



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Lynn Vermote, Vierde Schepen

Afwezig:

Kronevoordestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Wegens stopzetting van handelszaak De Strohalm, Kronevoordestraat 64 te 8610 Kortemark, is de parkeerplaats met beperkte parkeertijd niet meer van toepassing en wordt er gevraagd om de blauwe zone te verwijderen.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Aanvraag van Lynn Vermote tot verwijdering van een parkeerplaats met beperkte parkeertijd
- Locatie op foto
- Gemeenteraadsbeslissing van 04-09-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18-12-2023 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.

- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 04-09-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Kronevoordestraat:

- vanaf huisnummer 83 over een lengte van 20 meter;
- van de aansluiting met het Handzameplein tot en met huisnummer 4;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 2:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 82 tot huisnummer 64 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 62 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 26 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 83 tot huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 51 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 13 tot huisnummer 9 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 3:

Op het kruispunt van de Kronevoordestraat met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 4:

Op de Kronevoordestraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan;
- in de zijweg die gelegen is naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg;
- ter hoogte van huisnummer 53;
- ter hoogte van huisnummer 2;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van:

- huisnummer 31;
- huisnummer 46a;
- huisnummer 80;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 8:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 55, kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- de maatregel geldt enkel op maandag, dinsdag en donderdag van 15u30 tot 16u30 - woensdag van 11u15 tot 12u15 - vrijdag van 14u30 tot 15u30 - uitgezonderd schoolvakanties. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV

Artikel 9:

Op de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kronevoordestraat, hoofdweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 10:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 37 tot huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 48 tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- de maatregel geldt op werkdagen van 07u00 tot 19u00;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 11:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 15, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 12:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 13:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 60C aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 14:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 28 tot het kruispunt met de Staatsbaan, in beide richtingen, geldt:

- de fietszone wordt afgebakend.
- Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 15:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GV
- GXc

Artikel 16:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 17:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kronevoordestraat worden opgeheven.

Artikel 18:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 19 juli 2024.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester,
Karolien Damman