

---

**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter Gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

## **OPENBAAR**

### **1. Goedkeuring notulen van de zitting van de gemeenteraad dd. 24 januari 2022.**

Afwezig tijdens de behandeling van dit agendapunt: Marc Vulsteke, Raadslid

#### Aanleiding, feiten en context

- De notulen van de vorige zitting dd. 24 januari 2022 dienen goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

#### Relevante documenten

- Notulen van de gemeenteraad dd. 24 januari 2022.
- Video livestream van de gemeenteraad dd. 24 januari 2022: <https://www.youtube.com/watch?v=mvJIMzASJ8c>

#### Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017.

Met 17 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier), 5 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck)

## Besluit:

Enig artikel: De notulen van de gemeenteraad van 24 januari 2022 worden goedgekeurd.

## **2. Goedkeuring tijdelijke vergoeding telewerk.**

### Aanleiding, feiten en context

- Sedert 19 november 2021 is telewerk terug verplicht voor alle organisaties. Ook in het lokaal bestuur Kortemark is men dus sedert die datum terug verplicht structureel aan het telewerken. Alle diensten draaien op minimale bezetting zodat de dienstverlening aan de loketten kan gegarandeerd worden. Dit gebeurt via een permanentieregeling per dienst.
- Dit zorgt er voor dat de energiekosten (voor verwarming en elektriciteit) bij heel veel medewerkers hoog oplopen aangezien iemand die voltijds telewerkt nu 38u per week thuis werkt en dat de verwarming bijvoorbeeld ook 38u meer brandt. De forfaitaire vergoeding wordt dus voorzien als aandeel in de kosten voor verwarming, elektriciteit, klein bureaugereedschap, internetabonnement en telefonie.
- Er wordt daarom voorgesteld om aan de medewerkers die verplicht structureel telewerken een vergoeding uit te keren voor de duur van de verplichting, opgelegd door het overlegcomité. Elke medewerker die voldoet aan de wettelijke regeling conform Circulaire 2021/C/20 over tussenkomsten van de werkgever voor structureel thuiswerk ontvangt de vergoeding, pro rata de tewerkstellingsbreuk.
- Onder structureel en op regelmatige basis thuiswerken wordt conform de wetgeving verstaan: het equivalent van één werkdag per week (bijv. één volledige werkdag per week, twee halve werkdagen per week of meerdere dagen van een paar uur die worden gepresteerd tijdens de normale arbeidstijd). De beoordeling hiervan gebeurt op maandbasis. Het bedrag van de forfaitaire kantoorvergoeding mag ook worden uitbetaald tijdens het normale jaarlijkse verlof. Alle andere afwezigheden zoals loopbaanonderbreking, ouderschapsverlof worden niet aanzien als gelijkgestelde periodes voor het toekennen van de vergoeding.

### Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd. 22 december 2017 en latere wijzigingen
- Wet op de Arbeidsovereenkomsten van 3 juli 1978 en latere wijzigingen
- Rechtspositiebesluit voor het gemeente- en provinciepersoneel van 7 december 2007
- Rechtspositiebesluit OCMW-personeel van 12 november 2010
- Administratieve instructies RSZ - 2021/4
- Circulaire 2022/C/12 van 25 januari 2022 over tussenkomsten van de werkgever voor thuiswerk
- Circulaire 2021/C/20 van 26 februari 2021 over tussenkomsten van de werkgever voor thuiswerk

Gunstig visum LV/TEL/6478 van Hans Cromheecke van 08-02-2022

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## Besluit:

Artikel 1: De werkgever kent tijdelijk een forfaitaire kantoorvergoeding voor structureel telewerk toe voor alle telewerkende medewerkers voor de periodes waarop telewerk verplicht werd/wordt door het overlegcomité.

Artikel 2: De vergoeding bedraagt voor een voltijdse medewerker 131,07 euro per maand (index november 2021). Deze wordt geïndexeerd. De vergoeding wordt pro rata verrekend voor medewerkers conform hun tewerkstellingsbreuk.

Artikel 3: Enkel de medewerkers die voldoen aan de voorwaarden, opgesomd in de Circulaire 2021/C/20 over tussenkomsten van de werkgever voor structureel thuiswerk ontvangen de forfaitaire vergoeding, aangepast aan hun tewerkstellingsbreuk.

### **3. Onroerende goederen (AG47) – Goedkeuring van de akte inzake gratis overdracht van grond met een oppervlakte van 47a en 35ca, gelegen te Kortemark, Jerome Debouttestraat, eigendom van Woonmaatschappij De Mandel te Roeselare, volgens de voorwaarden zoals vervat in de akte opgesteld door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid. Affectatie van deze grond naar het openbaar domein van de gemeente Kortemark.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Van de dienst Vastgoedtransacties werd de akte ontvangen om deze overdracht van grond te realiseren. Deze afstand geschiedt voor redenen van openbaar nut, dienstig als straat, om geaffecteerd te worden in het openbaar domein van de Gemeente Kortemark.

#### Relevante documenten

- Ontwerpakte opgesteld door de diensten VGT van de Vlaamse gemeenschap
- Stedenbouwkundige inlichtingen
- Uittreksel kadaster

#### Juridisch kader

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Het Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 t.e.m. 1701. waarbij de Vlaamse overheid het volgende publiceert op haar website: De bepalingen van het burgerlijk wetboek die gelden voor verkoop (artikel 1582 t.e.m. 1685 BW) gelden ook bij aankoop
- Decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse vastgoedcodex
- Het recht van voorkoop Natuur is vastgelegd in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10 januari 1998; art. 37-40)
- De uitvoeringsbepalingen werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10 september 1998)
- De omzendbrief BB2010/02: vervreemding onroerende goederen

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
- Decreet van 13 juli 2012 betreffende ruimtelijke economie
- Omzendbrief BB2010/02: vervreemding onroerende goederen
- Decreet harmonisering voorkeurechten van 25 mei 2007
- Bodemdecreet van 27 oktober 2006
- Mededeling dd. 10 juli 1997 Commissie betreffende staatssteunelementen bij verkoop gronden en gebouwen
- Decreet van 16 juni 2006 betreffende het oprichten van de Vlaamse Grondenbank en houdende wijziging van diverse bepalingen ofwel kortweg: Decreet - recht van voorkeur

#### Financiële implicaties

- Er is geen beding van prijs, op last van de verkrijger om in te staan voor het onderhoud van de goederen.

Met 22 stemmen voor (Koen Decler, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoetere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslebrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

#### Besluit:

Artikel 1: De akte zoals opgesteld door de dienst Vastgoedtransacties en gekend onder referte Dossierrnr. Afdeling Vastgoedtransacties: 13125-001, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Er is geen beding van prijs, op last van de verkrijger om in te staan voor het verder onderhoud van de openbare weg.

Artikel 3: Het gemeentebestuur dient de ontvangen onroerende goederen voor openbaar nut voor te bestemmen. Met andere woorden de voormelde goederen die in bezit komen van het gemeentebestuur worden aanstonds en zonder verwijl ingelijfd (geaffecteerd) bij het openbaar domein van de gemeente Kortemark.

Artikel 4: De gemeente verleent de hypotheekbewaarder ontslag van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen bij de overschrijving van de akte.

Artikel 5: Ter uitvoering van onderhavige beslissing wordt de gemeente Kortemark met administratieve zetel te Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, ondernemingsnummer 0207532488 in dit dossier en bij het verlijden van de authentieke nodige gerelateerde akte vertegenwoordigd door de instrumenterende ambtenaar, zijnde de Vlaamse commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties, krachtens:

a. Het decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse Vastgoedcodex (bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 12 januari 2015), waarbij de bevoegdheid van de Vlaamse

commissarissen werd vastgelegd tot het uitvoeren van bepaalde vermogensrechtelijke verrichtingen in naam en voor rekening van het Vlaamse Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, de Vlaamse gemeenschaps- en gewestinstellingen en bepaalde entiteiten;

b. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2014 houdende de uitvoering van het decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse Vastgoedcodex (bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 16 januari 2015), houdende machtiging tot aanwijzing van de Vlaamse commissarissen en tot regeling van de werkwijze van het decreet van 19 december 2014;

c. Het Ministerieel Besluit van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie van 12 januari 2015, tot aanwijzing van de Vlaamse Commissarissen, vermeld in het decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse Vastgoedcodex, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie van 2 maart 2015 (bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 19 maart 2015).

Artikel 6: Een eensluidend verklaard uittreksel van onderhavige beslissing zal aan de authentieke akte gehecht blijven.

#### **4. Stationsstraat - aanvullend verkeersreglement.**

##### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 19 november 2021 beslist om de voorbehouden parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 49 en de voorbehouden parkeerplaatsen voor de politie in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 47 te verwijderen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat moet hiervoor worden aangepast.

##### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 19 november 2021 houdende het verwijderen van de parkeerplaatsen blauwe zone ter hoogte van de Stationsstraat 49 en de parkeerplaatsen voorbehouden voor politie ter hoogte van de Stationsstraat 47.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 19 april 2021 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Stationsstraat.

##### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 april 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Stationsstraat vanaf de aansluiting met het Stationsplein in de richting van de Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 2:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat, uitgezonderd tijdens de wekelijkse markt, geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

Artikel 3:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Markt;
- het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat;
- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- het kruispunt met de Wilgenlaan;
- huisnummer 45;
- de parking van het gemeentehuis;
- de aansluiting met het Stationsplein;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stationsplein geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Stationsstraat:

- van huisnummer 10 tot huisnummer 12, zijde van de pare huisnummers;
- van huisnummer 14 tot het kruispunt met het Stationsplein, langs beide zijden van de weg;
- ter hoogte van de parking bij het gemeentehuis;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 64;
- huisnummer 68;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Stationsstraat ter hoogte van de parking gelegen naast het gemeentehuis, meer bepaald de eerste twee parkeerplaatsen gelegen naast de spooroverweg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de elektrische voertuigen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 3 uur".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb.

Artikel 8:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 15a;
- huisnummer 21;
- huisnummer 22;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min."

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.

Artikel 10:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 11:

Op de Stationsstraat ter hoogte van de parkeerplaatsen naast de spoorweg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.

Artikel 12:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 13: Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 14: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Stationsstraat worden opgeheven.

Artikel 15: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **5. Koutermolenstraat - aanvullend verkeersreglement.**

### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 26 november 2021 beslist om de proefopstellingen in de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat definitief te maken aangezien een volledige heraanleg van de Koutermolenstraat nog een aantal jaren kan duren.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koutermolenstraat moet hiervoor worden aangepast.

### Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 8 mei 2017 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Koutermolenstraat.
- Collegebeslissing dd. 26 november 2021 houdende het definitief maken van de proefopstellingen in de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koutermolenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 8 mei 2017.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 19 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Tim Deweerdt), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslembrouck)

### Besluit:

#### Artikel 1:

Op de Koutermolenstraat vanaf het kruispunt met:

- de Ichtegemstraat, kant richting Kortemark, over een lengte van 15 meter;
- de Ichtegemstraat, kant richting Torhout, over een lengte van 20 meter;
- de Handzamestraat over een lengte van 7 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

#### Artikel 2:

Op de Koutermolenstraat van huisnummer 23H tot huisnummer 25 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

#### Artikel 3:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met:

- de Handzamestraat;
- de Ichtegemstraat, kant richting Torhoutstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

Artikel 5:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D;
- huisnummer 2U;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg;
- huisnummer 9;
- huisnummer 54;
- huisnummer 47;

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 6:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 2U in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 4B in de richting van de Handzamestraat;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 9 in de richting van de Ichtegemstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 2U in de richting van de Handzamestraat;

- huisnummer 4B in de richting van de Ichtegemstraat;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 9 in de richting van de Handzamestraat;

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 7:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat, kant richting Handzamestraat, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- de bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 9:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koutermolenstraat worden opgeheven.

Artikel 10:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **6. Oudstrijderslaan - aanvullend verkeersreglement.**

### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 26 november 2021 beslist om een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien in de Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat gezien er veel voetgangers dit kruispunt dwarsen om bijvoorbeeld naar school te gaan.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Oudstrijderslaan moet hiervoor worden aangepast.

### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 26 november 2021 houdende het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers in de Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 11 mei 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Oudstrijderslaan.

### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Oudstrijderslaan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11 mei 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit:

#### Artikel 1:

Op de Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

#### Artikel 2:

Op de Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven: alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Oudstrijderslaan.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **7. Mededeling van de verslagen en einddocumenten van volgende raden en overlegstructuren: de cultuurraad en de sportraad.**

### Relevante documenten

- Verslag van de cultuurraad d.d. 16 november 2021
- Verslag van de sportraad d.d. 8 december 2021

### Besluit:

Er wordt mededeling gegeven van het verslag van de cultuurraad dd. 16 november 2021 en het verslag van de sportraad dd. 8 december 2021.

Hierop verklaart de Voorzitter de zitting voor gesloten.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur,

Voorzitter Gemeenteraad,

Sara De Meyer

Koen Declair

---