

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 22/04/23 om 19u00

Aanwezig: Karolien Damman, Lynn Vermote, Tom Craeynest, Vicky Haelewijn, Marie-Jeanne Compennolle, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt, Steven Provoost, Koen Declair, Bertrand Van Acker, Roger Lepoutre, Frederik Deweerdt, Dries Dewulf en Bart Vonck.

Verontschuldigd: Iris Plaisier, Patrice Logghe, Franky Geleyn, Maarten Ballière, Edwin Callens en Marc Vandewalle.

Afwezig: Toon Vancoillie, David Vanden Eynde, Xavier Dochy, Sofie Declercq, Stef Vermeersch, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse, Mike Wittouck, Wouter Onraedt, Frederic Vanquaethem, Stefaan Vercooren, Johan De Cock, Delphine Bardijn, Fien Logghe, Rekha Vandenweghe en Lies Debacker.

1) Mobiliteitsplan – diverse thema's

- Wegencategorisering

Er zijn geen opmerkingen bij dit punt.

- Typeprofielen

Er zijn geen opmerkingen bij dit punt.

- Snelheidsbeleid

Er wordt gevraagd hoe we deze zone 30 als gemeente gaan handhaven. En hoeveel snelheidsmeters de gemeente momenteel heeft.

De gemeente heeft 2 snelheidsmeters die ze gebruiken om de snelheid langs wegen te analyseren. Het is mogelijk om meer snelheidsmeters aan te kopen, het is wel niet steeds mogelijk om al die resultaten te analyseren wegens tijdsgebrek. De bijkomende meters zouden dan eerder gezien worden als sensibiliserend.

Er worden locaties doorgegeven aan de politie om snelheidscontroles uit te voeren. Er wordt opgemerkt dat de politie altijd op dezelfde plaats staat en dat ze misschien beter eens ergens anders staan.

De gemeente geeft dit door aan de politie, maar het kan ook zijn dat er nog voldoende overtreders zijn op deze locaties.

Voor de zone 30 in centrum Kortemark wordt de opmerking gemaakt dat veel bestuurders de verkeerslichten in de Hoogledestraat willen vermijden en daarom rijden via de Amersveldestraat. Ze denken dat het invoeren van een zone 30 in dit gedeelte van de Amersveldestraat geen verschil zal maken. Voor de wegen met doorgaand verkeer (Nieuwstraat, Stationsstraat, Markt,

Handzamestraat) wordt 30 voor sommigen als traag ervaren. Andere leden van de Lokale Verkeerscommissie vinden dat weggebruikers hun rijstijl moeten aanpassen en vinden een zone 30 hier gepast.

De politie doet soms snelheidscontroles 's avonds terwijl er bijna niemand rijdt. Als je dan geflitst wordt aan 33 km/u, dan voelt dit onterecht aan.

De politie maakt zelf zijn agenda op wanneer en waar ze snelheidscontroles uitvoeren.

Voor de zone 30 in Handzame centrum wordt opgemerkt dat er op het kruispunt Staatsbaan X Aarsdamstraat vaak ongevallen gebeuren. Als we in de toekomst meer verkeer willen via de Spondestraat en Aarsdamstraat dan moet dit kruispunt ook aangepakt worden.

Er is momenteel een dossier lopende bij Agentschap Wegen en Verkeer om dit kruispunt te onderzoeken.

Voor de zone 30 in Werken wordt er gevraagd of het nuttig zou zijn om de zone 30 nog verder uit te breiden in de Vladslostraat, voorbij het kruispunt met de Steenstraat. Er ligt een fietspad in dit gedeelte van de Vladslostraat vandaar dat dit niet geselecteerd is als zone 30.

Voor de zone 30 in Zarren wordt er gevraagd om de zone in de Stadenstraat uit te breiden. Nu start de zone 30 ongeveer ter hoogte van oc Albatros. Men stelt voor om dit te laten starten vanaf meubels Weyne, Stadenstraat 64. Er is daar een wegversmalling waardoor het verkeer wordt afgeremd, het zou logisch zijn om vanaf hier de zone 30 in te voegen.

Dit wordt besproken in de Projectstuurgroep.

Er wordt gevraagd of er ook nagedacht werd over het wijzigen van éénrichtingsverkeer of het invoeren van éénrichtingsverkeer in bepaalde straten. De Markt wordt aangehaald als voorbeeld. Ook de tijdens de wekelijkse markt op donderdag is er doorgaand verkeer mogelijk. Er wordt gevraagd waarom de Markt dan niet afgesloten wordt voor alle verkeer.

De Markt is een belangrijke verbindingsweg, niet alleen voor personenverkeer maar ook voor het openbaar vervoer van de gemeente Kortemark. Het invoeren van éénrichtingsverkeer is op heden niet mogelijk met de huidige busroutes. Het afsluiten van de Markt op donderdag is ook moeilijk voor het busverkeer. Er zijn verschillende buslijnen die rijden via de Markt.

2) Heraanleg Sneppestraat, F. Deprezstraat, Hospitaalstraat, Processiestraat en Handzamestraat

Rond de heraanleg van de Firmin Deprezstraat wordt er gezegd dat de nieuwe aanleg ervoor zorgt dat er bijna niet meer in en uit kan gereden worden op het kruispunt Firmin Deprestraat x Handzamestraat.

De straat wordt inderdaad niet meer zo breed aangelegd zoals op heden het geval is, maar het blijft zeker mogelijk om hier in en uit te rijden.

Er wordt ook gevraagd of de parkeerplaats in de Firmin Deprestraat ter hoogte van de in/uitrit van het vroegere zwembad het in/uitrijden zal verhinderen of moeilijker maken.

Ook hier blijft in/uitrijden mogelijk, indien de school in de toekomst iets wijzigt aan haar gebouwen/parkeerruimte kan er gekeken worden of er een aanpassing nodig is van het openbaar domein.

Er wordt gevraagd om in de Processiestraat zeker ook rekening te houden met mensen met een fysieke beperking.

De voetpaden worden in de Processiestraat zijn voldoende breed in de nieuwe ontwerpen en zullen ook toegankelijk worden aangelegd.

3) Kruispunt Staatsbaan/Esenstraat x Zarrenstraat/Stadenstraat – onder voorbehoud

Dit punt werd niet behandeld omdat de gemeente de ontwerpplannen nog niet heeft ontvangen van Agentschap Wegen en Verkeer.

4) Kruispunt Staatsbaan x Hoogledestraat – onder voorbehoud

Dit punt werd niet behandeld omdat de gemeente de ontwerpplannen nog niet heeft ontvangen van Agentschap Wegen en Verkeer.

5) Oversteekbaarheid voor fietsers kruispunt Hoogledestraat X Ieperstraat

Er wordt gevraagd of de betonblok die er nu staat naast het fietspad er zal blijven staan. De betonblok blijft normaal staan, staat nog op het plan van inrichting.

Er wordt ook gevraagd of het opstelvak voor fietsers aan de kant van Elle iets langer kan zijn richting de Ieperstraat, zodat je als fietser niet volledig moet afremmen. Door de locatie van de verlichtingspalen is het niet mogelijk om het opstelvak groter te maken.

Bij een volledige heraanleg van de rijweg zijn er meer mogelijkheden dan bij een plaatselijke herinrichting.

6) Schoolvervoersplan vrij basisschool MMI, middelbare school MMI en gemeentelijke basisschool De Kreke

Er zijn geen opmerkingen bij dit punt.

7) Varia

- De oversteekplaats voor voetgangers in de Stadenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jérôme Debouttestraat is nog niet geschilderd. Deze schilderwerken worden meegenomen in het nieuw bestek van de wegmarkeringen.
- Er wordt gevraagd van de stand van zaken is rond de bedrijfsroutes. Dit thema is opgenomen in het nieuwe mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan wordt normaal in de gemeenteraad van mei geagendeerd. Na goedkeuring is het mogelijk om te beginnen uitvoeren.