

# PROVINCIAAL REGLEMENT WEST-VLAANDEREN REGULARITY

## 1. INLEIDING

De organisatie van *regularity* – een variant van de autorally, voor auto's ouder dan 25 jaar – gaat door op de openbare wegen tussen het gewone verkeer.

Hiervoor bestaat geen specifieke wetgeving. Weliswaar zijn dit wedstrijden voor beheersing van snelheid en behendigheid.

In onze provincie is er bij de organisatoren van regelmatige *regularity events* draagvlak om mee te zorgen voor maximale veiligheid van de toeschouwers en de omwonenden van het rijparcours.

Daarom is het opportuun om een uniform veiligheidskader binnen West-Vlaanderen te operationaliseren. Hiervoor heb ik een ontwerp reglement uitgewerkt.

Het opzet is dat dit algemeen reglement wordt onderschreven door de federaties, de organisatoren van de *regularity's* en tevens door de West-Vlaamse burgemeesters.

Zo hebben we een helder, werkbaar kader dat meteen ook onveilige en clandestiene *regularity's* in onze provincie aan banden legt.

## 2. DEFINITIE VAN EEN REGULARITY

De *regularity* is een regelmatigheidsrally vaak voor klassieke auto's. Net als bij andere regelmatigheidsbijeenkomsten is het niet de bedoeling om de snelste te zijn, maar om op de voorgeschreven tijd te blijven voor alle getimed checkpoints.

Deze regelmatigheidsbijeenkomsten worden over het algemeen gehouden op de openbare wegen tussen het reguliere verkeer, zonder dat de deelnemers de route van tevoren kennen.

Teams vertrekken meestal met vaste tussenpozen, waardoor een veld ontstaat dat over het ganse traject is verspreid.

De route wordt beschreven in een routeboek en wordt ontcijferd door de navigator. De route moet niet alleen voldoen aan de voorgeschreven

aankomsttijden voor de getimed checkpoints, maar is ook bestrooid met nauwkeurigheidsuitdagingen, waar de benaming van de rally vandaan komt.

Deze uitdagingen zijn speciale taken tussen gewone etappes van de rally, getimed met een nauwkeurigheid van hetzij 1 seconde,  $1/10^e$  van een seconde of uitzonderlijk  $1/100^e$  van een seconde, te bepalen door de organisatoren.

Het routeboek bevat meestal een kaart met de lay-out of een routebeschrijving met bolletje-pijltje voor elke uitdaging met hun voorgeschreven voltooiingstijden, en deelnemers zouden strafpunten krijgen voor elke seconde of 0,1 of 0,01 seconden te vroeg of te laat over de finishlijn afhankelijke van de richtlijnen van de organisator. Het te vroeg toekomen, wat impliceert te snel te hebben gereden, wordt dubbel zwaar bestraft ten opzichte van te laat toekomen en dus trager dan het maximum toegelaten te hebben gereden.

Snelheidsduivels zijn niet welkom en worden ofwel gesanctioneerd of uit de wedstrijd gezet. De snelheid gaat niet boven de 49,9 km/uur op die plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 50 km/uur. De organisator bepaalt bij het uittekenen van het traject dat de tijdscontroles op dergelijke wijze georganiseerd wordt dat de snelheid de 49,9km/h zeker niet gaat overschrijden (dit is ook zo opgenomen in de verzekering).

De deelnemers volgen ten allen tijde het verkeersreglement, wat betekent dat ze bijvoorbeeld op het traject waar een snelheidsbeperking is opgelegd van 70 km/uur is, zij in die zones dus maximum 70 km/uur mogen rijden.

### 3. VOORBEELD

De deelnemer dient een afstand van 200 km af te leggen in exact 5 uur. Elke volle minuut of minder verschil in doeltijd tussen twee tijdcontroles zal worden vermenigvuldigd met strafpunten.

Het tweede doel van de deelnemer is zo nauwkeurig mogelijk te zijn in een speciale regelmatigheidszone. Dit betekent zo nauwkeurig mogelijk op elke meter gereden afstand volgens de berekende tijd. De berekeningen zijn gebaseerd op de gemiddelde snelheid, gegeven door de checkpoints binnen de gehele verbinding.

Voorbeeld: de deelnemer moet 46 km afstand met 50 km / u precies voltooien op XX minuten en XX seconden binnen de doeltijd van 5 uur.

Dit wordt als volgt berekend:  $50 \text{ km} / 60 \text{ min (3600 sec)} = 46 \text{ km} / X \text{ tijd}$ , wat betekent  $X \text{ tijd} = 46 \times 3600 / 50$  antwoord is 3312 sec of 55 min 12 sec.

In de regelmatigheidszone wordt betrokkene bestraft met elke seconde of een deel van de seconde verschil van de ideale berekende tijd vermenigvuldigd met strafpunten.

In de regelmatigheidszones moet men 'nauwkeuriger' zijn voor de ideale tijd dan de hele verbinding.

Als de deelnemer klaar is, hangt het eindresultaat af van:

- hoe dicht men elke regelmatigheidszone heeft voltooid;
- hoe dicht men de hele verbinding met de beoogde tijd heeft beëindigd.

## 4. FEDERATIES VOOR REGULARITY

### 4.1. FEDERATIES

1. ASAF: Association Sportive Automobile Francophone
2. BFOV : Belgische federatie oude voertuigen
3. FIA : Fédération Internationale de l'Automobile
4. FIVA: Fédération Internationale Véhicules Anciens
5. RACB: Royal Automobile Club Belgium
6. VAS : Vlaamse autosportfederatie

### 4.2. INFORMATIE UITWISSELING

Tegen 10 december dienen de officieel erkende federaties de kalender met regularity evenementen voor het volgende jaar door te sturen naar de diensten van de gouverneur West-Vlaanderen: [regularity@west-vlaanderen.be](mailto:regularity@west-vlaanderen.be) voor de evenementen die geheel of gedeeltelijk gebruik maken van de openbare weg in West-Vlaanderen.

Er dient informatie uitgewisseld te worden tussen de hiervoor vermelde federaties (4.1) en overheden door middel van een jaarlijks overleg in de week van 15 december met het publiceren van de officiële kalenders als resultaat. Dit om te vermijden dat er evenementen gelijktijdig doorgaan op hetzelfde of delen van het parcours.

Ook van de organisatoren uit het buitenland (Nederland, Frankrijk, UK, D, Italië,... - niet limitatief) die wedstrijden voor een stuk over West-Vlaams grondgebied laten rijden, en waarvan de coördinaten van de organisator of plaats van vertrek kan achterhaald worden, dient de info te worden overgemaakt door de Belgische federaties. Deze laatste dienen de buitenlandse organisatoren in te lichten over dit protocol en hen de bijlage laten naamtekenen dat ze dit reglement zullen respecteren op West-Vlaams grondgebied.

De diensten van de gouverneur vergelijken de lijst met de aangemelde evenementen voor het volgende kalenderjaar.

met als voorwaarden:

- Minimum 2 weken tussen twee evenementen
- Maximum 4 evenementen in dezelfde regio. Als regio wordt beschouwd de bestuurlijke arrondissementen: Brugge, Kortrijk, Diksmuide, Oostende, Roeselare, Tielt, Veurne, Ieper.

Bij knelpunten of samenvallen van evenementen, wordt in overleg gegaan met organisatoren en referentieburgemeester.

#### 4.3. ORGANISATOR IS AL DAN NIET AANGESLOTEN BIJ EEN FEDERATIE

##### 4.3.1. DE ORGANISATOR VAN EEN REGULARITY IS AANGESLOTEN BIJ ÉÉN VAN VOORNOEMDE FEDERATIES

De modaliteiten van de federatie en dit reglement dienen gerespecteerd te worden. Het bewijs van lidmaatschap moet deel uitmaken van de aanvraag aan de bestuurlijke overheid.

##### 4.3.2. DE ORGANISATOR VAN EEN REGULARITY IS NIET AANGESLOTEN BIJ ÉÉN VAN VOORNOEMDE FEDERATIES

Indien de organisator niet is aangesloten bij een voornoemde federatie, dient men een dagtoelating aan te vragen bij één van voornoemde federaties. Het bewijs van dagtoelating moet deel uitmaken van de aanvraag aan de bestuurlijke overheid, zie verder.

## 5. SOORTEN REGULARITY'S

Binnen de hiervoor omschreven discipline van de regularity heb je verschillende soorten:

- Verbindingswegen bij een rally tussen de RT's, onder de rallywetgeving
- Mix van regelmatigheidstrajecten (RT's) op de openbare weg en op een afgesloten parcours, onder de rallywetgeving
- Regelmatigheidswedstrijd: 100% op openbare weg, gemiddelde van 50 km/uur
  - inschrijving
  - klassement

- metingen
- prestaties
- checkpoints
- verplichte route
- opdrachten
- scores
- technische verplichtingen voor deelnemers of voertuigen
- gespecialiseerde organisatoren = federaties, autoclubs, ...
- Rittensporten: de maximum gemiddelde snelheid ligt tussen de tijdspunten op 25 km/uur
  - inschrijving
  - klassement
  - metingen
  - prestaties
  - checkpoints
  - verplichte route
  - opdrachten
  - scores
  - technische verplichtingen voor deelnemers of voertuigen
  - gespecialiseerde organisatoren = federaties, autoclubs, ...
- Rondritten, tourritten, clubritten, zonder wedstrijdelement, worden niet als regularity beschouwd wanneer er geen tijdselement is en zij niet voldoen aan de definitie zoals vermeld in punt 2. Indien er toch een tijds- of snelheidselement of wedstrijdelement van toepassing is, valt men alsnog onder de categorie 6.3 of 6.4.

## 6. SPECIFICITEITEN SOORTEN WEDSTRIJDEN

### 6.1. RALLY: VERBINDINGSWEGEN TUSSEN RT'S VAN EEN RALLY

- Gemiddelde snelheid                      beperkt tot 49,9 km/uur op de verbindingswegen tussen de punten meer dan 49,9 Km/uur op het afgesloten parcours
- Concept                                      Verbindingswegen  
     tussen de verschillende RT'S – geen tijdsdruk – geen controles  
     op afgesloten parcours: de RT's zijn identiek aan de klassementsproeven (KP's) van de rally
- Federaties/wedstrijdbenaming      Rally
- **Wetgeving**                                      **KB rallywetgeving is van toepassing**

- Verzekering voor organisator      Verplicht
- Vergunning voor deelnemer      Verplicht
- Vergunning overheid      Volgens de bepalingen in het KB van de rallywet
- *Track and trace*      *Verplicht*
- Voertuigen      Afhankelijk van de organisator, maar in principe beperking op leeftijd (geen moderne wagens) –keuringskaart en verzekering verplicht
- Domein      Verbindingswegen op de openbare weg  
RT's op afgesloten parcours van de Rally
- Afstand      Soms 100 à 200 kilometer – Annex wedstrijd aan een Rally – Soms meerdere passages over de afgesloten RT's
- Geografie      Beperkt – Idem aan rally  
een paar gemeenten
- Risico naar deelnemers      Idem aan rally
- Risico schade aan derden      Idem aan rally
- Toeschouwers      Idem aan rally

## 6.2. RALLY: RT'S OP DE OPENBARE WEG EN OP EEN AFGESLOTEN PARCOURS

- Gemiddelde snelheid      niet boven de 49,9 km/uur op de openbare weg  
meer dan 49,9 km/uur op RT's tijdelijk afgesloten parcours
- Concept      Eenvoudige bol-pijl  
schetsen of kaartfragmenten (max. 1/50.000), als "verbindingsweg" tussen de verschillende RT'S  
RT's op openbare weg, of op tijdelijk afgesloten parkoers.

- Federaties/ wedstrijdbenaming Rally
- **Wetgeving** **verkeersreglement – rallywetgeving van toepassing op de RT's**
- Verzekering voor organisator Verplicht
- Vergunning voor deelnemer Verplicht
- Vergunning overheid Voor de RT's die onder het KB rally vallen
- *Track and trace* *Verplicht*
- Voertuigen Afhankelijk van de organisator – meestal beperking op leeftijd van de auto's (geen moderne wagens) – keuringskaart en verzekering verplicht
- Domein Verbindingswegen op de openbare weg  
Vooral RT's op openbare weg – beperkt aantal RT's op afgesloten parcours
- Afstand Typisch langere wedstrijden  
honderden kilometer
- Geografie Ruim – soms meerdere gemeenten en Provincies
- Tijd Tussen 07.00 en 23.00 uur
- Risico naar deelnemers Voor de RT's zie de bepalingen in de rallywetgeving, veiligheidskledij voor deelnemers en voertuigen. Gezien geen beperking op de snelheid zijn de risico's idem als een rally.
- Risico schade aan derden Beperkt
- Toeschouwers alleen op de RT's op afgesloten parcours

### 6.3. REGULARITY: 100% OP OPENBARE WEG, GEMIDDELDE TOT MAX. 49,9 KM/UUR

- Gemiddelde snelheid Max. 49,9 km/uur gemiddeld, tussen de diverse punten

- Concept
  - Diverse vormen van kaartlezen
  - nadruk ligt op het vinden van de juiste route – (controle via controle letters)
  - nadruk ligt op het zo regelmatig mogelijk rijden (max. 49,9 km/uur) – (controle via vb. track & trace systeem)
- Federaties
  - Regularity op openbare weg, max. gem 49,9 km/uur
  - Buitenlandse wedstrijden (die door West-Vlaanderen rijden en onder de buitenlandse federaties vallen)
- **Wetgeving**
  - Verkeersreglement – rallywetgeving**
  - niet van toepassing - gaswetgeving**
- Verzekering voor organisator
  - Verplicht
- Vergunning voor deelnemer
  - Verplicht
- *Track and trace*
  - Verplicht*
- Voertuigen
  - Afhankelijk van de organisator
  - maar in principe voertuigen ouder dan 30 jaar –keuringskaart en verzekering verplicht
- Domein
  - Volledig openbare weg
- Afstand
  - Lang – Honderden kilometers
- Geografie
  - Ruim – Diverse gemeenten – Soms
  - Meerdere provincies en/of landen
- Tijd
  - Tussen 07.00 en 23.00 uur
- Risico naar deelnemers
  - Beperkt
- Risico schade aan derden
  - Beperkt
- Toeschouwers
  - Geen – (geheim traject)

#### 6.4. RITTENSPORT

- Gemiddelde snelheid
  - Max. 25 km/uur gemiddeld (richting



	gevend),
	tussen de diverse punten
• Concept	Diverse vormen van kaartlezen
	nadruk ligt op het vinden van de juiste route
	Geen tijds- of snelheidselement
	Wel wedstrijdelement/winnaar/volgorde
• Federaties/wedstrijdbenaming	Rittensport
• <b>Wetgeving</b>	<b>Verkeersreglement – rallywetgeving niet van toepassing - gaswetgeving</b>
• Verzekering voor organisator	Verplicht
• Vergunning voor deelnemer	Verplicht
• <i>Track and trace</i>	<i>Niet verplicht</i>
• Voertuigen:	Alle toegelaten - keuringskaart en verzekering verplicht
• Domein	Volledig openbare weg
• Afstand	80 à 120 kilometer
• Geografie	Beperkt
• Tijd	Tussen 07.00 en 23.00 uur
• Risico naar deelnemers	Laag
• Risico schade aan derden	Laag
• Toeschouwers	Geen – (geheim traject)

#### 6.5. RONDRITTEN / TOUR RITTEN / CLUB RITTEN

• Gemiddelde snelheid	Niet van toepassing
• Concept	Diverse vormen van kaartlezen en bol-pijl – nadruk ligt op het vinden van de juiste route

	Geen competitie-, tijds- of snelheidselement
• Federaties/wedstrijdbenaming	Vallen niet onder een Federatie
• <b>Wetgeving</b>	<b>Verkeersreglement – rallywetgeving niet van toepassing</b>
• Verzekering voor organisator	BA uitbating organisatie verplicht verzekering vrijwilligers indien van toepassing
• Vergunning voor deelnemer	Neen
• <i>Track and trace</i>	<i>Niet verplicht</i>
• Voertuigen	keuringskaart en verzekering verplicht
• Domein	Volledig openbare weg
• Afstand	Variabel
• Geografie	Beperkt
• Risico naar deelnemers	Laag
• Risico schade aan derden	Laag
• Toeschouwers	Afhankelijk van de organisatie

## 7. MELDINGSPLICHT

Om te vermijden dat onaangekondigde ritten overlast bezorgen op een parcours van een aangekondigde regularity, dient iedere rondrit/tourrit/clubrit, zie punt 6.5, die in principe niet onder de regularity valt, te worden gemeld aan de bevoegde bestuurlijke overheden via e-mail.

Voor het aanmelden van de regularity wedstrijd die door meer dan één gemeente loopt, (puntje 6.3 en 6.4) dient voor de diensten van de gouverneur volgend e-mailadres te worden gebruikt: [regularity@west-vlaanderen.be](mailto:regularity@west-vlaanderen.be). Dit dient, indien reeds gekend, tegen 10 december te worden gemeld voor het volgende jaar zodat dit in het overleg in de week van 15 december kan worden besproken.

Indien niet eerder gekend, minstens 3 maanden op voorhand melden aan de federatie (lid of dagbewijs) en aan de bevoegde bestuurlijke overheden.

## 8. PROCEDURE AANVRAAG

Regularity evenementen die deel uitmaken van een rally, zie punten 6.1 en 6.2 hiervoor omschreven, vallen onder de rally wetgeving en vallen buiten dit reglement.

Ook de rondritten/tourritten en clubritten zonder enig competitie element: geen tijd- of snelheidselement en evenmin een aanduiding van een winnaar, zoals omschreven in puntje 6.5, valt eveneens buiten dit reglement.

Hierna omschreven procedure voor de aanvragen van regularity evenementen telt enkel voor punten 6.3 en 6.4:

#### 8.1. GOUVERNEUR WEST-VLAANDEREN:

De aanvraag dient gericht te zijn aan de gouverneur West-Vlaanderen wanneer de regularity start en/of West-Vlaanderen doorkruist en/of stopt in West-Vlaanderen: [regularity@west-vlaanderen.be](mailto:regularity@west-vlaanderen.be)

De diensten van de gouverneur gaan na of dit nieuwe event niet in conflict treedt met reeds aangevraagde regularity's of rally's, zie 4.2, zowel in tijd als in ruimte:

- maximum 4 in dezelfde regio (bestuurlijk arrondissement)
- minimum 2 weken tussen twee evenementen

Bij conflict wordt er zo snel als mogelijk in overleg gegaan met de organisator.

#### 8.2. AANVRAAG:

Zo snel als mogelijk en minstens 3 maanden (D-3 mnd) voor het evenement wordt de aanvraag ingediend door de organisator hetzij rechtstreeks hetzij via een erkende federatie (4.1) aan de diensten van de gouverneur en alle betrokken gemeenten waar de regularity start, eindigt en doorrijdt in West-Vlaanderen.

De aanvraag moet bevatten:

- een beperkt veiligheidsplan bestaande uit het aantal deelnemers, de nationaliteiten, het traject, de data en tijdsindicaties en gemiddelde snelheden per zone
- kopie bewijs van verzekering geldig voor het evenement
- lidmaatschap of dagbewijs - licentie van een erkende federatie

#### 8.3. REFERENTIEBURGEMEESTER:

Wanneer de regularity volledig plaats vindt in West-Vlaanderen is de burgemeester van de aankomstgemeente referentieburgemeester.

Wanneer de regularity enkel West-Vlaanderen doorkruist en dus niet start of eindigt in West-Vlaanderen dan is de burgemeester van de gemeente waar men West-Vlaanderen binnen rijdt referentie.

Wanneer de regularity start buiten West-Vlaanderen maar eindigt in West-Vlaanderen is de burgemeester van aankomst referentie.

De organisator stuurt minstens binnen de 3 maanden rechtstreeks de aanvraag naar alle betrokken gemeenten.

De referentieburgemeester ontvangt tevens via de diensten van de gouverneur bij voorkeur de dag zelf maar zeker binnen de week, na ontvangst bij de gouverneur, de aanvraag van de organisator. Zij/hij behandelt het dossier volledig.

De deelnemerslijst wordt een week voor het event (D- 1week) digitaal doorgestuurd naar de referentieburgemeester. Per deelnemer wordt vermeld: naam, voornaam, nationaliteit, merk en type voertuig met kentekenplaat voertuig gekoppeld aan het startnummer.

## 9. BEHANDELING DOSSIER

### 9.1. REFERENTIEBURGEMEESTER WINT ADVIES IN VAN ALLE BETROKKEN

- wegbeheerders
- politie
- gemeenten op het voorgestelde parcours
- andere relevante belanghebbenden

### 9.2. TIMING

- Minstens 3 maanden voor het evenement 6.3 of 6.4 wordt dit gemeld aan de diensten van de gouverneur en aan alle gemeenten waar de regularity start, eindigt of door rijdt.
- Dit wordt dezelfde week overgemaakt aan de referentieburgemeester en wordt nagegaan of dit in conflict treedt met reeds aangemelde regularity's of rally's zowel in tijd als ruimte.
- De referentieburgemeester wint binnen de maand (D-2 mnd) advies in bij de betrokken partijen.
- De referentieburgemeester neemt binnen de 14 dagen na ultieme datum ontvangst adviezen (D-1,5 mnd), beslissing en communiceren naar:

- de organisator (eventueel aanpassingen vragen)
  - de betrokken burgemeesters
  - de provincie
  - de federatie die de licentie afleverde
- De gouverneur en de referentieburgemeester behouden zich het recht, bij vermoeden van onregelmatigheden of onduidelijkheden een vergadering te beleggen met de organisator en/of betrokken diensten, gemeenten/steden.
  - Gezien deze strikte timing is er weinig tijd om nog een eventueel aangepaste versies van het parcours over te maken aan de burgemeesters en diensten van de gouverneur. Wanneer dit gevraagd wordt door de referentieburgemeester, dient dit dan ook onmiddellijk worden behartigd en overgemaakt. Indien hier niet tijdig wordt aan voldaan kan er alsnog beslist worden de regularity niet te laten door gaan.

## 10. VOORWAARDEN

### 10.1. TOEGELATEN VOERTUIGEN

Er worden enkel voertuigen toegestaan die voldoen aan de criteria om de openbare weg te gebruiken zoals een geldige inschrijving in het repertoria van DIV, een geldig verzekeringsbewijs en keuringskaart.

Voor aanvang van de wedstrijd kan de organisator/federatie beslissen een technische controle uit te voeren. Zo kunnen punten gecontroleerd worden zoals lichten, ruitenwissers, banden, geluid, reservewiel, brandblusapparaat, verbanddoos, dekzeil/olievangbak.

### 10.2. TEAMS

Een team bestaat uit twee personen. De bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De co-piloot mag het voertuig enkel besturen indien in het bezit van een geldig rijbewijs.

De co-piloot is minstens 18 jaar voor de categorie 6.1 en 6.2.

De co-piloot is minstens 16 jaar voor de categorie 6.3 en 6.4. In dit geval kan hij het stuur niet overnemen en heeft enkel de functie van navigator.

De copiloot is minstens 14 jaar voor de categorie 6.4 en 6.5. In dit geval kan hij het stuur niet overnemen en heeft enkel de functie van navigator.

Men dient in het bezit te zijn van een geldige vergunning, afhankelijk van de federatie waaronder men valt. Men kan een dagtoelating bekomen van een erkende federatie.

Het dragen van de veiligheidsgordel is verplicht tijdens de ganse wedstrijd zowel voor de piloot als de co-piloot/navigator. Dit geldt ook voor old-timers voor zover het voertuig hiervan voorzien is.

De wegcode dient ten allen tijde gerespecteerd te worden.

Het team dient in het bezit te zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, verzekeringsattest, keuringskaart, vergunning van de piloot en co-piloot/navigator, rijbewijs bestuurder. Bij documentencontrole dienen deze documenten te worden voorgelegd.

Het maximum aantal teams toegelaten aan de start is afhankelijk van de timing van de regularity.

### 10.3. TRACK AND TRACE

Rittesporten, rondritten, tourritten, clubritten, (6.4 en 6.5) waar de snelheid gemiddeld niet hoger ligt dan 25 km/uur dienen geen track and trace systemen te gebruiken.

Alle andere regularity's waar de gemiddelde snelheid 49 km/uur betreft (6.3) , dienen een track and trace systeem te gebruiken bij ieder deelnemend voertuig.

De gegevens worden bijgehouden door de organisator. Bij incidenten met specifieke deelnemers, vastgesteld door de organisatie, bestuurlijke, politionele of gerechtelijke overheden, verklaren deze voorafgaand aan de deelname aan de wedstrijd de track and trace ter inlezing af te geven. Dit dient opgenomen te worden in het reglement van de federatie of in deelnemingsovereenkomst per wedstrijd.

De politie kan in opdracht van de referentieburgemeester of gouverneur in het kader van een evaluatie gedepersonaliseerde gegevens opvragen. De organisator is gehouden de gedepersonaliseerde gegevens zoals het aantal snelheidsinbreuken, binnen de week na vraag, over te maken. De deelnemers dienen hiervan in kennis gesteld te worden via de federaties.

Indien ze hier niet aan voldoen, wordt dit opgenomen in de evaluatie, zie verder, punt 11.

### 10.4. GEMIDDELDE SNELHEID

De gemiddelde snelheid van het traject tussen de start van een RT langs FF en TRC tot aan de volgende RT moet minstens 10 km/uur lager liggen dan de gemiddelde gereden RT, met een maximum van 50 km/uur.

De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie mag nooit hoger liggen dan 36 km/u (begin agglomeratie wordt aangeduid met het verkeersbord F1 en einde van de agglomeratie via het verkeersbord F3. Eveneens zal elke zone die een dichtheid heeft van meer dan 10 woningen op 500 meter als agglomeratie beschouwd worden.

Voorbeeld verkeersbord F1a + F1b :    Voorbeeld verkeersbord F3a + F3b :



#### 10.5. AANVANGS- EN EINDUUR

Nachtetappes (tussen 23:00 u en 07:00) zijn niet toegestaan. De laatste deelnemer moet effectief voor 23:00 uur finishen en geen enkele deelnemer mag voor 07:00 uur vertrekken.

Als het wedstrijdelement niet meer van toepassing is, en men zich nog dient te verplaatsen, valt dit onder gewoon wegverkeer.

#### 10.6. TIJD

De tijd die toegestaan is om een afstand af te leggen tussen twee tijdmetingen waar de deelnemer moet stoppen, moet minimum 5 minuten bedragen.

Deze tijdsduur dient eveneens toegepast te worden bij het opnemen van een eerste tijdsopname in de vlucht na een TC of een zelfstart.

Deze tijd van 5 minuten is eveneens van toepassing tussen een bemande door-gangscontrole of een controlebord met stempel, en een tijdsopname, behalve voor de categorie Expert (indien voorzien binnen de federatie waarbij men is aangesloten), waar deze tijd teruggebracht mag worden tot minimum 3 minuten buiten een agglomeratie.

#### 10.7. SPECIFIEK

De TC bij een aankomst of bij een hergroepering, gelegen in grote agglomeraties (meer dan 20.000 inwoners), dienen geneutraliseerd te worden. Idem voor een

TC bij het vertrek, gelegen in dit soort agglomeratie: het parcours dient geneutraliseerd te zijn tot de volgende TC.

Een RT mag in geen enkel geval een stuk van meer dan 500 meter gebruiken op een nationale weg. Er is geen enkele tijdsopname toegestaan op dit stuk en gedurende 1 Km na het verlaten van de nationale weg.

## 10.8. UITSLUITEN DEELNEMERS

Elke organisator moet bij het vertrek van zijn wedstrijd iedere deelnemer uitsluiten die heeft deelgenomen aan een regularity in België, met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur, die niet was opgenomen in de BFOV, FIVA, RACB, VAS of ASAF kalender, en dit voor een periode van 1 jaar te rekenen vanaf de datum van deelname aan een illegale/clandestiene wedstrijd.

## 11. EVALUATIE

De referentieburgemeester vraagt binnen de maand (D+1 mnd) na het evenement aan de betrokken diensten een evaluatie op.

Een samenvatting van de evaluatie wordt hierop binnen de maand overgemaakt aan de diensten van de gouverneur, de federatie die instond voor de aanmelding en de organisator.(D+2 mnd).

Dit document wordt gebruikt bij de al dan niet toekenning van een regularity in de toekomst. Indien nodig, kan zowel door de gouverneur als referentieburgemeester beslist worden om een vergadering te organiseren met alle of een deel van de betrokken actoren.

## 12. NIET NALEIVING REGLEMENT

Wanneer een organisator zijn intenties niet (illegale/clandestiene regularity) of niet tijdig of niet volledig (zie aanvraag) meldt aan de bevoegde instanties, konden de noodzakelijke voorbereidingen niet gebeuren en gaat het event ofwel niet door of wordt deze stop gezet.

De referentieburgemeester kan, mits een grondige motivatie, en in samenspraak met de gouverneur, alsnog beslissen te starten mits de nodige veiligheids garanties worden geboden.

Wanneer een organisator zich niet houdt aan bovenvermelde afspraken, en hierdoor deelnemers en/of bevolking in gevaar brengt, gaat het event ofwel niet door of wordt deze stop gezet en wordt deze organisatie in de toekomst op basis van de evaluatie van het vorige seizoen ofwel onderworpen aan specifieke voorwaarden of in West-Vlaanderen geweerd om gelijkaardige events te organiseren.



## 12. ANDERE RELEVANTE WETGEVING EN RICHTLIJNEN

Zowel de nationale, regionale als lokale richtlijnen dienen gerespecteerd te worden wanneer dit een impact heeft op de organisatie van het evenement.

De Covid-19 maatregelen opgenomen in het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken en de bijhorende wijzigingen van dit besluit; dienen nageleefd te worden, zo ook de mogelijke provinciale of lokale beperkingen of opgelegde maatregelen.

## 13. OPNAME IN DE LOKALE POLITIEVERORDENINGEN

Teneinde dit reglement afdwingbaar te maken, wordt voorgesteld om het volgende op te nemen in de lokale politieverordeningen in de steden/gemeenten van West-Vlaanderen.

Artikel x: Autoritten zonder competitie element die buiten de wetgeving van de rally vallen en niet georganiseerd worden onder regie van één van de erkende autofederaties

ASAF: Association Sportive Automobile Francophone

BFOV : Belgische federatie oude voertuigen

FIA : Fédération Internationale de l'Automobile

FIVA: Fédération Internationale Véhicules Anciens

RACB: Royal Automobile Club Belgium

VAS : Vlaamse autosportfederatie

kunnen enkel plaatsvinden op het gemeentelijk openbaar domein mits de voorafgaande kennisgeving aan de bestuurlijke autoriteit – iedere inbreuk hierop wordt gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie die kan worden opgelegd aan iedere deelnemer en organisator, zie sancties.

Artikel y: Autoritten met competitie element die buiten de wetgeving van de rally vallen en omschreven worden als regularity, en al dan niet georganiseerd worden onder regie van één van de erkende autofederaties (vermeld in artikel X) kunnen enkel plaatsvinden op het gemeentelijk openbaar domein mits de naleving van het provinciaal reglement West-Vlaandere regularity dd. .... – iedere inbreuk hierop wordt gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie die kan worden opgelegd aan iedere deelnemer en organisator, zie sancties.

Deze bepalingen zijn van toepassing op het grondgebied van de gemeente.....

In geval van overtreding van deze verordening, kan de politie de overtreder aanmanen om de niet-reglementaire toestand ongedaan te maken. De politie ambtenaren aangeduid in artikel 20 van de wet van 24 juli 2013 betreffende

de gemeentelijke administratieve sancties zijn bevoegd om de vaststellingen van alle overtredingen vervat in deze politieverordening.

#### 14.LEGENDE AFKORTINGEN

RT : regularity test

FF : flying finish

TRC : topspeed rally club

## 15. IN WERKING TREDING

Dit reglement is van kracht met ingang van .. .. 20...

Genaamtekend door

<b>Functie</b>	<b>Naam</b>	<b>handtekening</b>
Gouverneur West-Vlaanderen	Carl Decaluwé	
Burgemeester Alveringem		
Burgemeester Anzegem		
Burgemeester Ardoois		
Burgemeester Avelgem		
Burgemeester Beernem		
Burgemeester Blankenberge		
Burgemeester Bredene		
Burgemeester Brugge		
Burgemeester Damme		
Burgemeester De Haan		
Burgemeester De Panne		
Burgemeester Deerlijk		
Burgemeester Dentergem		
Burgemeester Diksmuide		
Burgemeester Gistel		
Burgemeester Harelbeke		
Burgemeester Heuvelland		

Burgemeester Hooglede		
Burgemeester Houthulst		
Burgemeester Ichtegem		
Burgemeester Ieper		
Burgemeester Ingelmunster		
Burgemeester Izegem		
Burgemeester Jabbeke		
Burgemeester Knokke- Heist		
Burgemeester Koekelare		
Burgemeester Koksijde		
Burgemeester Kortemark		
Burgemeester Kortrijk		
Burgemeester Kuurne		
Burgemeester Langemark-Poelkapelle		
Burgemeester Ledegem		
Burgemeester Lendelede		
Burgemeester Lichtervelde		
Burgemeester Lo- Reninge		
Burgemeester Menen		
Burgemeester Mesen		

Burgemeester Meulebeke		
Burgemeester Middelkerke		
Burgemeester Moorslede		
Burgemeester Nieuwpoort		
Burgemeester Oostende		
Burgemeester Oostkamp		
Burgemeester Oostrozebeke		
Burgemeester Oudenburg		
Burgemeester Pittem		
Burgemeester Poperinge		
Burgemeester Roeselare		
Burgemeester Ruislede		
Burgemeester Spiere- Helkijn		
Burgemeester Staden		
Burgemeester Tielt		
Burgemeester Torhout		
Burgemeester Veurne		
Burgemeester Vleteren		
Burgemeester Waregem		

Burgemeester Wervik		
Burgemeester Wevelgem		
Burgemeester Wielsbeke		
Burgemeester Wingene		
Burgemeester Zedelgem		
Burgemeester Zonnebeke		
Burgemeester Zuienkerke		
Burgemeester Zwevegem		
ASAF		
BFOV		
RACB		
VAS		
Lokale politie Arro Ieper	Kenneth Coigné	
Lokale politie Blankenberge	Hans Quaghebeur	
Lokale politie Bredene/De Haan	Erik Van Parys	
Lokale politie Brugge	Dirk Van Nuffel	
Lokale politie Damme/Knokke-Heist	Steve Desmet	
Lokale politie Gavers	Jean-Louis Dalle	
Lokale politie Grensleie	Tony Halsberghe	
Lokale politie Het Houtsche	Veerle Dhont	
Lokale politie Kouter	Kris Depovere	
Lokale politie Middelkerke	Frank Delva	
Lokale politie Mira	Frederik Vandecasteele	
Lokale politie Midow	Hans Malysse	

Lokale politie Oostende	Philip Caestecker	
Lokale politie Polder	Johan Geeraert	
Lokale politie Regio Tielt	Claude Vandepitte	
Lokale politie Riho	Curd Neyrinck	
Lokale politie Spoorokin	Peter Billiouw	
Lokale politie Vlas	Filip Devriendt	
Lokale politie Westkust	Nicholas Paelinck	

## 14. BIJLAGE KENNISGEVING ORGANISATOR

De organisator van de regularity (naam).....  
voorzien door te gaan op datum van .....  
verbonden aan de federatie (naam).....  
neemt kennis van dit protocol en belooft deze na te leven.

Naam organisator:

Handtekening organisator:

Datum naamtekenen:

(kopie dient overgemaakt te worden, bij aanvraag aan diensten van de gouverneur)