



**Aanwezig:** Karolien Damman, Burgemeester  
Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen  
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

---

### **Schoolwegel - aanvullend verkeersreglement.**

#### Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 08-11-2023 beslist om onderborden aan te brengen met betrekking tot het éénrichtingsverkeer op de parking van de Gildezaal, zodat het fietsverkeer wèl alle bewegingen kan blijven maken.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel moet hiervoor worden aangepast.

#### Relevante documenten

- Collegebeslissing dd. 08-11-2023 houdende het aanbrengen van onderborden met betrekking tot het éénrichtingsverkeer op de parking van de Gildezaal.
- Gemeenteraadsbeslissing dd. 04-09-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel.
- Gemeenteraadsbeslissing van 18 december houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

#### Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Schoolwegel, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 04-09-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

## Besluit

### Artikel 1:

Op de Schoolwegel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5;
- verkeersborden C7;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

### Artikel 2:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- verkeersborden B15.

### Artikel 3:

Op de Schoolwegel:

- meer bepaald het stuk gelegen tussen de Edewallestraat en OC Gildezaal, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan;
- ter hoogte van de uitrit van OC Gildezaal, meer bepaald de uitrit gelegen in de Schoolwegel, het stuk tussen OC Gildezaal en de Elflijnenlaan.

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 4:

Op de Schoolwegel ter hoogte van de uitritten van de parking gelegen in de Schoolwegel tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, kant van de Elflijnenlaan, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 5:

Op de Schoolwegel ter hoogte van het kruispunt met de Elflijnenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 6:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk gelegen tussen de Handzamestraat en de Elflijnenlaan, ter hoogte van de parking gelegen nabij de Elflijnenlaan, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Schoolwegel, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 8:

Op de Schoolwegel ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat/Handzameplein geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Schoolwegel, meer bepaald het stuk van de Handzamestraat tot de Elflijnenlaan in de richting van de Handzamestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden M11;
- verkeersborden F19;
- verkeersborden M17.

Artikel 10:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Schoolwegel worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 20 december 2023.

Namens het schepencollege:

—  
Algemeen Directeur,  
Sara De Meyer

—  
Burgemeester,  
Karolien Damman

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 9rzsqr-ee7zm3-8w7pi2-ih