



**Aanwezig:** Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

### **Lindewegel - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- De Lindewegel is een nieuwe straat gelegen langs de Stadenstraat. Deze straat wordt ingericht als een erfweg, auto's mogen er maximaal 20 km/u rijden en voetgangers en fietsers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Bestuurders van motorvoertuigen en brommobielen mogen uitsluitend parkeren op de voor parkeren bestemde weggedeelten.
- Deze straat is gelegen nabij de gemeentelijke basisschool De Linde en loopt over de trage wegverbinding tussen het Zarrenplein en de school. Voor de gemeenteschool in Zarren werd een schoolvervoersplan opgemaakt. Hierin werd opgenomen dat leerlingen die met de auto worden gebracht zich bij voorkeur parkeren aan de kerk en dan te voet tot aan de school wandelen (via de trage verbinding). Dit betekent dat bestuurders extra aandacht moeten hebben bij het kruisen voor de actieve weggebruikers en dan vooral de schoolgaande kinderen. Het is absoluut niet aan te raden om ouders hier de mogelijkheid te geven te gaan stilstaan of parkeren in de Lindewegel. Er wordt dan ook voorgesteld om hier een schoolstraat in te voeren (cfr. gedeelte Koordhoekstraat). De wegcode bepaalt in artikel 22undecies "verkeer in schoolstraten" dat alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, toegang hebben tot de schoolstraat. Dit zowel voor het in-, als het uitrijden van de straat. Dit betekent dat bewoners die wonen in de schoolstraat of eigenaars/gebruikers van een parkeerplaats of garage gelegen in de schoolstraat een vergunning moeten aanvragen.
- Er ligt een parkeervak in de Stadenstraat ter hoogte van de Lindewegel, meer bepaald als je de Lindewegel uitrijdt aan de linkerkant (zie foto in bijlage). Voor de zichtbaarheid op het verkeer uit de Stadenstraat is het aangeraden om deze parkeerplaats te schrappen. Op korte termijn kunnen hier 2 paaltjes geplaatst worden zodat het niet meer mogelijk is om hier te parkeren. Op langere termijn kan hier een groter plantvak worden voorzien.
- In de Lindewegel, ter hoogte van het appartementsgebouw gelegen aan de linkerkant bij het begin van de straat, wordt een bloembak gezet om voetgangers die het gebouw verlaten te

beschermen. Aangezien deze op de rijweg wordt geplaatst moeten er verkeersborden D1 voorzien worden om het obstakel aan te duiden.

- Er moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt voor deze nieuwe straat.

#### Relevante documenten

- Foto parkeervak Stadenstraat
- Collegebeslissing dd. 6 september 2023 houdende goedkeuren afspraken inzake vergunningen schoolstraat

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

#### Besluit

Artikel 1:

In de Lindewegel:

- er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd maandag tot vrijdag van 8u15 tot 8u45, woensdag van 11u05 tot 11u35 en maandag, dinsdag, donderdag van 15u25 tot 15u55 en vrijdag van 14u40 tot 15u10 .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 2:

In de Lindewegel geldt:

- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 3:

In de Lindewegel, ter hoogte van de uitgang van het appartementsgebouw met adres Stadenstraat 10 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4:

In de Lindewegel, ter hoogte van de uitgang van het appartementsgebouw met adres Stadenstraat 10 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5:

In de Lindewegel ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat geldt:

- bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 6:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Lindewegel worden opgeheven.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 04 september 2024.

Namens het schepencollege:

Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

Burgemeester,  
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 65u8ui-htve7g-h4d2s2-my