



**Aanwezig:** Koen Declair, Voorzitter gemeenteraad  
Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Marc Vulsteke, Luc Vandermeersch, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Paul Kimpe, Birger Debacker, Jan Stoens, Dries Uyttenhove, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Tim Deweerdt, Veerle Vanslembrouck, Gemeenteraadsleden  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Mark Pollentier, Raadslid

**Afwezig:**

---

OPENBARE ZITTING  
GR/2023/023

### **Krekebekestraat - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 30 november 2022 beslist om speedpedelecs overal toe te laten in straten waar de fiets is toegelaten.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Krekebekestraat moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 30 november 2022 houdende de uitwerking van het mobiliteitsplan - thema's laadinfrastructuur E-voertuigen en speedpedelecs.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 22 mei 2017 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Krekebekestraat.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Krekebekestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 mei 2017.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

Artikel 1:

Op de Krekebekestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Handzamestraat;
- het kruispunt met de Aarsdamstraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Krekebekestraat van het kruispunt met de Handzamestraat tot het kruispunt met de Aarsdamstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en speedpedelecs;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV.

Artikel 3:

Op de Krekebekestraat, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Krekebekestraat worden opgeheven.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

Aldus gedaan in zitting van 26 juni 2023.

Namens de gemeenteraad:

Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

Voorzitter gemeenteraad,  
Koen Declair