

# VERKEERSCOMMISSIE

---

*Verslag zitting van 02/12/24 om 19u00*

---

Aanwezig: Karolien Damman, Lynn Vermote, Vicky Haelewijn, Marie-Jeanne Compernelle, Koen Declair, Bertrand Van Acker, Franky Geleyn, Owen Vandepitte en Maarten Ballière.

Verontschuldigd: Ruben Veramme, Patrice Logghe en Roger Lepoutre.

Afwezig: Toon Vancoillie, Iris Plaisier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt, Steven Provoost, David Vanden Eynde, Xavier Dochy, Sofie Declercq, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse, Mike Wittouck, Wouter Onraedt, Frederic Vanquaethem en Edwin Callens.

---

## 1) Heraanleg Amersveldestraat, gedeelte tussen Groenestraat en Stadenstraat

Er wordt gevraagd waarom de wegeniswerken in de Zarren-Lindestraat niet verder lopen dan de beek.

Het gaat om een project van Fluvius, hun rioleringsdossiers worden in stukken verdeeld. De rest van de Zarren-Lindestraat zal meegenomen worden in een ander project.

Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is om de materiaalkeuze te wijzigen vb. middenstrook asfalt en de fietssuggestiestroken in ander materiaal zoals beton.

Er zal een hoog aantal lokaal vrachtverkeer aanwezig zijn op de straat, het is belangrijk om het juiste materiaal te kiezen om verzakkingen en oneffenheden te voorkomen. Een van de beste opties voor een dergelijke situatie is asfalt, omdat het materiaal flexibel is, goed bestand is tegen zware belasting en slijtage door vrachtverkeer kan weerstaan. Het zorgt ervoor dat het wegdek stabiel blijft, zelfs onder druk van intensief verkeer.

Andere mogelijke materialen zouden betonnen platen of een soort van cementgebonden mengsel kunnen zijn, maar deze kunnen gevoelig zijn voor scheuren en verzakkingen door de dynamische belasting van vrachtverkeer.

## 2) Oversteekbaarheid fietsers kruispunt Staatsbaan x Aarsdamstraat

Er wordt nog gemeld dat de Aarsdamstraat een belangrijke straat is voor de verkeersdoorstroming in het gebied.

In de toekomst zal hier ook gekozen worden voor een andere aanleg.

## 3) Kruispunt Staatsbaan/Esenstraat x Zarrenstraat/Stadenstraat

Er wordt gevraagd of het voetpad wordt verlegd in vergelijking met nu.

Er is een kleine verschuiving in het zuiden omdat er ook een fietspad moet voorzien worden, het gaat hier echter om een beperkte inname.

## 4) Varia

- Er wordt gevraagd naar de stand van zaken rond de heraanleg van het kruispunt Hoogledestraat x Staatsbaan.

Agentschap Wegen en Verkeer is momenteel nog bezig met de opmaak van de plannen.

- Er wordt gevraagd naar de stand van zaken van de fietssnelweg Kortemark -> Lichtervelde. Er werd al een start- en een projectnota opgemaakt, dit werd ook al besproken in het Schepencollege. Nu gaat het studiebureau aan de slag om de fietssnelweg in te tekenen, deze plannen zullen later besproken worden op een LVC.
- Er wordt gemeld dat er vaak geparkeerd wordt op de gearceerde berm bij de Aldi die gelegen is langs de Staatsbaan. Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is om het fysiek onmogelijk te maken om hier te parkeren door bijvoorbeeld paaltjes te plaatsen. De Staatsbaan is een gewestweg. Er wordt gevraagd aan Agentschap Wegen en Verkeer wat de mogelijkheden zijn en er wordt gevraagd aan de politie om hier controles uit te voeren.
- De oversteekplaats voor voetgangers op het Handzameplein gelegen nabij het kruispunt met de Werkenstraat wordt als gevaarlijk ervaren. Bestuurders die komen uit de Werkenstraat moeten vaak op het laatste moment remmen. Het verplaatsen van de oversteekplaats kan complex zijn, zeker gezien de aanwezigheid van de parkeerstrook tegenover de apotheek. Het schrappen van parkeerplaatsen is een belangrijke overweging, zowel ter hoogte van het zebrapad als 5 meter ervoor, omdat het parkeren in deze zone verboden is volgens de verkeersregels.

Daarnaast is het raadzaam om de oversteekplaats zo dicht mogelijk bij het kruispunt te plaatsen. Dit verhoogt de zichtbaarheid voor voetgangers en draagt bij aan een lagere snelheid van het verkeer, wat de veiligheid van de oversteekplaats ten goede komt. Het is belangrijk om deze elementen goed af te wegen, aangezien de verplaatsing van het zebrapad niet alleen de parkeerdruk beïnvloedt, maar ook de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.

Mogelijk zou een alternatieve oplossing kunnen zijn om te kijken naar andere locaties voor het zebrapad, of het verbeteren van de zichtbaarheid van de huidige locatie zonder de parkeerplaatsen volledig te verwijderen. De dienst mobiliteit onderzoekt dit verder.

- De Haeszakwegel, gelegen tussen de Ieperstraat en de Leenbosstraat, wordt vaak deels omgeploegd. Daarnaast worden er vaak koeien overgestoken van de ene weide naar de andere. Dit zorgt voor verzakkingen en modder. Er wordt gevraagd naar een oplossing. Dit wordt doorgegeven aan de technische dienst van de gemeente.