



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Luc Vandermeersch, Raadslid

Afwezig: /

OPENBAAR

1. Goedkeuring notulen van de zitting van de gemeenteraad van 26 juni 2023.

Aanleiding, feiten en context

- De notulen van de vorige zitting d.d. 26 juni 2023 dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad. Tijdens de zitting op heden werd opgemerkt dat er bij 1 punt een niet-stem stond. Dit werd nagekeken en dit komt doordat persoon in kwestie de zitting bij dit punt had verlaten. Dit werd aangepast.

Relevante documenten

- Notulen van de gemeenteraad d.d. 26 juni 2023
- Audio-opname via de link <https://soundcloud.com/user-708243570/audio-opname-raadszitting-maandag-26-juni-2023>

Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017.

Met 17 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris

Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Enig artikel: De notulen van de gemeenteraad van 26 juni 2023 worden goedgekeurd.

2. Kennisname opvolgingsrapportering eerste semester 2023 m.b.t. de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025.

Aanleiding, feiten en context

- Conform het Decreet Lokaal Bestuur wordt minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd aan de gemeenteraad.
- De opvolgingsrapportering vergelijkt het gerealiseerde beleid van het lopende jaar met het geplande. Ze geeft de gemeenteraad de mogelijkheid om op te volgen hoe ver het staat met de uitvoering van de beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties die in het meerjarenplan zijn opgenomen. Ze is in de eerste plaats gericht op de opvolging van de prioritaire beleidsdoelstellingen door te focussen op de uitvoering en de stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen uit het meerjarenplan.
- De tussentijdse rapportering is niet specifiek gericht op de bewaking van de kredieten, maar moet de raadsleden wel toelaten om ook de evolutie van de uitgaven en ontvangsten van het lopende jaar op te volgen. Daarom bevatten ze ook overzichten over de geraamde en de gerealiseerde uitgaven en ontvangsten. Zo kunnen de raadsleden de gerealiseerde bedragen tussentijds vergelijken met de ramingen in het meerjarenplan en de benutting van de kredieten opvolgen.
- De gemeente en het OCMW voeren een geïntegreerd lokaal sociaal beleid. We werken met een geïntegreerde planning en stellen gezamenlijke beleidsrapporten op. Het is bijgevolg logisch dat aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn één gezamenlijke opvolgingsrapportering gepresenteerd wordt die een beeld geeft van de uitvoering van het beleid (beleidsdoelstellingen, actieplannen, acties) van de gemeente en het OCMW en de financiële weerslag daarvan.

Relevante documenten

- De wettelijke vereisten werden vertaald in volgende rapporten: schema T2: ontvangsten en uitgaven naar economische aard; schema J1: doelstellingenrekening.
- Opvolgingsrapportering met rekeningcijfers.

Juridisch kader

- Artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur schrijft voor dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen dient te bevatten:
 - een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan; een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar; in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen

werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan; in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

- Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse regering van 30/03/2018.
- Er zijn geen wijzigingen van de aangenomen assumpties in het meerjarenplan 2020-2025. Wat betreft de financiële risico's is uiteraard de inflatie een zeer belangrijke nieuwe factor.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportering met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan over het eerste semester van het boekjaar 2023 .

Artikel 2: Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

3. Goedkeuring aanpassing personeelsplan Lokaal Bestuur Kortemark.

Aanleiding, feiten en context

- Na bespreking in het managementteam en het schepencollege werd voorgesteld om een aantal wijzigingen door te voeren aan het personeelsplan.
- De functie 'deskundige werftoezicht' werd toegevoegd. Deze functie valt onder de dienst publieke ruimte en moet ervoor zorgen dat het afdelingshoofd publieke ruimte meer ruimte vrij krijgt voor andere taken. Het takenpakket van de deskundige werftoezicht zal voornamelijk bestaan uit:
 - Werfopvolging wegenis –en rioleringsprojecten
 - Werfopvolging verkavelingsprojecten
 - Opvolgen en controle van schade n.a.v. werken in opdracht van derden
 - Kleine overheidsopdrachten opdrachten openbaar domein
 - Inventarisatie openbaar domein
- De statutaire functie 'deskundige preventie en veiligheid' werd op uitdovend gezet en contractueel voorzien.
- De statutaire functie 'administratief medewerker financiële dienst' werd geschrapt en vervangen door een contractueel.
- Dit voorstel werd besproken met de syndicale delegaties en hiervoor werd een akkoord bekomen, behalve voor het vervangen van statutairen door contractuelen.

Relevante documenten

- Advies syndicale delegaties
- Personeelsplan 2020-2025 Lokaal Bestuur Kortemark - versie september 2023.

Juridisch kader

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Met 18 stemmen voor (Koen Decler, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercootere, Paul

Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Veerle Vanslembrouck), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De raad beslist om het personeelsplan, met inbegrip van organogram en samenstelling managementteam zoals toegevoegd als bijlage goed te keuren.

Artikel 2: Alle voorgaande beslissingen betreffende het personeelsplan worden met ingang van heden vervangen door deze beslissing.

4. Goedkeuring van een tijdelijke verordening betreffende de beperking op de ambulante activiteiten en verbod onderhoudswerken aan rallyvoertuigen op en langs de openbare weg ter gelegenheid van de Hemicudarally op 14 en 15 oktober 2023.

Aanleiding, feiten en context

- De organisatie van de Hemicudarally, op jaarlijkse basis, is een terugkerend initiatief. Dit reglement is enkel geldig voor de wedstrijd op 14-15 oktober 2023. De definitieve vergunning zal pas verleend worden als aan alle voorwaarden is voldaan.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie en door de talrijke aanwezigheid van ambulante handelaars, komt de veiligheid van het voetgangersverkeer in het gedrang.
- Om veiligheidsredenen, vooral binnen de omloop van de snelheidsritten, dienen het aantal verkooppunten van eetwaren en dranken beperkt te worden.
- Daarenboven zijn er ook richtlijnen nodig inzake onderhoudswerken.

Relevante documenten

- Aanvraag van 29 juni 2023 van Autostal Hemicuda, vertegenwoordigd door de heer Guy Desmet, p/a Dronckaertstraat 586 te 8930 Lauwe, houdende officiële aanvraag tot het organiseren van de 22ste Hemicuda rally op 14-15 oktober 2023.
- Advies van de politie dd. 19 juli 2023 m.b.t. de Hemicuda rally 14-15 oktober 2023.
- Het besluit van de burgemeester dd. 10 augustus 2023 houdende algemene voorwaarden tot het organiseren van de Hemicuda editie 2023 op 14-15 oktober 2023.

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989 en op artikel 12 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikelen 112 en 114.
- Het decreet over het Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017.
- De wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.
- Het koninklijk besluit van 3 april 1995 tot uitvoering van de wet van 25 juni 1993.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: Op 15 oktober 2023 van 05.00 uur tot 24.00 uur geldt er een verbod op het houden van een ambulante activiteit (inclusief eethuisjes, barbecuetoestellen...) tenzij men in het bezit is van een schriftelijke vergunning van de burgemeester, in de hierna vermelde straten en in de (denkbeeldig afgebakende) zones, gevormd door deze straten:

- Noordbosstraat;
- Hemelstraat;
- Hogestraat;
- Watermolenstraat;
- Wittehuisstraat;
- Pollaertstraat;
- Steenstraat;
- Bovekerkemolenstraat;
- Bovekerkesteenweg;
- Bovekerkestraat;
- Kaaistraat;
- Vladslostraat;
- Oude Vladslostraat;
- Calfoortstraat.

De burgemeester bepaalt de plaats waar de ambulante activiteit mag uitgeoefend worden. Daarenboven bepaalt de burgemeester de waren en het middel bij welke de ambulante activiteit mag uitgeoefend worden.

Artikel 2: Op 15 oktober 2023 van 05.00 uur tot 24.00 uur:

§ 1a. zijn op het grondgebied van de gemeente Kortemark enkel noodreparaties toegestaan aan de rally wagens.

§ 1b. Service auto's moeten voorzien zijn van:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4 x 3 meter;
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50cm x 50cm met aftapvoorziening;
- een voorziening voor het opvangen van brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;
- een container voor afvalvloeistoffen van tenminste 10 literinhoud en een afvalzak.

§ 1c. Op alle noodservicepunten moet de auto, gedurende de ganse duur der werkzaamheden, op het servicefolie staan;

- In alle gevallen waarin de kans bestaat in het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt;
- Servicepunten moeten steeds rein worden achtergelaten. Afvalstoffen, auto-onderdelen, materialen en andere voorwerpen moeten in de servicewagen worden meegenomen;
- Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de serviceploeg verplicht dit binnen de kortste tijd aan de milieu - official of rechtstreeks aan de

wedstrijdleiding mede te delen, onder opgave van alle relevante gegevens. Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten de voorziene servicepunten;

- Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door het organisatiecomité zijn aangewezen.

Artikel 3: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of 1,00 euro tot 25,00 euro.

Artikel 4: Van dit besluit wordt dadelijk een afschrift gestuurd aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Veurne, aan de Griffie van de Politierechtbank van het arrondissement Veurne en aan de Heer Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen.

5. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze: Leveren en plaatsen van verschillende containerunits voor de technische dienst.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van de opdracht "Leveren en plaatsen van verschillende containerunits voor de technische dienst" werd een bestek met nr. 2023040 opgesteld door de technische dienst.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 124.500,00 € excl. btw of 150.645,00 € incl. 21% btw.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Relevante documenten

- Het bestek met nr. 2023040 voor de opdracht "Leveren en plaatsen van verschillende containerunits voor de technische dienst".

Juridisch kader

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 140.000,00 € niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële implicaties

- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 0119-03/221007/BESTUUR/CBS/0/IP-GEEN (ACT-1001).

Met 18 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Veerle Vanslembrouck), 3 stemmen tegen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier), 1 onthouding (Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist dat het bestek met nr. 2023040 en de raming voor de opdracht "Leveren en plaatsen van verschillende containerunits voor de technische dienst", opgesteld door de technische dienst, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 124.500,00 € excl. btw of 150.645,00 € incl. 21% btw.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist dat bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

6. Goedkeuring deelname in de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid – Agentschap Facilitair Management (AFM) met het oog op de aankoop van een vrachtwagen, geraamd op een uitgave van € 230.000 exclusief BTW.

Aanleiding, feiten en context

- Het gemeentebestuur van Kortemark heeft 2 vrachtwagens ter beschikking. De oudste is van het jaar 2007 en is aan vervanging toe.
- De vervanging van de vrachtwagen werd opgenomen in de meerjarenplanning 'vervangingstraject rollend materieel technische dienst'.
- De Vlaamse overheid heeft een tender (raamcontract) uitgeschreven waar Vlaamse overheidsinstellingen kunnen op inschrijven. Het voordeel van deze procedure is dat er zelf geen overheidsopdracht moet uitgeschreven worden. Hierdoor kan de procedure sneller verlopen en zijn de vastgelegde prijzen zeer competitief ten opzichte van de aankoop van één vrachtwagen.
- Het aankopen van een vrachtwagen kan nog tot en met 24 april 2024 via deze tender.

Relevante documenten

- Bestelinfo m.b.t. het aankopen van vrachtwagens bestemd voor diverse diensten van de Vlaamse overheid. Bijzonder bestek 2020/HFB/OP/66086 opgesteld door Vlaamse overheid.

Juridisch kader

- De wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006 en latere wijzigingen
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen
- Het Koninklijk Besluit van 15 juli 2011 – plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen
- Het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken en latere wijzigingen
- Ministerieel besluit van 25 juni 2013 houdende overdracht van bevoegdheid door de Minister van Landsverdediging inzake het plaatsen en uitvoeren van werken, leveringen en diensten, inzake vervreemding en diverse uitgaven
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht

Financiële implicaties

- Geraamde uitgave: € 230.000 excl BTW of € 278.300 incl 21% BTW.
- Budgetsleutel: 2024/GBB-TD/0200-00/240200/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan de opdracht tot aankoop van een vrachtwagen voor de dienst openbare werken op basis van en via de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid – Agentschap Facilitair Management (AFM), geraamd op een uitgave van € 230.000 exclusief BTW en dit volgens het bijzonder bestek 2020/HFB/OP/66086 opgesteld door Vlaamse overheid.

Artikel 2: Het schepencollege wordt belast met de verdere concretisering van deze overheidsopdracht.

7. Fietspad Hazewindstraat - Vuilpanstraat - goedkeuring wegtracé i.k.v. OMV_2023029988

Aanleiding, feiten en context

- De gemeente Kortemark heeft een vergunningsaanvraag voor een omgevingsproject, met als referentie OMV_2023029988 ingediend bij de deputatie.
- Het betreft een aanvraag tot het aanleggen van een fietspadverbinding tussen de Hazewindstraat en de Vuilpanstraat.

- In toepassing van artikel 31 van het Decreet van 25 april 2014 op de omgevingsvergunning, dient het ontwerp van nieuwe openbare wegeis te worden voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring van het wegtracé.
- De aanvraag werd openbaar gemaakt volgens de regels vermeld in artikel 16 t.e.m. 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.
- Het openbaar onderzoek liep van 6 mei 2023 tot 4 juni 2023. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.
- Het college van burgemeester en schepenen bracht m.b.t. de aanvraag tot omgevingsvergunning reeds een positief advies uit op 21 juni 2023.

Relevante documenten

- Ontwerp plan fietspad: tracé nieuwe openbare weg

Met 20 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercootere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck), 2 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het tracé van de nieuwe openbare weg, voor de aanleg van een fietspadverbinding tussen de Hazewindstraat en de Vuilpanstraat, goed.

8. Aanvraag planologisch attest De Ster - afgifte negatief attest

Aanleiding, feiten en context

- Een aanvraag tot planologisch attest werd ingediend op 4 juli 2022 door het bedrijf De Ster, Steenstraat 46-48 te Kortemark.
- Een aanvraag tot planologisch attest moet in principe de ruimtebehoefte van het bedrijf op korte en lange termijn beschrijven.
- Het aanvraagdossier is echter wat dat betreft vrij vaag. Er is enkel een heel korte tekstuele indicatie dat het zou gaan om 'opslag, productie, luchtzuivering' op korte termijn en 'de bouw van silo's' op lange termijn.
- De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 17 april 2023 t.e.m. 16 mei 2023. Er werden geen bezwaren of opmerkingen ingediend.
- Er werd advies gevraagd aan volgende instanties:
 - Departement Landbouw en Visserij (uitbreiding in agrarisch gebied)
 - Agentschap voor Natuur en Bos (voortoets i.k.v. nabijheid Vogelrichtlijngebied)
 - Agentschap Innoveren en Ondernemen (uitbreiding bedrijventerrein)
 - Departement Omgeving

- Provinciale dienst ruimtelijke planning
- Departement Omgeving (milieuvergunning klasse 1)
- Provinciale dienst waterlopen (Calvebeek is 2^e categorie)
- Gecoro Kortemark

- Volgende adviezen werden uitgebracht:

Advies prov. dienst waterlopen:

- Site ligt deels in het overstromingsgebied vanuit pluviale overstromingen --> verplichte aanleg buffervoorziening, bij voorkeur waterdoorlatende verharding, grachten in open profiel houden, rekening houden met grondwaterstand
- Erfdienstbaarheidstrook van 5m langs de beek (afrostering, onderhoudslast, aanplanting etc.)
- Machtiging nodig voor werken aan de waterloop

Advies Agentschap voor Natuur en Bos:

Geen VEN-gebieden, habitatrictlijngebieden, vogelrichtlijngebieden, natuurgebieden, of natuurreservaten in de nabijheid van de aanvraag --> geen nadelige effecten voor de omliggende natuurwaarden te verwachten

Advies Departement Landbouw:

- Site is gelegen in herbevestigd agrarisch gebied (HAG) --> volledige motivering conform omzendbrief RO/2010/01 opnemen (herstel van planologisch evenwicht)
- Uitbreiding voorziet bijkomende verharding voorzien --> bijkomende ruimte voor waterbergend vermogen en/of voor landschappelijke inkleding moet binnen de grenzen van het plangebied, niet in het omliggend agrarisch gebied

Advies Deputatie:

Een aanvraag PA kan leiden tot een OMV, dus moet documenten bevatten “waaruit blijkt dat voldaan is aan de verplichtingen inzake MER”.

Beslissing dienst MER dat opmaak van een plan-MER niet nodig is, dateert reeds van eind 2015 – begin 2016. Sindsdien echter veranderingen (in 2015 uitbreiding tot 65 à 70 werknemers, op vandaag uitbreiding tot 100 werknemers). Dit heeft een invloed op de hoeveelheid en de aard van de vervoersbewegingen --> nieuwe screeningsnota en nieuwe beslissing dienst MER nodig --> ongunstig advies

Advies Departement Omgeving:

- Sluit zich aan bij standpunt deputatie m.b.t. mer-screening
 - Inname van HAG zal moeten gecompenseerd worden bij opmaak van het RUP.
- Hiervoor kan WUG of een andere harde bestemming omgezet worden.

Gecoro Kortemark:

De uitgebrachte adviezen worden door de Gecoro bijgetreden.

In het bijzonder de opmerking van de deputatie i.v.m. het achterhaald zijn van de mer-screening wordt bijgetreden.

Er is onvoldoende info – motivatie van ruimtebehoefte, tekeningen van de gebouwen, terreinprofiel etc. – om het dossier ten gronde te kunnen beoordelen.

Ook het alternatievenonderzoek – bijvb. uitbreiding langs de straatzijde – moet grondig worden gevoerd.

Het is wenselijk de beekvallei van bijkomende bebouwing te vrijwaren.

Conclusie: de Gecoro adviseert de gemeenteraad om o.b.v. dit aanvraagdossier geen positief planologisch attest af te geven.

Relevante documenten

- Powerpoint presentatie
- Uitgebrachte adviezen
- Verslag gecoro 13 juni 2023

Met 20 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercootere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 2 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad volgt het advies van de Gecoro d.d. 13 juni 2023. Aan De Ster, Steenstraat 46-48 te Kortemark, wordt een negatief planologisch attest afgegeven.

9. Definitieve beslissing straatnaam m.b.t. de vergunningsaanvraag vanwege ATV Invest Group aan de Esenstraat.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van een nieuwe vergunningsaanvraag vanwege ATV Invest Group, Oelegembaan 7 te Zandhoven, tot het ontwikkelen van woongelegenheden gelegen aan de Esenstraat te Kortemark, dient er een nieuwe straatnaam gecreëerd te worden.
- Tot het bekomen van deze nieuwe straatnaam werd advies gevraagd aan de Heemkundige Kring en de cultuurraad.
- Op basis van bovenstaand advies en het voorstel vanuit het college (dd. 28 december 2022) stelt de cultuurraad de volgende straatnaam voor: 'De Groten Hof'.
- Dit voorstel werd (dd. 18 april 2023) door de cultuurraad, met een grote meerderheid van de stemmen, definitief positief geadviseerd.
- Volgens de procedure besliste het college (dd. 01 februari 2023) over de voorlopige naam op basis van het advies door de cultuurraad: 'De Groten Hof'. Vervolgens aanvaardde de gemeenteraad (dd. 20 maart 2023) de voorlopige naam, waarna het openbaar onderzoek werd opgestart. Het openbaar onderzoek bestond uit: aanplakking en definitief advies van de cultuurraad. Er zijn geen bezwaren ingediend.

Relevante documenten

- Advies Cultuurraad
- Plan

- PV Openbaar onderzoek

Juridisch kader

- Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 23 juli 1997 inzake uitvoering van artikel 3 van het voormeld decreet van 28 januari 1977.
- Het decreet van 29 november 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Met 19 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercootere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck), 3 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om de straatnaam 'De Groten Hof' voor de nieuwe verkaveling aan de Esenstraat definitief goed te keuren.

10. Edewallestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 25 februari 2022 beslist om, in het kader van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame, de voorrang op de verschillende kruispunten van het Handzameplein te wijzigen en de oversteekplaats voor voetgangers in de Edewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Werkenstraat, noordzijde, te verwijderen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Edewallestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 25 februari 2022 houdende het uitvoeren van de actiepunten van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 18 november 2019 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Edewallestraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Edewallestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 november 2019.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercootere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1:

Op het kruispunt van de Edewallestraat met de Koekelarestraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode.
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Edewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

Artikel 3:

Op de Edewallestraat vanaf het kruispunt met de Koekelarestraat in de richting van Handzame tot huisnummer 149, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11.

Artikel 4:

Op de Edewallestraat ter hoogte van huisnummer 126 in de richting van de Koekelarestraat geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3.

Artikel 5:

Op de Edewallestraat ter hoogte van huisnummer 149 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 6:

Op de Edewallestraat ter hoogte van:

- huisnummer 149;
- huisnummer 39;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Edewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Edewallestraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 149 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Edewallestraat van huisnummer 124 tot huisnummer 39 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Edewallestraat ter hoogte van huisnummer 118 in de richting van de Koekelarestraat geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3.

Artikel 11:

Op de Edewallestraat ter hoogte van:

- huisnummer 124;
- huisnummer 130;
- huisnummer 35;
- huisnummer 2a;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de Edewallestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Middenstraat enerzijds, en met de Beekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 13:

Op de Edewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa.

Artikel 14:

Op de Edewallestraat:

- vanaf het kruispunt met de Koekelarestraat over een lengte van 5 meter;
- van huisnummer 68 tot huisnummer 64;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 15:

Op de Edewallestraat:

- vanaf huisnummer 46, richting Handzame, over een lengte van 120 meter;
- van huisnummer 77 tot huisnummer 70;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 16:

Op de Edewallestraat:

- van huisnummer 130 tot huisnummer 126;
- van huisnummer 124 tot huisnummer 122;
- ter hoogte van huisnummer 38;
- van huisnummer 36 tot huisnummer 24;
- ter hoogte van huisnummer 17;
- ter hoogte van huisnummer 13 tot huisnummer 5;
- van huisnummer 10 tot huisnummer 4;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 17:

Op de Edewallestraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

- de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode.

Artikel 18:

Op de Edewallestraat:

- van huisnummer 77 tot huisnummer 70 langs beide zijden van de weg;
- van huisnummer 68 tot huisnummer 64 langs beide zijden van de weg;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 19:

Op de Edewallestraat ter hoogte van het kruispunt met de Werkenstraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersbord B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 20:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Edewallestraat worden opgeheven.

Artikel 21:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

11. Handzameplein - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 25 februari 2022 beslist om, in het kader van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame, de voorrang op de verschillende kruispunten van het Handzameplein te wijzigen, een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien op het Handzameplein ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat, en de uitgangen van de parking op het Handzameplein te voorzien van haaiantanden en een verkeerbord B1.
- Het aanvullend verkeersreglement van het Handzameplein moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 25 februari 2022 houdende het uitvoeren van de actiepunten van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 10 februari 2020 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Handzameplein.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van het Handzameplein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 10 februari 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1:

Op het Handzameplein:

- van huisnummer 20 tot huisnummer 18a in de richting van Werkenstraat;
- van huisnummer 20 tot het kruispunt met het Handzameplein (hoofdweg) in de richting van de Edewallestraat;
- van huisnummer 12 tot huisnummer 16 in de richting van de Werkenstraat;

geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op het Handzameplein:

- vanaf huisnummer 18a in de richting van de Kronevoordestraat;
- vanaf het kruispunt met de Handzameplein (hoofdweg) in de richting van de Werkenstraat;
- vanaf huisnummer 16 in de richting van de Kronevoordestraat;

geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 2:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 4:

Op het Handzameplein ter hoogte van de kerk geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: op vrijdag van 13u00 tot 18u00.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 5:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 6:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 7:

Op het Handzameplein ter hoogte van:

- het kruispunt met de Werkenstraat;
- huisnummer 12;
- huisnummer 28;
- ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 8:

Op het Handzameplein van het kruispunt met de Werkenstraat tot huisnummer 12 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 9:

Op het Handzameplein ter hoogte van de kerk geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 10:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen die aan de laadpaal gekoppeld zijn. Het parkeren is beperkt tot de duur van het opladen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a.

Artikel 11:

Op het Handzameplein ter hoogte van huisnummer 14 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 12:

Op het Handzameplein ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2.

Artikel 13:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot het Handzameplein worden opgeheven.

Artikel 14:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

12. Ichtegemstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 25 januari 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Ichtegemstraat van de grensscheiding met de gemeente Ichtegem tot de Processiestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 2:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Meerlaanstraat enerzijds, en met de Wijngaardstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 3:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 1;
- huisnummer 6;
- het kruispunt met de Kapellestraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 27, over een lengte van 15 meter;
- huisnummer 29, over een lengte van 17 meter;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Ichtegemstraat:

- vanaf de Processiestraat over een lengte van 50 meter;
- van huisnummer 34 tot de grensscheiding met de gemeente Ichtegem;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 41 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 95 tot de start van de bebouwde kom gelegen nabij het kruispunt met de Koutermolenstraat, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

Artikel 9:

Op de Ichtegemstraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Ichtegemstraat, zijweg gelegen achter huisnummer 82, ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat (hoofdweg), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 11:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Ichtegemstraat worden opgeheven.

Artikel 12:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

13. Koordhoekstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 24 juli 2023 beslist om een schoolstraat in te voeren vanaf het rondpunt in de Koordhoekstraat. Enkel prioritaire voertuigen (in het kader van hun opdracht) en voertuigen in het bezit van een vergunning krijgen nog toegang tot een schoolstraat. Dit betekent dat bewoners of mensen die een garage hebben in de schoolstraat een vergunning dienen aan te vragen. De bestuurders die in de schoolstraat mogen rijden, moeten dit stapvoets doen en dienen de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, hen voorrang te verlenen en te stoppen indien nodig. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en hen niet hinderen. Ook het uitrijden van de schoolstraat is vanaf nu dus voorbehouden voor voertuigen met een vergunning, dan wel prioritaire voertuigen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 24 juli 2023 houdende het invoeren van een schoolstraat vanaf het rondpunt in de Koordhoekstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 26 juni 2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Koordhoekstraat van het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Stadenstraat in de richting van de Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 2:

Op de Koordhoekstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3:

Op de Koordhoekstraat:

- vanaf huisnummer 68, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 42, buurtweg richting Zarrenplein;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 4:

In de Koordhoekstraat, van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42:

- er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8u15 tot 8u45, woensdagmiddag van 11u05 tot 11u35 en maandag, dinsdag, donderdag 's avonds van 15u25 tot 15u55 en vrijdag van 14u40 tot 15u10 .

Dit wordt gesignaleerd:

- verkeersborden C3;
- verkeersborden GIII.

Artikel 5:

De gemeenteraad mandateert het college van burgemeester en schepenen met de praktische uitvoering van de schoolstraat, waarover sprake in dit reglement en het vastleggen van de voorwaarden voor vergunningshouders.

Artikel 6:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koordhoekstraat worden opgeheven.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

14. Kronevoordestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 25 februari 2022 beslist om, in het kader van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame, de voorrang op de verschillende kruispunten van het Handzameplein te wijzigen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 25 februari 2022 houdende het uitvoeren van de actiepunten van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 26 juni 2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Kronevoordestraat:

- vanaf huisnummer 83 over een lengte van 20 meter;
- van de aansluiting met het Handzameplein tot en met huisnummer 4;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 82 tot huisnummer 64 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 62 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 26 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 83 tot huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 51 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 13 tot huisnummer 9 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op het kruispunt van de Kronevoordestraat met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Kronevoordestraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan;
- meer bepaald in de zijweg die gelegen is naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg;
- ter hoogte van huisnummer 53;
- ter hoogte van huisnummer 2;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 7:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van:

- huisnummer 64;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 8:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van:

- huisnummer 31;
- huisnummer 46a;
- huisnummer 80;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 55, kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het parkeren is toegelaten maar beperkt tot de volgende uren: maandag, dinsdag en donderdag van 15u30 tot 16u30 - woensdag van 11u15 tot 12u15 - vrijdag van 14u30 tot 15u30 - uitgezonderd schoolvakanties.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 10:

Op de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kronevoordestraat, hoofdweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 11:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 37 tot huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 48 tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het verbod geldt "op werkdagen van 07.00 tot 19.00 u";
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 15, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 13:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 60C aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt en geldt max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 15:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 28 tot het kruispunt met de Staatsbaan, in beide richtingen, geldt:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 16:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt en geldt max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIC;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 17: Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 18:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kronevoordestraat worden opgeheven.

Artikel 19:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

15. Schoolwegel - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 25 februari 2022 beslist om, in het kader van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame, de voorrang op de verschillende kruispunten van het Handzameplein te wijzigen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 25 februari 2022 houdende het uitvoeren van de actiepunten van het schoolvervoersplan van de 2Sprong Handzame.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 6 september 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 6 september 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 21 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk van de Handzamestraat tot de Elflijnenlaan in de richting van de Handzamestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 2:

Op de Schoolwegel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5;
- verkeersborden C7;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 3:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- verkeersborden B15.

Artikel 4:

Op de Schoolwegel:

- meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan;
- ter hoogte van de uitrit van OC Gildezaal, meer bepaald de uitrit gelegen in de Schoolwegel, het stuk tussen OC Gildezaal en de Elflijnenlaan.

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 5:

Op de Schoolwegel ter hoogte van de uitritten van de parking gelegen in de Schoolwegel tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, kant van de Elflijnenlaan, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 6:

Op de Schoolwegel ter hoogte van het kruispunt met de Elflijnenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 7:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, ter hoogte van de parking gelegen nabij de Elflijnenlaan, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Schoolwegel, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 9:

Op de Schoolwegel ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat/Handzameplein geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 10:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Schoolwegel worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

16. Mededeling van het verslag van de sportraad.

Relevante documenten

- Verslag van de sportraad van 24 mei 2023

Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017

Besluit:

Enig artikel: Er wordt mededeling gegeven van het verslag van de sportraad van 24 mei 2023.

17. Toegevoegd agendapunt van Content: voorstel inzake het voorzien van onderzoeken in het kader van de nabijliggende stortplaats.

Aanleiding, feiten en context

- Internationaal journalistiek onderzoek, gepubliceerd in de krant Le Monde, toonde in een aantal Europese landen samen 17.000 locaties van vervuiling aan. Van die 17.000 worden er ruim 2.000 gelabeld als 'hotspot'. Onder hotspot staat op Le Monde het volgende te lezen: The term "hotspot" is used when the concentration of PFAS detected at a site reaches a level that experts consider hazardous for health (100 ng/L). In de omgeving van het stort van Silvamo zijn aldus volgens Le Monde twee hotspots te vinden.
- Er is intussen meerdere malen verontreiniging vastgesteld in het grondwater in de berm tussen DOP Kortemark en de stortplaats van Silvamo. Dat dit historische vervuiling was, daterend van de aanleg van de berm, maar dit is intussen ontkracht. In de mailwisseling vanuit de Afdeling Handhaving valt te lezen dat de samenstelling van de grond van de berm anders is dan de samenstelling van het grondwater in de peilbuis in diezelfde berm.
- Zowel de cijfers uit het jaarrapport van Silvamo als de cijfers uit metingen van de afdeling handhaving bevestigen keer op keer de vervuiling in peilbuis 4 rond 3000 ng PFAS-totaal per liter.
- Op 24 maart 2023 werd door de Afdeling Handhaving een vaststelling gemaakt van de lozing van afvalwater afkomstig van het stort van Silvamo in kleiput die door Wienerberger wordt ontgonnen. Na analyse bleek dit afvalwater 1400 ng PFAS-totaal per liter te bevatten, wat een overschrijding betekent van de lozingsnorm van 100 ng PFAS-totaal per liter. Van deze vaststelling werd een PV overgemaakt aan het parket.
- Het laatste jaarrapport van Silvamo bevat voor het eerst cijfers van het PFAS-gehalte van het percolaat. Analysecijfers van het percolaat van het gedeelte van het stort dat is afgesloten, tonen aan dat zelfs na twintig jaar na sluiting nog steeds erg hoge concentraties van PFAS-verbindingen in het water te vinden zijn, schommelend rond 25000 ng PFAS-totaal per liter.
- Over de negatieve impact van PFAS op de gezondheid is intussen steeds meer en meer geweten. PFAS hopen zich geleidelijk op in het menselijk lichaam en in het milieu. Ze zijn zo goed als niet afbreekbaar en blijven dus voor altijd aanwezig in het milieu en in ons lichaam. PFAS kunnen leiden tot leverschade, schildklierziekte, obesitas, vruchtbaarheidsproblemen en kanker.
- Vzw Climaxi liet het bloed analyseren van buurtbewoners van verschillende sites die mogelijks een haard van PFAS-verontreiniging zijn. In Kortemark lieten 20 mensen hun bloed analyseren, in samenwerking met vzw Leefbaar Groot Kortemark.

Het Europees voedselagentschap hanteert de EFSA-4 norm om het gezondheidsrisico in te schatten. In die analyse worden 4 PFAS-verbindingen gemeten, waaronder PFOS en PFOA. Als

de optelsom van die verschillende verbindingen lager is dan 6,9 microgram per liter serum, stelt het Europees voedselagentschap dat er geen risico is voor de gezondheid door de impact van PFAS. Om de bloedresultaten en de risico's voor de gezondheid op een goede manier te kunnen begrijpen, deed Climaxi een beroep op de Nederlandse toxicoloog Prof Jacob de Boer, een internationale autoriteit in de PFAS-problematiek. De analyse van Climaxi beperkte zich tot de analyse van PFOS en PFOA en is dus in die zin een onderschatting van de werkelijke waarde. Maar zelfs dan is het zo dat van de 20 deelnemers in Kortemark er amper 4 een waarde lager dan de EFSA-norm van 6,9 microgram per liter serum optekenen.

De analyse roept een aantal vragen op die verder onderzoek vereisen. Zo is er een verschil vast te stellen tussen mensen die recenter in Kortemark zijn komen wonen ten opzichte van bewoners die al langer in Kortemark wonen. Hoe langer woonachtig in Kortemark, hoe meer PFAS in het bloed. Daarnaast hebben inwoners die eieren van eigen kippen eten, meer PFAS in het bloed. Dat kan wijzen op verontreinigde grond of verontreinigd grondwater. Om de effecten op gezondheid van de omwonenden beter in kaart te brengen, is een breder bloedonderzoek nodig. Het gemeentebestuur is voor de omwonenden een belangrijke partner om kosteloos bloed te laten analyseren. Daarnaast zijn de cijfers van het bloedonderzoek op groepsniveau belangrijke info om als een nulmeting te dienen en zo de effecten van verontreiniging te monitoren.

Om te vermijden dat buurtbewoners onbewust en ongewild gebruik maken van verontreinigd grondwater en om op een goede manier potentiële en reeds aanwezige vervuiling op te volgen, is het aangewezen om zicht te hebben op de kwaliteit van het grondwater. Omwonenden die wonen in een straal van 1 km van de stortplaats van Silvamo en gebruik maken van grondwater kunnen vrijblijvend en kosteloos hun grondwater laten analyseren. Zowel het gemeentebestuur als de betrokken bewoner zullen een detail krijgen met daarop de analyse en eventuele aanwezigheid van 20 PFAS-verbindingen.

Het gemeentebestuur van Kortemark maakt een plan van aanpak op om de buurtbewoners te informeren en sensibiliseren. Daarnaast bevat dit plan de te volgen stappen om de analyses van grondwater en van het bloed praktisch in goede banen te kunnen leiden.

Relevante documenten

- Aanvoer oorsprong - informatie via Departement Omgeving Vlaanderen
- Data bloedonderzoek Kortemark
- PowerPoint-presentatie: PFAS en onze gezondheid
- Silvamo jaarrapport 2022
- Wat zijn PFAS en hoe bedreigen ze mijn gezondheid?
- Wienerberger: verslag van monsterneming en meting 24.03.2023
- Wienerberger: analysecertificaten E-23-017790 en E-23-017791
- Nieuwsartikel Le Monde: Forever Pollution

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist dat het schepencollege de voorgestelde ontwerpbeslissing van de fractie Content onderzoekt en dat de resultaten en beslissingen hieromtrent van zodra gekend worden bezorgd aan de fractie Content en dit geagendeerd wordt op de volgende raad.

Ter informatieve titel wordt het besluitgedeelte van het ontwerpvoorstel van Content hier nogmaals weergegeven, opdat duidelijk is wat het voorstel is van Content en waarover het schepencollege zich de komende weken zal buigen:

Artikel 1: De gemeenteraad biedt de mogelijkheid aan voor een kosteloze analyse op de aanwezigheid van PFAS in het grondwater voor buurtbewoners woonachtig in een straal van 1 km van de site van stortplaats Silvamo.

Artikel 2: Het gemeentebestuur biedt de mogelijkheid aan voor een kosteloze analyse op de aanwezigheid van PFAS in het bloed voor buurtbewoners woonachtig in een straal van 1 km van de site van stortplaats Silvamo.

Artikel 3: Het gemeentebestuur maakt een plan van aanpak op om de buurtbewoners woonachtig in een straal van 1 km van de site van stortplaats te informeren en sensibiliseren. Daarnaast bevat dit plan de te volgen stappen om de analyses van grondwater en analyses van het bloed praktisch in goede banen te kunnen leiden.

Artikel 4: Na afloop volgt een rapportering van de bevindingen. Het gemeentebestuur koppelt terug naar alle inwoners van Kortemark.

Hierop verklaart de Voorzitter de zitting voor gesloten.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,
Koen Declair