dagen hun abonnementsgeld terug.
- Gelet op de verplichte sluiting van de horeca sedert midden oktober wordt ter zitting voorgesteld om ook de vergoeding van de concessionaris van de cafetaria bij de sporthal in Kortemark volledig te crediteren voor het eerste kwartaal en bovendien te beslissen dat ook de verschuldigde vergoeding van november en december volledig gecrediteerd wordt. Het punt wordt in die zin ter stemming voorgelegd.

Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd 22 december 2017.
- Ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken van 23 maart 2020 en wijzigingen tot op heden.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: Volgende huurgelden worden gecrediteerd voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021:

- huur voetbalterreinen en tennisterreinen
- huur jeugdlokalen
- huur heraldiek

Artikel 2: Volgende huurgelden worden volledig gecrediteerd voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021. Daarenboven wordt ook de vergoeding voor november en december volledig gecrediteerd in plaats van de helft zoals beslist in de gemeenteraad van oktober 2020. concessie cafetaria sporthal Kortemark

Artikel 3: Erkende lokale Kortemarkse verenigingen dienen geen huur te betalen voor het gebruik van gemeentelijke gebouwen van van 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021.

Artikel 4: Marktkramers die een abonnement hebben betaald en die vanaf 2020 niet mochten deelnemen aan de wekelijkse markt omwille van corona, krijgen een deel van hun abonnement pro rata terugbetaald

5. Administratief toezicht op de Hulpverleningszone - gemeentelijke dotatie aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek voor het jaar 2021

Aanleiding, feiten en context

- De omzendbrief betreffende de onderrichtingen voor opmaak van de begroting van de hulpverleningszones stelt dat *“de hoogte van de gemeentelijke dotaties, dewelke voortvloeit uit de goedkeuring van de zonale begroting, wordt ter kennisgeving geagendeerd op elke gemeenteraad”*.

Juridisch kader

- Artikel 68 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.
- Het Koninklijk Besluit van 2 februari 2009 tot vaststelling van de territoriale afbakening van de hulpverleningszones.
- De ministeriele omzendbrief van 14 augustus 2014 betreffende de gemeentelijke dotaties aan de hulpverleningszone-criteria.

- Eensluitend verklaard afschrift van het besluit van de heer Gouverneur bij schrijven met referentie 2020/BW/Dot/4/1 waarbij, met toepassing van artikel 68 van de wet van 15 mei 2007 op de civiele veiligheid, de gemeentelijke dotaties aan de hulpverleningszone Brandweer Westhoek voor het jaar 2021 door zijn ambt worden vastgesteld.

Financiële implicaties

- De gemeentelijke dotatie van de gemeente (zowel gewone dienst als buitengewone dienst) bedraagt voor 2021 568.875,05 €.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de hoogte van de gemeentelijke werkings- en investeringstoelage voor 2021.

6. Brouwerijsite Kortemark VG12 - Kennisname van akte verkoop (Brouwsaele, parkingcomplex - parking gemerkt pp-15) opgesteld door Meester François Blontrock, notaris met standplaats te Brugge met tussenkomst door Meester Debbie Hebbelinck, notaris met standplaats te Kortemark.

Aanleiding, feiten en context

- Deze ontwerpakte/verkoopovereenkomst verkoop wordt voor kennisname aan de raad voor gelegd.

Relevante documenten

- Ontwerpakte/verkoopovereenkomst: consoorten Wybo

Besluit:

De gemeenteraad neemt kennis van de voormelde akte verkoop/verkoopovereenkomst, opgesteld door Meester François Blontrock, notaris met standplaats te Brugge met tussenkomst door Meester Debbie Hebbelinck, notaris met standplaats te Kortemark.

7. Politieverordening - Aanvullende politieverordening inzake de vergunningsplicht voor clubhuizen van motorclubs - Goedkeuring

Aanleiding, feiten en context

- Recent werd de politiezone Polder in Houthulst geconfronteerd met de vestiging van een motorclub 'Red Devils', die aanleunt bij de Hells Angels. Dit zorgt voor zeer veel overlast en een verhoogde toename van het onveiligheidsgevoel. Deze motorclub wordt bovendien gelinkt aan criminele activiteiten.
- Het is nodig om de risico's die de inplanting en de exploitatie van clubhuizen van motorclubs met zich kunnen meebrengen, o.a. het aan- en afrijden van lawaaierige voertuigen 's nachts en overdag, wildparkeren, geluidsoverlast, enz., te controleren ter vrijwaring van de openbare rust en veiligheid.
- Daarbij komt nog dat er een historische rivaliteit heerst tussen motorbendes en gelijkaardig georganiseerde, hiërarchische gestructureerde bendes, hun supportclubs, leden en sympathisanten.

- Ingevolge de bestuurlijke aanpak van criminele motorbendes in Nederland en Duitsland hebben tal van clubhuizen van motorbendes zich gevestigd in België of zijn van plan dit te doen.
- In de provincie West-Vlaanderen hebben zich al incidenten voorgedaan met motorbendes.
- Uit de aard van bovenvermelde elementen blijkt dat de leden van motorbendes confrontaties op plaatsen en evenementen, privaat dan wel besloten, niet schuwen en elkaar met wapens bevechten. Het risico op provocatie of confrontatie tussen de rivaliserende motorclubs, maar ook het uitoefenen van criminele praktijken in de clubhuizen is reëel.
- De gemeente heeft de plicht toe te zien op de veiligheid van haar burgers en inwoners.
- Om te vermijden dat landelijke steden en gemeenten als uitwijkhaven dienen voor dergelijke motorclubs, omdat ze in stedelijke gebieden worden geweerd, is het noodzakelijk om proactief een politieverordening op te maken.
- Aan het algemeen politiereglement kunnen aanvullende en specifieke politiereglementen worden opgemaakt.
- De inbreuken tegen de bepalingen van aanvullende gemeentelijke reglementen kunnen worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie.
- Het doel van deze politieverordening is om motorbendes en straatbendes, die veelal hiërarchisch zijn gestructureerd, te weren uit de gemeente om de verstoring van de openbare orde met inbegrip van overlast tegen te gaan.

Relevante documenten

- de mail van 19/11/2020 van dhr. Johan Geeraert, korpschef van de Lokale Politie zone Polder, houdende het voorstel tot bestuurlijke handhaving van motorclubs

Juridisch kader

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikels 119, 119 bis, 133 e.v. en 135 §2
- de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht en het artikel 41
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het algemeen politiereglement van de gemeente Kortemark, zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 12/02/1979
- het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties, zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 09/11/2015 (aangepast op 08/05/2017 & 10/02/2020 & 29/06/2020)

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercootere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de aanvullende politieverordening inzake de vergunningsplicht voor clubhuizen van motorclubs als volgt:

1. Begrippenkader

Art. 1.1. Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt onder volgende begrippen verstaan:

- Motorclub: een hiërarchisch gestructureerde groep van twee of meer personen gekenmerkt door een gemeenschappelijke ideologie of groepscultuur die naar de buitenwereld wordt veruitwendigd door het gebruik van gemeenschappelijke kenmerken, zoals symbolen, clubemblemen, colors, tatoeages, materialen, voertuigen, kledij, foto's en ongeacht het effectieve bezit of gebruik van een motor.
- Clubhuis: een ruimte of locatie waar een bijeenkomst van een motorclub plaatsvindt.
- Exploitant: de natuurlijke persoon of personen, de feitelijke vereniging of de rechtspersoon, al dan niet eigenaar, die een clubhuis, in feite of in rechte faciliteert of uitbaat.
- Organisator: de natuurlijke persoon of personen, de feitelijke vereniging, of de rechtspersoon, die een bijeenkomst van een motorclub in feite of in rechte organiseert.
- Deelnemer: de natuurlijke persoon die aanwezig is op een bijeenkomst van een motorclub.

2. Toepassingsgebied

Art. 2.1. Het is verboden om op het grondgebied van de gemeente zonder vergunning een clubhuis te vestigen of bijeenkomsten van clubhuizen voor motorclubs te faciliteren.

Art. 2.2 Deze politieverordening is van toepassing op alle bestaande en nieuw te openen clubhuizen, die, rekening houdend met art. 1.1 van deze politieverordening, beschouwd worden als een clubhuis voor motorclubs.

Art. 2.3 Voor de bestaande clubhuizen van motorclubs moet de uitbater uiterlijk binnen een periode van 6 maanden na de inwerkingtreding van deze politieverordening een clubhuisvergunning aanvragen. De aanvraag geldt als tijdelijke clubhuisvergunning tot de definitieve vergunning wordt verleend of geweigerd. Alle andere clubhuizen worden bij de inwerkingtreding van deze politieverordening als nieuw te openen beschouwd en zijn verplicht om in het bezit te zijn van een clubhuisvergunning bij aanvang van de uitbating.

3. Aanvraagprocedure

Art. 3.1. De aanvraag

§1. Voor het verkrijgen van een clubhuisvergunning dient de exploitant een schriftelijke aanvraag in bij de burgemeester.

De aanvraag bestaat minstens uit:

- een uittreksel uit het strafregister volgens artikel 596, tweede lid van het Wetboek van Strafvordering (vroeger: model 2) van de exploitant en de organisator en van de organen en/of vertegenwoordigers van de rechtspersoon
- een uittreksel van alle gegevens uit het UBO-register van de rechtspersoon exploitant en organisator
- een kopie van de identiteitskaart van de exploitant
- een kopie van de identiteitskaart van de aangestelde(n) van de exploitant
- het telefoonnummer en e-mailadres waarop de exploitant te bereiken is
- de naam van de motorclub
- het juiste adres, telefoonnummer en e-mailadres van het clubhuis

- in voorkomend geval, een kopie van de statuten van de vennootschap
- in voorkomend geval, een ondernemingsnummer

§2. De burgemeester kan bepalen dat nader te bepalen documenten moeten worden overhandigd.

§3. De aanvraag is onvolledig wanneer de documenten, vermeld in het aanvraagformulier, ontbreken. De aanvrager beschikt over een termijn van 30 kalenderdagen na mededeling van dit feit, om de ontbrekende documenten in te dienen.

Art. 3.2. De ontvankelijkheidsvoorwaarden

§1. De aanvraag van een clubhuisvergunning is slechts ontvankelijk wanneer voldaan is aan volgende voorwaarden:

1°. De aanvraag moet volledig zijn.

2°. De vestigingsplaats van een clubhuis dient te voldoen aan een afstandsregeling als volgt: er mag op de vestigingsplaats, waarvoor een vergunning wordt gevraagd, binnen een straal van 20 kilometer, te meten vanaf de toegangsdeur, geen andere motorclub gevestigd zijn.

§2. Een nieuwe aanvraag van dezelfde exploitant of dezelfde organisator, voor dezelfde plaats én voor dezelfde bestemming, volgend op een onontvankelijke of geweigerde aanvraag, kan ten vroegste 1 jaar na de datum vermeld in de weigerings- of onontvankelijkheidsbeslissing worden ingediend, op straffe van onontvankelijkheid. Deze nieuwe aanvraag dient vergezeld te zijn van de bevestiging ondertekend door de exploitant en de organisator, dat alle voorwaarden vermeld in dit reglement vervuld zijn.

Art. 3.3. Procedure ten gronde

§1. Na de datum van de melding van een ontvankelijke aanvraag, volgen controles van de voorwaarden zoals vermeld in artikel 4 van dit reglement.

§2. Bij negatieve controles wordt een hoorzitting georganiseerd die aanleiding kan geven tot een regularisatietermijn.

§3. Binnen een termijn van 90 kalenderdagen, na de melding van een ontvankelijke aanvraag, wordt een beslissing genomen. Indien gerechtvaardigd door de complexiteit van het dossier, mag deze termijn éénmaal met maximaal dezelfde duur worden verlengd.

4. Voorwaarden

Art. 4. De organisatie of de exploitatie van een clubhuis of de deelname aan een bijeenkomst van een motorclub is verboden, tenzij aan de hiernavolgende voorwaarden is voldaan.

4.1. Met betrekking tot de inrichting

1° Het clubhuis voldoet aan de geldende regelgeving met betrekking tot stedenbouw, milieu en omgeving.

2°. Het clubhuis voldoet aan de brandveiligheidsvereisten zoals nader omschreven in de algemene politieverordening van de gemeente of van een door de burgemeester aangestelde toezichter.

Deze voorwaarden worden gecontroleerd door de gemeente en de politie. De gemeente en politie kunnen hiervoor bijkomende inlichtingen inwinnen bij andere diensten. De politie stelt de burgemeester in kennis van de resultaten van deze controle.

4.2. Voorwaarden ten aanzien van de persoon

Er wordt een politieel en/of administratief onderzoek gevoerd naar vaststellingen en/of veroordelingen, al dan niet met uitstel, opschorting, eenvoudige schuldverklaring voor inbreuken op feiten zoals omschreven in:

- het Strafwetboek, met uitzondering van de overtredingen in Titel X
- de Drugswet
- de Wapenwet
- de Wet Private Militie
- de Vreemdelingenwet
- de fiscale en sociale wetgeving
- de camerawetgeving
- vestigingsvoorwaarden
- de wet op racisme of xenofobie ingegeven daden
- voorwaarden verbonden aan de exploitatie van een inrichting of clubhuis: met name

Persoonsgebonden beroepsuitoefeningsvoorwaarden (o.m. leeftijd, verblijfskaart, beroepskaart, leurkaart, arbeidskaart), administratieve verplichtingen t.a.v. de Kruispuntbank van Ondernemingen, sociaal- en arbeidsrechtelijke verplichtingen van de personen die op enigerlei wijze deelnemen aan de exploitatie (o.m. aangifte en bijdrageplicht sociale zekerheid), Persoonsgebonden beroepsuitoefeningsvoorwaarden (o.m. leeftijd, verblijfskaart, beroepskaart, leurkaart, arbeidskaart), boekhoudkundige en fiscale verplichtingen, vennootschapsrechtelijke verplichtingen, de verplichtingen met betrekking tot verenigingen, vergunningen, erkenningen en toelatingen met betrekking tot de beroepsuitoefening, de regelgeving met betrekking tot de openingsuren, het rookverbod, de milieureglementering, de regelgeving met betrekking tot edele metalen, de regelgeving betreffende de economische regulering en de prijzen, de regelgeving tot voorkoming van witwassen van geld en financiering van terrorisme, de regelgeving met betrekking tot in-, uit- en doorvoer van goederen, het wetboek economisch recht.

De hiernavolgende personen moeten aan een gunstig onderzoek voldoen:

- de organisator
- de deelnemer
- de exploitant
- de organen en/of de vertegenwoordigers van de exploitant of de organisator
- andere personen die in welke hoedanigheid ook deelnemen aan een motorclub of de exploitatie van een clubhuis.

Als in dit onderzoek wordt vastgesteld dat er verschillende vaststellingen en/of veroordelingen zijn, kan het onderzoek als ongunstig worden beschouwd. Deze voorwaarden worden gecontroleerd door de gemeente en de politie. Hiervoor kunnen bijkomende inlichtingen bij andere diensten worden ingewonnen.

5. Modaliteiten

Art. 5.1.

§1. Voor elke bijeenkomst van een motorclub dient de organisator, bij gebreke hieraan de exploitant, een deelnemerslijst op te maken met vermelding van naam, voornaam, roepnaam of alias, geboortedatum, rijksregisternummer, woonplaats en kentekenplaat van het voertuig.

§2. Op eerste verzoek van de lokale politie of de gemeente dient de organisator, bij gebreke hieraan de exploitant, de volledige en actuele deelnemerslijsten van de bijeenkomsten van de motorclub gedurende de laatste zes maanden te overhandigen.

Art. 5.2.

§1. Het clubhuis moet tijdens een bijeenkomst onmiddellijk zowel van binnen als van buiten zonder tussenkomst van een derde toegankelijk zijn met het oog op de toegang van controle- en hulpverleningsdiensten.

§2. Het is verboden om ramen van een clubhuis tijdens de bijeenkomsten van de motorclub op enige wijze ondoorzichtig te maken (bijvoorbeeld: door er voorwerpen te plaatsen, de ramen met folie te bekleden, de gordijnen of de (rol)luiken te sluiten), de ramen te vervangen door ondoorzichtbare ruiten.

§3. Iedere aanwezige in het clubhuis dient ten allen tijde toegang te verlenen aan controle- en hulpverleningsdiensten.

Art. 5.3. Het is verboden een bijeenkomst van een motorclub die niet voldoet aan de bepalingen van dit reglement te faciliteren.

Art. 5.4. Er mogen geen bijeenkomsten van de motorclub plaats vinden vóór 07.00 uur en na 02.00 uur.

6. Administratieve sancties

Art. 6.1.

§1. Elke overtreding van dit politiereglement wordt bestraft met:

- een administratieve geldboete tot maximaal 350 euro, voor een meerderjarige overtreder en/of
- een tijdelijke of definitieve schorsing van de vergunning en/of
- een tijdelijke of definitieve intrekking van de vergunning en/of
- een tijdelijke of definitieve administratieve sluiting van de inrichting.
- §2. Meer bepaald kan het college van burgemeester en schepenen de clubvergunning tijdelijk of definitief schorsen of intrekken of het clubhuis tijdelijk of definitief sluiten:
- indien de exploitatie van een inrichting aanleiding geeft tot openbare ordeverstoring met inbegrip van overlast, wat zal blijken uit een door de politie samengesteld dossier
- indien geen opgave werd gedaan van gegevens of opgave werd gedaan van onjuiste gegevens in de aanvraag of bij wijzigingen van de gegevens in de aanvraag waardoor de veiligheid in het gedrang kan komen
- in geval van verschillende en/of herhaalde vaststellingen waaruit blijkt dat niet meer voldaan is aan de voorwaarden vermeld in dit reglement.
- in geval het onderzoek in onderdeel 4 ongunstig is.

De sancties, opgelegd door het college van burgemeester en schepenen, worden door de politie betekend of met een aangetekende brief ter kennis gebracht aan de overtreder. Het niet naleven van een administratieve sanctie van het college van burgemeester en schepenen wordt bovendien bestraft met één van de hierboven voorziene administratieve sancties.

§3. In alle gevallen waarbij een administratieve sanctie van schorsing of intrekking van de clubvergunning werd opgelegd, kan de burgemeester bijkomende voorwaarden opleggen vooraleer over te gaan tot het verlenen van een clubvergunning afhankelijk van specifieke omstandigheden, bv. de ligging van de inrichting.

§4. Onverminderd het voorgaande, kan de burgemeester en politie na en bij vaststelling van uitbating zonder clubvergunning de inrichting onmiddellijk en ter plaatse sluiten.

Art. 6.2. Het opleggen van administratieve sancties gebeurt volgens de bepalingen en op grond van de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 01/07/2013).

7. Administratieve maatregelen

Art. 7.1.

§1. Telkens wanneer de openbare orde (met inbegrip van overlast) in gevaar is, kan de burgemeester maatregelen nemen om dit gevaar of het risico erop, te doen ophouden. Indien deze maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester van ambtswege op kosten en risico van degene die in gebreke gebleven is, tot uitvoering laten overgaan.

§2. Het niet naleven van de maatregelen van de burgemeester wordt bovendien bestraft met de in art. 6 voorziene administratieve sancties.

Artikel 2: De overtredingen tegen dit besluit kunnen bestraft worden met gemeentelijke administratieve sancties. Na artikel 59 van het algemeen reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties, in concreto, na de inleidende titel van deel 2 "bijzonder deel" wordt voormeld reglement ingelast als titel VI "de vergunningsplicht voor clubhuizen van motorclubs"

Artikel 3: Een afschrift van deze verordening zal conform art. 119 NGW worden overgemaakt in de gebruikelijke vorm aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank in West-Vlaanderen en aan de Zonechef politie Polder (5460) te Diksmuide. Ze wordt tevens bekendgemaakt conform het decreet lokaal bestuur.

8. Aanvraag tot het verkrijgen van een principiële toestemming voor het gebruiken van een drone als mobiele camera of tijdelijk vaste camera door de politie.

Aanleiding, feiten en context

- Het zichtbaar gebruik van camera's voor de politie wordt geregeld door de Wet op het Politieambt. Tot dit zichtbaar gebruik behoren o.a. de mobiele camera's gemonteerd aan boord van politievoertuigen, -vaartuigen, -luchtvaartuigen of elk ander vervoermiddel van de politie dat als dusdanig kan geïdentificeerd worden. Voor het gebruik van deze camera's dient de politiezone de principiële toelating te bekomen van de gemeenteraad. Het gebruik van deze camera's dient te gebeuren onder de voorwaarden zoals opgenomen in der Wet op het Politieambt.
- De politiezone Polder wenst een drone in te schakelen voor duidelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden in kader van de uitvoering van bestuurlijke en gerechtelijke politie, in het bijzonder op het vlak van toezicht en opsporing bij:
 - handhaving openbare orde (evenementen, manifestatie, rampen etc.)
 - operationele ondersteuning
 - overzichtsbeelden verkeersongevallen
 - real- time observatie van publiekstromen
 - verkeersinformatie en -beeldvorming
- Het raadplegen en gebruiken van de data en de beelden van de camera's is enkel mogelijk via een interface. De politieambtenaren zullen de beelden en data enkel gebruiken voor het realiseren van de doelen, hierboven vermeld.

- De raadpleging van de beelden en bijhorende persoonsgegevens zal als volgt gebeuren: de beelden worden opgeslagen op een server in het politiekantoor, Sint-Sebastiaanlaan 8 te 8600 Diksmuide, waarbij vooraf aangeduide politieambtenaren (in real time) toegang krijgen tot de geregistreerde data. De korpschef bepaalt aan welke medewerker hij de toegang verleent om de beelden te raadplegen waarbij hij rekening houdt met de vigerende wetgeving. Via mobiele devices die politie- eenheden op het terrein toelaten om reactief te interveniëren op meldingen en opzoeken te doen betreffende informatie.
- De bewaartermijn van de gegevens in de gegevensbank is maximaal één jaar, zoals bepaald door de Wet op het politieambt.
- De drone wordt ingezet binnen het wettelijk kader van de ministeriële omzendbrief tot regeling van het gebruik van drones door politie- en hulpdiensten.
- De politiezone beschikt over een functionaris voor de gegevensbescherming en een veiligheidsconsulent die instaat voor de informatieveiligheid en de naleving van de verwerking van de persoonsgegevens.
- De politiezone neemt volgende maatregelen om het gebruik van de camera's aan het nodige toezicht te onderwerpen:
 - kennisgeving van de principiële toestemming door de gemeenteraad aan de Procureur des Konings en kennisgeving aan de toezichthoudende overheden en de DPO die instaat voor de informatieveiligheid en de bescherming voor de persoonlijke levenssfeer.
- De data die worden verstuurd van de mobiele camera's en drones en het beheerssysteem van de politie is voorzien van encryptie.
- De data protection officer (DPO) van de gemeente moet hiervoor geen advies geven aangezien de stad geen verwerkingsverantwoordelijke is, maar de politiezone Polder. De politie moet zelf zorgen voor de nodige pictogrammen, verwerkingsregisters en aanmeldingen bij de FOD.

Relevante documenten

- Aanvraag van hoofdcommissaris Johan Geeraert, korpschef van de Politiezone Polder, Rijkswachtstraat 8 te 8600 Diksmuide, tot het bekomen van principiële toestemming van de gemeente voor het gebruikmaken van een drone als mobiele of tijdelijke vaste camera.

Juridisch kader

- het Europees Verdrag ter bescherming van de Rechten van de Mens en fundamentele vrijheden
- de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming)
- de richtlijn (EU) nr. 2016/680, 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (RGS)
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet op het politieambt van 05/08/1992, artikel 25/2, §2,1° WPA)
- de wet van 21/03/2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's

- de wet van 30/07/2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 08/06/2018 houdende de aanpassing van de decreten aan de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming de ministeriële omzendbrief van 25/06/2019 tot regeling van het gebruik van drones door politie- en hulpdiensten

Enkele dagen voor de gemeenteraad vroeg de politie ons om het punt niet te behandelen aangezien er wijzigingen in de wetgeving op til staan. Er wordt dus ook voorgesteld om dit punt niet te behandelen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist dit punt niet te behandelen.

9. GBS Kortemark | Vernieuwen HVAC - Goedkeuren lastvoorwaarden

Aanleiding, feiten en context

- Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 6 november 2020 de ontwerp-opdracht voor de opdracht "GBS Kortemark | Vernieuwen HVAC " toe te wijzen aan Tides, Pottelberg(Mar) 171 te 8510 Kortrijk.
- In het kader van deze opdracht werd een bestek met nr. 2021001 opgesteld door de ontwerper, Tides, Pottelberg(Mar) 171 te 8510 Kortrijk.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 344.358,25 excl. btw en excl. opties of € 365.019,75 incl. btw en excl. opties.
De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 363.878,25 excl. btw of € 385.710,95 incl. btw en incl. opties.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Relevante documenten

- Het bestek met nr. 2021001 voor de opdracht "GBS Kortemark | Vernieuwen HVAC".
- De gedetailleerde raming voor de opdracht "GBS Kortemark | Vernieuwen HVAC".

Juridisch kader

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële implicaties

- Code budgetsleutel: 2021/GBB-FD/0800-01/221007/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN
- Beschikbaar krediet: € 385.000
- Bedrag uitgave exclusief btw: € 344.358,25
- Bedrag uitgave inclusief btw: € 365.019,75

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercootere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist dat het bestek met nr. 2021001 en de raming voor de opdracht "GBS Kortemark | Vernieuwen HVAC ", opgesteld door de ontwerper, Tides, Pottelberg(Mar) 171 te 8510 Kortrijk, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 344.358,25 excl. btw of € 365.019,75 incl. btw.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist dat bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: De gemeenteraad beslist dat de aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: Het schepencollege wordt belast met de verdere concretisering van deze overheidsopdracht.

10. Ichtegemstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in zitting van 7 augustus 2020 beslist de snelheid te beperken tot 50 km/u in de Ichtegemstraat vanaf huisnummer 95 tot de start van de bebouwde kom van het centrum van Kortemark. De oversteekplaats voor fietsers in de Ichtegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat wordt vervangen door fietsgeleidingsstroken.
- Het schepencollege heeft op 25 september 2020 beslist om van het fietspad, gelegen in de Ichtegemstraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 67, een dubbelrichtingsfietspad te maken. Er moesten soepele rijbaangeleiders met reflectie geplaatst worden tussen de rijweg en het fietspad. Op 30 oktober 2020 werd dit punt opnieuw besproken op het schepencollege gezien de driehoekige afscheidingsbordjes met reflector die het college wou plaatsen tijdelijk niet meer verkrijgbaar zijn. Er werd toen beslist om scheidingsbalken gecombineerd met flexibele paaltjes polecone te voorzien tussen de rijweg en het fietspad.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 16 april 2018 houdende aanvullend verkeersreglement Ichtegemstraat
- Collegebeslissing dd. 7 augustus 2020 houdende kruispunt Koekelarestraat X Ichtegemstraat - snelheidsregime
- Collegebeslissing dd. 25 september 2020 houdende kruispunt Koekelarestraat X Ichtegemstraat - fietspad
- Collegebeslissing dd. 30 oktober 2020 houdende kruispunt Koekelarestraat X Ichtegemstraat - fietspad

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 april 2018.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Ichtegemstraat van de grensscheiding met de gemeente Ichtegem tot de Processiestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 2:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Meerlaanstraat enerzijds, en met de Wijngaardstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 3:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 1;
- huisnummer 6;
- het kruispunt met de Kapellestraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 27, over een lengte van 15 meter;
- huisnummer 29, over een lengte van 17 meter;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Ichtegemstraat:

- vanaf de Processiestraat over een lengte van 50 meter;
- van huisnummer 34 tot de grensscheiding met de gemeente Ichtegem;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 41 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 95 tot de start van de bebouwde kom gelegen nabij het kruispunt met de Koutermolenstraat, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

Artikel 9:

Op de Ichtegemstraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Ichtegemstraat worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

11. Stadenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in zitting van 25 oktober 2019 beslist om een oversteekplaats voor voetgangers, met een voetpaduitstulping, te voorzien in de Stadenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jerôme Debouttestraat. De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid heeft op 14 oktober 2020 beslist akkoord te gaan met het voorstel van het college tot het aanbrengen van deze extra oversteek.
- Het college heeft in zitting van 20 november 2020 beslist om de maximum parkeertijd van de parkeerplaats met een beperkte parkeertijd in de Stadenstraat ter hoogte van huisnummer 18 aan te passen naar max. 2 uur.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 20 mei 2019 houdende aanvullend verkeersreglement Stadenstraat
- Collegebeslissing dd. 25 oktober 2019 houdende actiepunten van het schoolvervoersplan van de gemeentelijke basisschool 'De Linde' te Zarren.
- Collegebeslissing dd. 20 november 2020 houdende parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

- Het aanvullend verkeersreglement van de Stadenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 mei 2019.
- Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.
- Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg: Stadenstraat

;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Stadenstraat ter hoogte van:

- kilometerpunt 0.5, langs beide zijden van de weg;
- kilometerpunt 0.2, aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Stadenstraat ter hoogte van:

- kilometerpunt 0.9;
- kilometerpunt 0.5;
- kilometerpunt 0.3;
- kilometerpunt 0.2;
- kilometerpunt 0.1;

geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Stadenstraat van het kruispunt met de Amersveldestraat tot het kruispunt met het Zarrenplein geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpaal 0.1 geldt:

- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B9;
- Verkeersborden B11.

Artikel 4:

In het gebied Stadenstraat begrensd door

- van kilometerpaal 0.1 tot kilometerpaal 0.3;
- van kilometerpaal 0.5 tot kilometerpaal 0.6;

geldt:

- De zone 30 wordt afgebakend;
- Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
- Ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F4a;
- Verkeersborden F4b.

Artikel 5:

Op de Stadenstraat ter hoogte van:

- kilometerpaal 0.1;
- kilometerpaal 0.2;

geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- Het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 6:

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpaal 0.5 in de richting van het kruispunt met het Zarrenplein geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpaal 0.5 in de richting van de Roeselarestraat geldt:

- De bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B19;
- Verkeersborden B21.

Artikel 7:

Op de Stadenstraat ter hoogte van de parking gelegen nabij huisnummer 27, kilometerpunt 0.3, geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- Het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 3 uur".

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb.

Artikel 8:

Op de Stadenstraat ter hoogte van kilometerpunt 0.3 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Stadenstraat worden opgeheven.

Artikel 10:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

12. Torhoutstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in zitting van 7 augustus 2020 beslist een parkeerverbod in te voeren in de Torhoutstraat, ter hoogte van de ingang van het kerkhof.
- Het college heeft in zitting van 9 oktober 2020 beslist om twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap en een fietsenstalling te voorzien op de verharde ruimte nabij het kerkhof. En om een verbod voor bromfietzers te voorzien op de trage verbinding gelegen in de Torhoutstraat naast huisnummer 45.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat moet hiervoor aangepast worden.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 14 maart 2016 houdende aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat
- Collegebeslissing dd. 7 augustus 2020 houdende Torhoutstraat - verschillende meldingen met betrekking tot mobiliteit en verkeer
- collegebeslissing dd. 9 oktober 2020 houdende Torhoutstraat - parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap en verbod bromfietzen

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 14 maart 2016.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Torhoutstraat:

- vanaf het kruispunt met de Processiestraat over een lengte van 5 meter;
- vanaf de aansluiting op de Markt over een lengte van 6 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Torhoutstraat van de grensscheiding met Torhout tot huisnummer 83 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 38 over een lengte van 5 meter aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Markt, aansluiting via rotonde, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Torhoutstraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Markt;
- ter hoogte van huisnummer 38;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Torhoutstraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat;
- ter hoogte van huisnummer 38;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Torhoutstraat van de grensscheiding met Torhout tot huisnummer 83 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 9:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Klijtestraat enerzijds, en met de Hermitagestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 10:

Op de Torhoutstraat van de grensscheiding met Torhout tot de fietsoversteek gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 11:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van:

- huisnummer 80;
- de verharde ruimte nabij het kerkhof (einde zijstraat)

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 12:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 13:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 40 in de richting van de Markt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 30 in de richting van de Processiestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 14:

Op de Torhoutstraat van het kruispunt met de Processiestraat tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 15:

In de Torhoutstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 42 geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23;
- verkeersborden F4b.

Artikel 16:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 17:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 18:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 21 (ingang kerkhof) geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 19:

Op de Torhoutstraat, ter hoogte van de trage weg naar de gemeentelijke sportterreinen (tussen huisnummer 45 en 47), van de ingang naar de sportterreinen tot de sportterreinen, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 20:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Torhoutstraat worden opgeheven.

Artikel 21:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

13. Goedkeuring beoordelingscriteria inzake advies lokaal bestuur bij uitbreidingsronde kinderopvang voor baby's en peuters

Aanleiding, feiten en context

- Vanuit de Vlaamse overheid wil men verder investeren in bijkomende opvangplaatsen om aan de stijgende vraag naar kwalitatieve en toegankelijke kinderopvang te voldoen. In dit kader wordt voor Kortemark bijkomende subsidiëring voorzien vanaf 2021 voor opvanginitiatieven van 0 tot 3 jaar.

- Naar aanleiding van deze subsidiëringsronde geeft men aan elk geselecteerd bestuur de opdracht om een advies te formuleren over de subsidieaanvragen die binnen de eigen gemeente ingediend worden. Concreet wordt van elk bestuur verwacht dat men hiertoe een viertal beoordelingscriteria uitwerkt, onderverdeeld in relevante, concrete en objectief scoorbare vragen.
- In totaal moeten hierbij acht punten verdeeld worden, verspreid over de vier gekozen criteria. Het toegekende gewicht per criterium mag door het lokaal bestuur zelf bepaald worden.
- De vier criteria, de concrete vraagstelling hieraan gekoppeld en de toe te kennen scores, werden d.d. 18 november 2020 aan het Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK) voorgelegd ter advies
- Deze criteria zijn gebaseerd op de basiscriteria voor toegankelijkheid, zoals geformuleerd door het VVSG.
- Deze puntenscore zal significant doorwegen in de totaalbeoordeling van elke aanvraag door Kind en Gezin. Deze criteria zullen ook bij toekomstige uitbreidingsrondes de leidraad vormen tot het uitbrengen van een advies t.a.v. Kind en Gezin.
- Er wordt voorgesteld om onderstaande cumulatieve beoordelingscriteria voor aanvragen van opvanginitiatieven goed te keuren:

Criterium 1: Betaalbaarheid:

- Is er duidelijkheid en transparantie met betrekking tot alle kosten gekoppeld aan de opvang.
Duidelijkheid: prijslijst, werken met afbetalingsplannen, maximum het IKT-tarief van een gezin hanteren bij onvoorziene afwezigheden, geen/een beperkte waarborg vragen...?
Transparant: prijsbeleid is terug te vinden in huishoudelijk reglement, website, ...
(score: ja: 2,5 / neen: 0)
- Zijn er mogelijkheden inzake verminderd tarief voor sociaal kwetsbare gezinnen? Vb: sociaal tarief, ...?
(score: ja: 2,5 / neen: 0)

TOTAALSCORE BETAALBAARHEID: /5

Criterium 2: Beschikbaarheid:

- Is de opvang open vanaf 7:00 tot 18:00? (score: ja: 0,5 /neen: 0)
- Is de opvang 's morgens vroeger geopend dan 7:00 (min. 30 minuten)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Blijft de opvang 's avonds later open dan 18:00 (min. 30 minuten)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Is er een mogelijkheid tot weekend- en/of vakantieopvang (met uitzondering van collectief verlof of vaste sluitingsperiode)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Is er een mogelijkheid tot nachtopvang?
(score: ja: 0,5 /neen: 0)
- Is de opvanglocatie gelegen in een wijk waar weinig (0 tot 1) opvanginitiatieven aanwezig zijn.
(score: ja: 1 /neen: 0)

TOTAALSCORE BESCHIKBAARHEID: /5

criterium 3: stimulerende omgeving:

- De opvanglocatie laat toe dat kinderen kunnen exploreren in een buitenruimte.
 - De opvanglocatie beschikt over een terras, afgesloten van de straat. (score: ja: 1 / neen: 0)
 - De opvanglocatie beschikt over een tuin, afgesloten van de straat. (score: ja: 2 / neen:0)
- De opvanglocatie zorgt voor een taalstimulerende omgeving (samenwerking met Boekstart of de bibliotheek - en/of andere activiteiten, ...). (score: ja:1 /neen: 0)
- De opvanglocatie zorgt voor een educatief aanbod bij activiteiten voor verschillende leeftijden (=de opvanglocatie kan met voorbeelden aantonen hoe er wordt ingezet op educatieve ondersteuning doorheen de verschillende spel- en verzorgingsmomenten). (score: ja: 1 / neen: 0).

TOTAALSCORE STIMULERENDE OMGEVING: /5

criterium 4: Inclusieve opvang

- De organisator stelt een pedagogisch plan van aanpak op hoe er met kinderen met een specifieke zorgbehoefte zal worden omgegaan. (score: ja 2,5 / neen: 0)
- De organisator staat open voor inclusieve opvang (de organisator biedt opvang aan een kind met specifieke zorgbehoefte als er een opvangplaats beschikbaar is en maakt in het huishoudelijk reglement kenbaar hoe hiermee zal worden omgegaan). (score: ja 2,5 / neen: 0)

TOTAALSCORE INCLUSIEVE OPVANG: /5

Bovenstaande scores worden herleid tot maximumscore 8 (totaalscore/20*8).

Relevante documenten

- Brief Kind en Gezin dd. 19 oktober 2020.

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017

Met 21 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck), 2 onthoudingen (Mark Pollentier, Tim Deweerdt)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad keurt onderstaande beoordelingscriteria, de hieraan gekoppelde vraagstelling en de toe te kennen scores goed m.b.t. het formuleren van een advies door het lokaal bestuur inzake aanvragen van gemeentelijke opvanginitiatieven naar (bijkomende) overheidssubsidiëring:

criterium 1: Betaalbaarheid:

- Is er duidelijkheid en transparantie met betrekking tot alle kosten gekoppeld aan de opvang.
Duidelijkheid: prijslijst, werken met afbetalingsplannen, maximum het IKT-tarief van een gezin hanteren bij onvoorziene afwezigheden, geen/een beperkte waarborg vragen...?
Transparant: prijsbeleid is terug te vinden in huishoudelijk reglement, website, ...
(score: ja: 2,5 / neen: 0)
 - Zijn er mogelijkheden inzake verminderd tarief voor sociaal kwetsbare gezinnen? Vb: sociaal tarief, ...?
(score: ja: 2,5 / neen: 0)

TOTAALSCORE BETAALBAARHEID: /5

criterium 2: Beschikbaarheid:

- Is de opvang open vanaf 7:00 tot 18:00? (score: ja: 0,5 /neen: 0)
- Is de opvang 's morgens vroeger geopend dan 7:00 (min. 30 minuten)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Blijft de opvang 's avonds later open dan 18:00 (min. 30 minuten)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Is er een mogelijkheid tot weekend- en/of vakantieopvang (met uitzondering van collectief verlof of vaste sluitingsperiode)?
(score: ja: 1 /neen: 0)
- Is er een mogelijkheid tot nachtopvang?
(score: ja: 0,5 /neen: 0)
- Is de opvanglocatie gelegen in een wijk waar weinig (0 tot 1) opvanginitiatieven aanwezig zijn.
(score: ja: 1 /neen: 0)

TOTAALSCORE BESCHIKBAARHEID: /5

criterium 3: stimulerende omgeving:

- De opvanglocatie laat toe dat kinderen kunnen exploreren in een buitenruimte.
 - De opvanglocatie beschikt over een terras, afgesloten van de straat. (score: ja: 1 / neen: 0)
 - De opvanglocatie beschikt over een tuin, afgesloten van de straat. (score: ja: 2 / neen:0)
 - De opvanglocatie zorgt voor een taalstimulerende omgeving (samenwerking met Boekstart of de bibliotheek - en/of andere activiteiten, ...). (score: ja:1 /neen: 0)
 - De opvanglocatie zorgt voor een educatief aanbod bij activiteiten voor verschillende leeftijden (=de opvanglocatie kan met voorbeelden aantonen hoe er wordt ingezet op educatieve ondersteuning doorheen de verschillende spel- en verzorgingsmomenten). (score: ja: 1 / neen: 0).

TOTAALSCORE STIMULERENDE OMGEVING: /5

criterium 4: Inclusieve opvang

- De organisator stelt een pedagogisch plan van aanpak op hoe er met kinderen met een specifieke zorgbehoefte zal worden omgegaan. (score: ja 2,5 / neen: 0)

- De organisator staat open voor inclusieve opvang (de organisator biedt opvang aan een kind met specifieke zorgbehoefte als er een opvangplaats beschikbaar is en maakt in het huishoudelijk reglement kenbaar hoe hiermee zal worden omgegaan). (score: ja 2,5 / neen: 0)

TOTAALSCORE INCLUSIEVE OPVANG: /5

Bovenstaande scores worden herleid tot maximumscore 8 (totaalscore/20*8).

14. Bekrchtiging van de collegebeslissing d.d. 8 januari 2021 betreffende de samenwerkingsovereenkomst, afgesloten met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Aanleiding, feiten en context

- In de fase van de COVID-19-crisis waarin we ons momenteel bevinden, is een cruciale rol weggelegd voor contactonderzoek en bronopsporing. Het aantal besmettingen op federaal niveau gaat momenteel in dalende lijn, maar lokaal is er een relatief hoge besmettingsgraad.
- Ter ondersteuning van de centrale contactopsporing heeft de Vlaamse Regering op 16 oktober 2020 de lokale besturen gemobiliseerd om complementair in te zetten op preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantaine-coaching en lokaal contactonderzoek.
- De contouren werden verder uitgewerkt in het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken. Lokaal bestuur Kortemark tekende in voor optie 1, zijnde inzet op sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching (collegebesluit d.d. 11/12/2020). De lokale besturen werken in deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de werking van de COVID-19-teams binnen de zorgraden alsook op de werking van de centrale contactcenters.
- Agentschap Binnenlands Bestuur kent hiervoor een forfaitaire subsidie toe van 0,125 euro per inwoner per maand voor maximum 5 maanden (ten vroegste start op 1 november 2020 - uiterlijk tot 31 maart 2021).
- Hiertoe wordt door de gemeente een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid.
- Het opnemen van deze engagementen gebeurt met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).
- De gemeente zorgt voor de nodige capaciteit en middelen om dit engagement kwaliteitsvol op te nemen. De engagementen die de gemeente opneemt, doen geen afbreuk aan de engagementen die de gemeente in de bestrijding van de coronapandemie reeds opgenomen worden binnen de werking van de ELZ. Ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Relevante documenten

- Samenwerkingsovereenkomst met Agentschap Zorg en Gezondheid
- Afsprakenkader met het COVID-19-team
- Verwerkingsovereenkomst inzake persoonsgegevens om de bronopsporing te versterken
- Aanvraagformulier voor toegang tot de Interne Controletoren
- Aanvraagformulier voor toegang tot het Uitbraakvolgsysteem (UVS)
- Protocol voor verdere maatregelen inzake de elektronische mededeling van persoonsgegevens van het Agentschap Zorg en Gezondheid naar gemeente Kortemark
- Beslissing van het schepencollege d.d. 8 januari 2021

Juridisch kader

- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De raad bekrachtigt de de collegebeslissing d.d. 8 januari 2021 betreffende de samenwerkingsovereenkomst, afgesloten met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

15. Mededeling van de verslagen en einddocumenten van volgende raden en overlegstructuren: cultuurraad

Relevante documenten

- Bijlage 1: verslag van de cultuurraad van 17 november 2020.

Besluit:

Er wordt mededeling gegeven van het verslag van de cultuurraad van 17 november 2020.

Hierop verklaart de Voorzitter de zitting voor gesloten.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Voorzitter Gemeenteraad,
Jan Stoens