



Aanwezig: Stefaan Vercooren, Burgemeester wn.
Koen Declair, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Karolien Damman, Burgemeester

Afwezig:

Stationsstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Er wordt een bijkomende laadpaal voor elektrische voertuigen voorzien in de Stationsstraat, op de parking naast de spooroverweg. Deze laadpaal zal geplaatst worden door Total Energies. Nu staat er enkel een laadpaal van Allego, de elektrische deelwagen staat voorlopig aan deze laadpaal. De elektrische deelwagens moeten zo veel mogelijk geplaatst worden aan laadpalen van Total Energies, zij werken samen met de Vlaamse Overheid. De huidige laadpaal wordt veel gebruikt, door de plaatsing van de elektrische deelwagen is er slechts 1 parkeerplaats beschikbaar voor inwoners met een elektrisch voertuig. De nieuwe laadpaal zal zorgen voor terug voldoende capaciteit.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Collegebeslissing van 28-01-2025 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Stationsstraat, goedgekeurd door het college in de zitting van 28-01-2025.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Stationsstraat vanaf de aansluiting met het Stationsplein in de richting van de Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat, uitgezonderd tijdens de wekelijkse markt, geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 3:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Markt;
- het kruispunt met de Pastoor Blanckestraat;
- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- het kruispunt met de Wilgenlaan;
- huisnummer 45;
- de parking van het gemeentehuis;
- de aansluiting met het Stationsplein;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stationsplein geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
- op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 5:

Op de Stationsstraat:

- van huisnummer 10 tot huisnummer 12, zijde van de pare huisnummers;
- van huisnummer 14 tot het kruispunt met het Stationsplein, langs beide zijden van de weg;
- ter hoogte van de parking bij het gemeentehuis;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 6:

Op de Stationsstraat, ter hoogte van:

- huisnummer 64;
- huisnummer 68;
- parking gelegen achter gemeentehuis, meer bepaald 1 parkeerplaats;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7:

Op de Stationsstraat ter hoogte van de parking gelegen naast het gemeentehuis, meer bepaald 6 parkeerplaatsen geldt:

- de parking gelegen naast het gemeentehuis, meer bepaald de eerste twee parkeerplaatsen gelegen naast de spooroverweg;
- de parking gelegen achter het gemeentehuis, meer bepaald de eerste twee parkeerplaatsen vanaf het gemeentehuis;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 8:

Op de Stationsstraat ter hoogte van:

- huisnummer 15a;
- huisnummer 22;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor max. 30 min. ;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 9:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor max. 30 min. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb

Artikel 10:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 64; geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00" ;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 11:

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 12:

Op de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13:

Op de Stationsstraat, ter hoogte van de parkeerplaatsen naast de spooroverweg, meer bepaald voor 2 parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor autodelen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 14:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Stationsstraat worden opgeheven.

Artikel 15:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 18 februari 2025.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer
—

—
Burgemeester wn.,
Stefaan Vercooren
—