



Aanwezig: Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad
Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Marc Vulsteke, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Luc Vandermeersch, Raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING
GR/2023/128

Koordhoekstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 24 juli 2023 beslist om een schoolstraat in te voeren vanaf het rondpunt in de Koordhoekstraat. Enkel prioritaire voertuigen (in het kader van hun opdracht) en voertuigen in het bezit van een vergunning krijgen nog toegang tot een schoolstraat. Dit betekent dat bewoners of mensen die een garage hebben in de schoolstraat een vergunning dienen aan te vragen. De bestuurders die in de schoolstraat mogen rijden, moeten dit stapvoets doen en dienen de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, hen voorrang te verlenen en te stoppen indien nodig. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en hen niet hinderen. Ook het uitrijden van de schoolstraat is vanaf nu dus voorbehouden voor voertuigen met een vergunning, dan wel prioritaire voertuigen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 24 juli 2023 houdende het invoeren van een schoolstraat vanaf het rondpunt in de Koordhoekstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 26 juni 2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koordhoekstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Koordhoekstraat van het kruispunt met de Molenstraat tot het kruispunt met de Stadenstraat in de richting van de Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 2:

Op de Koordhoekstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3:

Op de Koordhoekstraat:

- vanaf huisnummer 68, buurtweg richting Esenstraat;
- vanaf huisnummer 42, buurtweg richting Zarrenplein;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 4:

In de Koordhoekstraat, van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42:

- er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8u15 tot 8u45, woensdagmiddag van 11u05 tot 11u35 en maandag, dinsdag, donderdag 's avonds van 15u25 tot 15u55 en vrijdag van 14u40 tot 15u10 .

Dit wordt gesignaleerd:

- verkeersborden C3;
- verkeersborden GIII.

Artikel 5:

De gemeenteraad mandateert het college van burgemeester en schepenen met de praktische uitvoering van de schoolstraat, waarover sprake in dit reglement en het vastleggen van de voorwaarden voor vergunningshouders.

Artikel 6:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koordhoekstraat worden opgeheven.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 04 september 2023.

Namens de gemeenteraad:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Voorzitter gemeenteraad,
Koen Decler