



**kortemark**  
op jouw ritme

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
VAN DE GEMEENTERAAD**

**zitting van 13 november 2023**

**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

OPENBARE ZITTING  
GR/2023/187

**Groenestraat - aanvullend verkeersreglement.**

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 18-10-2023 beslist om een zebra-pad aan te brengen in de Groenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Amersveldestraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Groenestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 18-10-2023 houdende het aanbrengen van een zebra-pad in de Groenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Amersveldestraat.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 21-10-2019 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Groenestraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Groenestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21-10-2019.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Met 22 stemmen voor (Koen Declair, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck), 1 onthouding (Mark Pollentier)

### Besluit

Artikel 1:

Op het kruispunt van de Groenestraat met de Staatsbaan (N35) geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Groenestraat ter hoogte van het kruispunt:

- met de Amersveldestraat;
- met de Zuidbosstraat;
- met de Groenestraat (richting Staden);

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 3:

Op de Groenestraat van huisnummer 14a tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 4:

Op de Groenestraat ter hoogte van huisnummer 14a geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Groenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan (N35) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Groenestraat ter hoogte van het kruispunt:

- met de Staatsbaan (N35);
- met de Amersveldestraat, kant richting Staatsbaan;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Groenestraat vanaf het kruispunt met de Staatsbaan (N35) over een lengte van 10 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Groenestraat van huisnummer 25b tot 20 meter over het kruispunt met de Amersveldestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Groenestraat van huisnummer 28a tot 20 meter over het kruispunt met de Amersveldestraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10:

Op de Groenestraat:

- van het kruispunt met de Staatsbaan (N35) tot huisnummer 14b in beide richtingen;
- van huisnummer 17 tot huisnummer 48 in beide richtingen;

geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

Artikel 11:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Groenestraat worden opgeheven.

Artikel 12:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 13 november 2023.

Namens de gemeenteraad:

—  
Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

—  
Voorzitter gemeenteraad,  
Koen Decler