



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercooren, Eerste Schepen

Afwezig:

Koutermolenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- In de Koutermolenstraat ter hoogte van huisnummer 47 werd de wegversmalling definitief gemaakt.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Koutermolenstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 21 februari 2022 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Koutermolenstraat.
- Collegebeslissing dd. 26 november 2021 houdende het definitief maken van de proefopstellingen in de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

- Het aanvullend verkeersreglement van de Koutermolenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 februari 2022.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Koutermolenstraat vanaf het kruispunt met:

- de Ichtegemstraat, kant richting Kortemark, over een lengte van 15 meter;
- de Ichtegemstraat, kant richting Torhout, over een lengte van 20 meter;
- de Handzamestraat over een lengte van 7 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Koutermolenstraat van huisnummer 23H tot huisnummer 25 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met:

- de Handzamestraat;
- de Ichtegemstraat, kant richting Torhoutstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10.

Artikel 5:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D;
- huisnummer 2U;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg;
- huisnummer 9;
- huisnummer 47;

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 6:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 2U in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 4B in de richting van de Handzamestraat;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 9 in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 47;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 2D in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 2U in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 4B in de richting van de Ichtegemstraat;
- het kruispunt met de Vlaschaardweg in de richting van de Ichtegemstraat;
- huisnummer 9 in de richting van de Handzamestraat;
- huisnummer 47;

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 7:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat, kant richting Handzamestraat, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Koutermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ichtegemstraat, langs beide zijden van het kruispunt, geldt:

- de bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 9:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Koutermolenstraat worden opgeheven.

Artikel 10:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 08 mei 2024.

Namens het schepencollege:

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 85tgqu-4jhfc3-nrxa2-w5