



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Mark Pollentier, Raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING
GR/2023/017

Kapellestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kapellestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 29 april 2019 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Kapellestraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kapellestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 april 2019.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Kapellestraat vanaf het kruispunt met de Ichtegemstraat over een lengte van 12 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Kapellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat, over een lengte van 7 meter, langs beide zijden van de weg, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Kapellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers, speedpedelecs en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Kapellestraat, stuk gelegen tussen de Ichtegemstraat en de Koutermolenstraat, van het kruispunt met de Koutermolenstraat tot het kruispunt met de Ichtegemstraat, in de richting van Ichtegemstraat, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 5:

Op alle wegen die uitkomen op de Kapellestraat (hoofdweg) en dit tussen de Ichtegemstraat enerzijds, en de Koutermolenstraat anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 6:

Op de Kapellestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 7:

De onderstaande maatregel is periodiek. Op de Kapellestraat, stuk gelegen tussen huisnummer 36 en huisnummer 22, geldt elke zaterdag:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- het verbod geldt van 14u tot 16u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3, met onderbord 'speelstraat';
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 8:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kapellestraat worden opgeheven.

Artikel 9:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 26 juni 2023.

Namens de gemeenteraad:

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,
Koen Decler