



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercooren, Eerste Schepen

Afwezig:

Ichtegemstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 20-03-2024 de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024 goedgekeurd.
- In de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 45A wordt er een wegversmalling voorzien.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 20-03-2024 houdende de goedkeuring van de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024.
- Gemeenteraadsbeslissing van 04-09-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ichtegemstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 04-09-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Ichtegemstraat van de grensscheiding met de gemeente Ichtegem tot de Processiestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichting-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 2:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Meerlaanstraat enerzijds, en met de Wijngaardstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 1;
- huisnummer 6;
- het kruispunt met de Kapellestraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 5:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van:

- huisnummer 27, over een lengte van 15 meter;
- huisnummer 29, over een lengte van 17 meter;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6:

Op de Ichtegemstraat:

- vanaf de Processiestraat over een lengte van 50 meter;
- van huisnummer 34 tot de grensscheiding met de gemeente Ichtegem;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 7:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 41 aan de kant van de pare huisnummers

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 8:

Op de Ichtegemstraat van huisnummer 95 tot de start van de bebouwde kom gelegen nabij het kruispunt met de Koutermolenstraat, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

Artikel 9:

Op de Ichtegemstraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10:

Op de Ichtegemstraat, zijweg gelegen achter huisnummer 82, ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat (hoofdweg), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 11:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 45a geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 45a geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 12:

Op de Ichtegemstraat ter hoogte van huisnummer 45a geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Ichtegemstraat worden opgeheven.

Artikel 14:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 mei 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester,
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 9hxtpv-ph8hwd-wefts2-99