

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 01/02/21 om 19u00

Overleg via Microsoft Teams.

Aanwezig: Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Bram Van Acker, Vicky Haelewijn, Marie-Jeanne Compennolle, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt, Koen Declair, Patrice Logghe, Franky Geleyn, Sofie Declercq, Stef Vermeersch, Jonathan Lecluyse, Wouter Onraedt, Maarten Ballière, Edwin Callens, Marc Vande Walle, Delphine Bardijn, Melissa De Groote, Dieter Willaert, Jeroen Tolpe, Heidi Sanders, Evelyne Ryckx, Cindy Haelewijn, Annick François, Lies Debacker, Ine Holvoet, Chaveli Vlaeminck, Marian Logghe, Lindy David, Dries Dewulf en Katrien Vandenabeele.

Verontschuldigd: Karolien Damman; David Vanden Eynde, Roger Lepoutre, Stefaan Vercooren, Rekha Vandeweghe, Sofie Misseeuw en Jeffry Dael.

Afwezig: Iris Plaisier, Steven Provoost, Bertrand Van Acker, Xavier Dochy, Melissa Pauwelyn, Mike Wittouck, Frederic Vanquathem, Frederik Deweerdt, Johan De Cock, Fien Logghe, Sandy Maesele, Annelies Vanthournoudt, Wendy Wulfaert, Dries Uyttenhove, Sarah Ruebens en Dirk Laleman.

1. Fietsstraten

Tim Deweerdt geeft aan dat vrachtwagens toch kunnen keren en dat het geen probleem kan zijn om een volwaardig alternatief te vinden.

Patrice Logghe stelt voor om ook de Hospitaalstraat op te nemen bij de fietsstraten. Hij merkt ook op dat er moet nagekeken worden hoeveel zones er tegelijk van toepassing mogen zijn. Hij vermoedt dat er max. 2 zones mogen gelden.

Er geantwoord dat zijn opmerkingen worden opgenomen in het dossier en dat het zeker nog mogelijk is om de Hospitaalstraat ook in te richten als fietsstraat.

Stef Vermeersch vindt de fietsstraten een goed initiatief maar vindt het zelf soms vervelend als fietser dat voertuigen achter hem blijven rijden. Hij vraagt zich af of de fietsstraten zouden kunnen werken met een tijdsvenster. Bijvoorbeeld enkel tijdens de spitsuren een fietsstraat en de rest van de tijd mogen fietsers ingehaald worden.

Er wordt geantwoord dat het niet mogelijk is om een fietsstraat in te richten met een tijdsvenster.

Toon Vancoillie merkt op dat de Hospitaalstraat heraangelegd zal worden en dat er ook een school aanwezig is, dit kan een bijkomende motivatie zijn om hier ook een fietsstraat in te richten.

Stef Vermeersch vindt ook dat bij een tonnageverbod met tijdsvenster er een volwaardig alternatief moet aangeboden worden voor het zwaar vervoer. Als dit niet gebeurt zullen vrachtwagens constant

overtredingen maken omdat ze niet weten langs waar ze moeten rijden en dit kan toch ook de bedoeling niet zijn. Bovendien rijden vrachtwagenchauffeurs veelal op GPS en zijn ze hierdoor niet op de hoogte van plaatselijke maatregelen.

Hij vraagt ook nog of er bij de heraanleg van de Hospitaalstraat kan nagedacht worden over de rijrichting. Hij stelt voor om het éénrichtingsverkeer om te draaien en zo de Torhoutstraat iets te ontlasten van verkeer. Hij stelt ook voor om het éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat en Stationsstraat om te keren zodat er in een lus kan gereden worden en niet langer in een 8-vorm.

Er wordt geantwoord dat bij het omkeren van de éénrichting van de Hospitaalstraat er mogelijk een knelpunt is ter hoogte van het kruispunt Hospitaalstraat X Handzamestraat. Het gemotoriseerd verkeer heeft nu voldoende zicht om de Hospitaalstraat in te rijden. Als de richting wordt omgedraaid dan zal het gemotoriseerd verkeer weinig zicht hebben op de zachte weggebruikers in de Handzamestraat. Gezien het grote aantal zachte weggebruikers lijkt dit niet aangewezen. Voor het wijzigen van het éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat en Stationsstraat moet er ook rekening gehouden worden met het openbaar vervoer.

Franky Geleyn stelt voor om ook de Markt mee te nemen als fietsstraat.

Er wordt geantwoord dat zijn opmerking wordt meegenomen in het dossier. In eerste instantie dacht het bestuur om nabij de scholen een fietsstraat in te richten, dit kan eventueel uitgebreid worden in de toekomst.

Melissa De Groote en Dieter Willaert stellen voor om éénrichtingverkeer in te voeren in de Torhoutstraat. Ze stellen voor om de Hospitaalstraat te gebruiken voor de andere rijrichting. Hierdoor zouden vrachtwagens ontmoedigd worden om te rijden via het centrum.

Er wordt geantwoord dat de Torhoutstraat een lokale weg type 1 is en dat het lokaal zwaar verkeer gebruik moet maken van deze weg. De Hospitaalstraat is een smalle weg en er is geen mogelijkheid om de weg breder te maken. Bovendien is er een woon- en zorgcentrum en een school gevestigd, gezien de plaatsgesteldheid lijkt het niet aangewezen om hier extra verkeer door te sturen.

Ine Holvoet beaamt dat de 2Sprong-afdeling Edewalle geen problemen heeft met zwaar vervoer. De fietsstraten vindt ze een goed voorstel. Ze geeft daarbij nog aan dat het zeker belangrijk is voor de verkeersveiligheid van de kinderen die naar school komen met de fiets. Chaveli Vlaminck sluit zich aan bij de opmerkingen van Ine Holvoet via de chat.

Evelyne Ryckx sluit zich eveneens aan bij de opmerking van Ine Holvoet via de chat. Ze geeft aan dat het invoeren van fietsstraten een meerwaarde zou zijn en dat de Hospitaalstraat meenemen als fietsstraat een surplus zou zijn. Lies Debacker is het eens met de opmerkingen van Evelyne Ryckx via de chat.

Jeroen Tolpe merkt op dat De Linde niet direct vragende partij is voor een fietsstraat. De fietsers komen niet via de Stadenstraat maar rijden voornamelijk via de Koordhoekstraat.

Er wordt geantwoord dat er geen fietsstraat voorzien is voor De Linde omdat de Stadenstraat een gewestweg is. De fietsers maken vooral gebruik van de toegang via de Koordhoekstraat. De gemeente is ook in overleg met Agentschap wegen en verkeer over het kruispunt Zarrenplein/Zarrenstraat X Staatsbaan/Esenstraat.

Delphine Bardijn zegt via de chat dat de Stadenstraat heel gevaarlijk is voor fietsertjes.

Marc Vandewalle staat positief tegenover het voorstel van de fietsstraten.

Dries Dewulf geeft aan dat veel leerlingen van de tweede graad van de middelbare school MMI lessen volgen in de Hospitaalstraat. En dat een fietsstraat ook goed zou zijn voor deze leerlingen. Er wordt geantwoord dat dit heel nuttige info is en dat het dan inderdaad misschien aangewezen is om ook de Hospitaalstraat in te richten als fietsstraat. Dit wordt besproken op het Schepencollege.

Katrien Vandabeele beaamt de opmerking van Dries Dewulf via de chat, en ze merkt op dat er ook een internaat gevestigd is in de Hospitaalstraat. Ze geeft ook aan dat een verbod voor zwaar verkeer zou betekenen dat de schoolbus niet meer tot aan de school zou kunnen rijden.

Franky Geleyn stelt voor om de scholen in de Handzamestraat ook te ontsluiten via de PM De Vloostraat en via Blijvelde. Fietsers en voetgangers zouden hier gebruik van kunnen maken. Er wordt geantwoord dat het schoolvervoersplan voor MMI middelbaar, MMI basisschool en De Kreke nog opgemaakt moet worden. Tijdens de opmaak hiervan is het de bedoeling om de ontsluiting van de scholen te bespreken en eventueel te gaan uitbreiden.

Tim Deweerdt merkt op dat de hele bebouwde kom in de toekomst zal veranderen in een fietsstraat.

2. Verslag Lokale Verkeerscommissie 12 oktober 2020

Geen opmerkingen op het verslag.

3. Bebouwde kom den Huilaert

Geen opmerkingen.

4. Haltes De lijn - halte, doorstroming, toegankelijkheid

Tim Deweerdt volgt het standpunt van het college over de halte 'Handzame Elflijnenlaan' en halte 'Kortemark Blijvelde'.

5. Mobipunten

Geen opmerkingen.

6. Deelfietsen – stand van zaken

Marie-Jeanne Compernelle vraagt hoeveel de waarborg bedraagt via de chat.

Er wordt geantwoord dat er éénmalig een waarborg van 29€ moet betaald worden, van zodra iemand zich uitschrijft wordt de waarborg terug gestort.

7. Kruispunt Ichtegemstraat X Koekelarestraat

Franky Geleyn vraagt zich af of er geen wegwijzer moet geplaatst worden aan de oversteekplaats voor fietsers nabij het kruispunt. Dit om duidelijk te maken dat je als fietser komende van Kortemark hier kan gaan oversteken als je richting Edewalle wil rijden.

Er wordt geantwoord dat er aan geen enkele fietsoversteek een wegwijzer wordt geplaatst en dat fietsers automatisch gebruik gaan maken van de oversteekplaats.

8. Parkeerverbod OKAY

Maarten Ballière merkt op dat er ook een probleem is met geparkeerde voertuigen langs de Staatsbaan ter hoogte van het Kruidvat.

Er wordt geantwoord dat het aanvullend verkeersreglement van de Staatsbaan al werd aangepast om hier arcering aan te brengen. De uitvoering moet gebeuren door het Agentschap Wegen en Verkeer gezien het gaat om een gewestweg. Dit gaat normaal in het voorjaar van 2021 uitgevoerd worden.

Tim Deweerdt merkt nog op dat hij werd aangesproken door buurtbewoners van de Lichterveldestraat over een mogelijk gevaarlijke situatie voor fietsers. Wanneer fietsers komen van het centrum van Kortemark en rijden richting Staatsbaan moeten ze voorbij geparkeerde voertuigen fietsen. Het gaat hier om het gedeelte tussen de rotonde en warenhuis OKAY. Fietsers gaan hier soms uiterst rechts rijden als ze voorbij een geparkeerd voertuig hebben gereden om dan opnieuw links te moeten uitwijken bij een volgende geparkeerde wagen. De fietsers zijn hierdoor niet altijd goed zichtbaar voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Staatsbaan.

Er wordt geantwoord dat dit probleem verdwijnt bij de heraanleg van de Lichterveldestraat. Er zijn veel rijwoningen zonder oprit in dit gedeelte van de Lichterveldestraat. Bijgevolg is er daar wel vraag tot parkeren door buurtbewoners. Het schrappen van deze parkeerplaatsen lijkt niet aangewezen, bovendien werken ze ook snelheidsremmend. De ruimte tussen de verschillende parkeerplaatsen is nodig als uitwijkstrook voor het verkeer komende van de rotonde.

Franky Geleyn merkt nog op dat bij de heraanleg in de toekomst de parkeerplaatsen beter verhuizen naar de overkant van de straat. Tim Deweerdt sluit zich aan bij deze opmerking van Franky Geleyn via de chat.

Er wordt geantwoord dat dit ook zo is gepland.

9. Staatsbaan - verlaagde snelheid en bushalte

Jonathan Lecluyse vraagt zich af of deze zone van 50 km/u in de toekomst zou uitbreiden.

Er wordt geantwoord dat het gaat om een gewestweg dus dat Agentschap Wegen en Verkeer de wegbeheerder is. De gemeente heeft nog geen plannen hierover gehoord, dit lijkt weinig waarschijnlijk.

10. Varia - vooraf ingediende punten

○ Papeleenwegel

Franky Geleyn vraagt hoe het nu zit met de Papeleenwegel, mag deze nu nog gebruikt worden door voetgangers en fietsers. Hij merkt op dat er recht op doorgang is en dat de gemeente dit in handen heeft.

Er wordt geantwoord dat er gesprekken moeten plaatsvinden tussen de verschillende eigenaars en de gemeente. Het bestuur wil het recht van doorgang niet zomaar gaan afdwingen, maar wil in dialoog gaan met alle betrokken partijen.

○ Hanzamestraat

Rekha Vandenberghe stuurde nog een bijkomend punt door over de Hanzamestraat. Er wordt gevraagd om paaltjes te plaatsen op het voetpad nabij de oversteekplaats voor voetgangers aan de vrije basisschool MMI. Soms parkeren voertuigen zich deels op het voetpad.

Er wordt geantwoord dat deze vraag nog moet onderzocht worden en dat dit opnieuw besproken zal worden op een volgend LVC. Het is misschien mogelijk om hier een obstakel te plaatsen op het voetpad.

Marie-Jeanne Compernelle vraagt via de chat om op te letten met paaltjes op het voetpad ifv rolstoelgebruikers.

Er wordt geantwoord dat de gemeente rekening zal houden met deze opmerking.

Franky Geleyn vraagt waarom er nog een stukje berm is voorzien tussen het voetpad en de rijweg, dit kan zorgen voor verwarring.

Er wordt geantwoord dat dit op vraag was van de school.

Maarten Ballière merkt op dat er in de Kronevoordestraat heel vaak op het voetpad geparkeerd wordt. Mensen met een kindwagen moeten hierdoor op de rijweg wandelen. Hij vraagt om meer handhaving en om een sensibilisatiecampagne rond het parkeren op het voetpad.

Patrice Logghe zal dit doorgeven aan de betrokken dienst van de politie.

Er wordt geantwoord dat de gemeente hier in de toekomst een sensibilisatiecampagne wil rond organiseren. Door de corona-crisis is er momenteel geen ruimte hiervoor bij de dienst communicatie van de gemeente, maar dit wordt in de toekomst zeker opgenomen.

Op 2 februari 2020 werd er nog een mail gestuurd door Edwin Callens. Ten eerste vraagt hij om de Markt onmiddellijk mee te nemen als fietsstraat. Hij vreest dat wanneer zowel de Handzamestraat, Torhoutstraat en Hospitaalstraat een fietsstraat zijn, het gemotoriseerd verkeer de fietsers vlug zal willen voorbij steken op de Markt. En dit zou kunnen leiden tot onveilige situaties.

Ten tweede vraagt hij om zoals bij de OKAY ook eens te kijken naar de situatie aan de GB in de Torhoutstraat. Hier staan er ook vaak voertuigen geparkeerd die het zicht belemmeren en dit aan beide kanten van de uitrit. Hij vraagt om ook hier arcering aan te brengen.