



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercooren, Eerste Schepen

Afwezig:

Klerkenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 20-03-2024 de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024 goedgekeurd.
- In de Klerkenstraat ter hoogte van huisnummer 7C wordt er een proefopstelling voorzien.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Klerkenstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 20-03-2024 houdende de goedkeuring van de verrekening 1 - bijkomende wegversmallingen: weginfrastructuur 2019-2024.
- Gemeenteraadsbeslissing van 09-03-2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Klerkenstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Klerkenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 09-03-2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Klerkenstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 57 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

Artikel 2:

Op de Klerkenstraat van huisnummer 7C (aansluiting bebouwde kom) tot huisnummer 17 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 3:

Op de Klerkenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Mollestraat enerzijds, en met de Ruyterhoekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4:

Op de Klerkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esenstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5:

Op de Klerkenstraat van het kruispunt met de Esenstraat tot de grensscheiding met de gemeente Houthulst langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6:

Op de Klerkenstraat van het kruispunt met de Esenstraat tot de grensscheiding met de gemeente Houthulst geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 7:

Op de Klerkenstraat van het kruispunt met de Esenstraat tot de grensscheiding met de gemeente Houthulst langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 8:

Op de Klerkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esenstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9:

Op de Klerkenstraat ter hoogte van huisnummer 7c geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Klerkenstraat ter hoogte van huisnummer 7c geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 10:

Op de Klerkenstraat ter hoogte van huisnummer 7c geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Klerkenstraat worden opgeheven.

Artikel 12:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 mei 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester,
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 8z3gbt-cvht9c-zkk4s2-8z