



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercooren, Eerste Schepen

Afwezig:

Ieperstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 20-03-2024 de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: wegeninfrastructuur 2019-2024 goedgekeurd.
- In de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 54 wordt er een wegversmalling voorzien.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 20-03-2024 houdende de goedkeuring van de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: wegeninfrastructuur 2019-2024.
- Collegebeslissing van 20-03-2024 houdende de oversteekbaarheid voor fietsers op het kruispunt Hoogledestraat X Ieperstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 26-06-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26-06-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Ieperstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 2:

Op de Ieperstraat ter hoogte van:

- huisnummer 47;
- het kruispunt met de Gitsstraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3:

Op de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 4:

Op de Ieperstraat:

- van huisnummer 46 tot huisnummer 48 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 50 tot huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 5:

Op de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 50 geldt:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Artikel 6:

Op de Ieperstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 48 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 7:

Op de Ieperstraat van het kruispunt met de Hoogledestraat tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8:

Op de Ieperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Zeedijkstraat-Galgestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 9:

Op de Ieperstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Staatsbaan, langs beide zijden van het kruispunt;
- het kruispunt met de Gitsstraat, langs beide zijden van het kruispunt;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 10:

Op de Ieperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogledestraat (ter hoogte van huisnummer 66) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en speedpedelecs rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Artikel 11:

Op de Ieperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogledestraat (ter hoogte van huisnummer 75) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 12:

Op de leperstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Hoogledestraat, rijdende richting Staden;
- huisnummer 54;

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13:

Op de leperstraat vanaf het kruispunt met:

- de Gitsstraat (richting Staatsbaan) over een lengte van 17 meter;
- de Hoogledestraat (richting gehucht Kortemark-Elle) over een lengte van 15 meter;
- de Staatsbaan (richting Spanjaardstraat) over een lengte van 5 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14:

Op de leperstraat ter hoogte van trage weg 'Haeszakwegel', die loopt in de richting van de Leenbosstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C7

Artikel 15:

Op de leperstraat ter hoogte van trage weg 'Haeszakwegel', die loopt in de richting van de Leenbosstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 16:

Op de leperstraat ter hoogte van:

- een wegel gelegen naast huisnummer 13D, langs beide zijden van de wegel over een lengte van 5 meter;
- huisnummer 18, aan de kant van de onpare huisnummers;
- huisnummer 18d, aan de kant van de pare huisnummers, over een lengte van 25 meter;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 17:

Op de leperstraat ter hoogte van huisnummer 20A geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 2 uur ;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 18:

Op de leperstraat van het kruispunt met de Gitsstraat tot huisnummer 54 in beide richtingen geldt:

- de fietszone wordt afgebakend.
- Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 19:

Op de leperstraat, ter hoogte van huisnummer 54, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de leperstraat, ter hoogte van huisnummer 54, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 20:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Ieperstraat worden opgeheven.

Artikel 21:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 mei 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester,
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 8mqbpv-vbdbnr-afxrs2-5k