



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING van 14 december 2020

Aanwezig: Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote,
Christine Logghe, Schepenen

Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen
Decleir, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens
Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita
Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck,
Tim Deweerdt, Gemeenteraadsleden

Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Afwezig:

OPENBARE ZITTING

GR/2020/137

Goedkeuren retributiereglement - deelfietsen station Kortemark

Aanleiding, feiten en context

- De gemeente Kortemark wenst haar stationsomgeving uit te bouwen tot een centraal mobipunt voor de gemeente. Een mobipunt biedt de mogelijkheden aan de gebruiker om makkelijk over te schakelen van één vervoersmiddel op een ander middel. Een mobipunt biedt naast verschillende vervoersmodi ook andere diensten aan en een sociaal ontmoetingspunt. De gemeente heeft ook een samenwerking uitgebouwd met 2 sociale organisaties om meer leven te brengen in de stationshub. De sociale organisaties zullen activiteiten uitbouwen in het stationsgebouw.
- Naast de treinverbinding De Panne – Lichtervelde – Gent passeren ook diverse busverbindingen en de belbus aan het station. In het station bevinden zich ook fietsenstallingen voor gebruikers met de eigen fiets. Om een goed werkende hub uit te bouwen, is het ook belangrijk andere vervoersmiddelen

aan te bieden aan pendelaars of toeristen. Deelfietsen aanbieden biedt een interessante aanvulling aan dit aanbod aan vervoersmodi. Reizigers met trein of bus kunnen the last mile afleggen met een deelfiets die ze tijdelijk kunnen gebruiken en na hun rit terugzetten in het station.

- Er werd prijs gevraagd aan verschillende fietshandelaars voor de aankoop van 3 fietsen, 7 E-bikes en 3 reservebatterij. De fietshandelaar zal tevens instaan voor het onderhoud van de fietsen. De gemeente Kortemark heeft de firma Claerhout aangesteld.
- De gemeente heeft nog geen budget gespendeerd van de subsidie Stronger Combined, dit is een Europees project dat zich richt op het combineren van vervoersstromen op het platteland. Voor de gemeente Kortemark werd een budget van 39.450€ voorzien.
- De opstart voor het aanbieden van deelfietsen aan het station was voorzien in april 2020. Door de corona-crisis zijn de fietsen later geleverd. De slimme sloten moeten nog geleverd en geïnstalleerd worden.
- Het gebruik/ontlenen van de fietsen moet nog bepaald worden door het bestuur.
 - De kostprijs van de slimme sloten bedraagt 18€ excl. btw per fiets per maand - 2.160€ excl. btw per jaar.
 - Aangezien de gemeente de sloten huurt bij Mobit kan het bestuur zelf de prijs voor het gebruik/ontlenen van de fietsen bepalen.
 - Iedere gebruiker moet, naast het downloaden van de app, zich registreren en een éénmalige kost van 29€ betalen aan Mobit. Wanneer men zich uitschrijft wordt dit bedrag teruggestort. De waarborg zorgt er voor dat iedereen op een correcte manier omgaat met de fietsen zodat iedere gebruiker steeds kan beschikken over een goed werkende fiets.
- Om het gemakkelijk te maken voor de gebruiker wordt de rit betaald met een tegoed in de Wallet. Na elke rit wordt het verschuldigde bedrag automatisch in mindering gebracht van het tegoed. Als het tegoed onverwacht op is, kan je nog over 3 ritten van maximum 20 minuten beschikken, deze worden dan verrekend wanneer het tegoed opnieuw wordt aangevuld.
- De deelfietsen werken met een Back2One systeem, dit wil zeggen dat ze na gebruik ook telkens naar het station moeten worden terug gebracht. Als de fiets op een andere locatie wordt achtergelaten, zal de gebruiker een boete krijgen van 10€. De boete wordt afgetrokken van de wallet en/of de waarborg.
- Via de software van de slimme sloten, kan gemonitord worden hoe frequent de fietsen gebruikt worden, waar de fietsen het meest gebruikt worden, welke defecten het meest voorkomen, etc. Dit zorgt er voor dat er zicht is op de

behoefden en problemen bij gebruikers. En dit kan eventueel leiden tot het uitbreiden van de parkeerlocaties.

- Als er een probleem is met een fiets dan kan je dit doorgeven via de app. De fietsenhandelaar wordt hier automatisch over ingelicht. Tijdens de eerste twee jaren van het project wordt er gewerkt met een pechverhelping, dit wordt aangeboden via de fietsenhandelaar.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur d.d. 22/12/2017, ingezonderd art 40-41.

Publieke stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: de gemeenteraad beslist om volgende retributie toe te passen voor het gebruik/ontlenen van de deelfietsen:

- Ontlenen per dag: 1 euro
- Niet terugbrengen van de fiets : 10 euro

Aldus gedaan in zitting van 14 december 2020

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur

Sara De Meyer

Voorzitter Gemeenteraad

Jan Stoens