



**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Mark Pollentier, Raadslid

**Afwezig:**

---

OPENBARE ZITTING  
GR/2023/018

### **Hoogledestraat - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Hoogledestraat moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 7 september 2020 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Hoogledestraat.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Hoogledestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 7 september 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

Artikel 1:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 2:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van huisnummer 5, kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 3:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Amersveldestraat enerzijds, en met de grensscheiding met de gemeente Hooglede anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 4:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van:

- huisnummer 29;
- huisnummer 2;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 5:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Hoogledestraat van het kruispunt met de Staatsbaan tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 7:

Op de Hoogledestraat vanaf het kruispunt met de Staatsbaan, langs beide kanten van het kruispunt, over een lengte van 8 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

#### Artikel 8:

Op de Hoogledestraat vanaf het kruispunt met de Staatsbaan, richting gemeente Hooglede, over een lengte van 32 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

#### Artikel 9:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van:

- de spooroverweg;
- het kruispunt met de Staatsbaan;
- huisnummer 89;
- huisnummer 85;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

#### Artikel 10:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van huisnummer 78 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

#### Artikel 11:

Op de Hoogledestraat van het kruispunt met de Staatsbaan tot 50 meter voorbij het eerste kruispunt met de Leenbosstraat komende van de Staatsbaan, in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43;
- verkeersborden C45.

#### Artikel 12:

Op de Hoogledestraat, zijstraat gelegen ter hoogte van huisnummer 15, van het kruispunt met de Hoogledestraat, hoofdweg, tot de inrit van de stationsparking aan de kant van huisnummer 21A geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 13:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van huisnummer 45, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 14:

Op de Hoogledestraat, zijweg gelegen ter hoogte van huisnummer 15, vanaf het kruispunt met de Hoogledestraat, hoofdweg, in de richting van de stationsparking, langs de kant van huisnummer 15 geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 15:

Op de Hoogledestraat ter hoogte van de uitrit van de stationsparking in de richting van de parking geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 16:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Hoogledestraat worden opgeheven.

Artikel 17:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

Aldus gedaan in zitting van 26 juni 2023.

Namens de gemeenteraad:

Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,  
Koen Decler