

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 01/06/21 om 19u00

Overleg via Microsoft Teams.

Aanwezig: Karolien Damman, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Bram Van Acker, Vicky Haelewijn, Marie-Jeanne Compennolle, Tim Deweerdt, Steven Provoost, Patrice Logghe, Franky Geleyn, Stef Vermeersch, Maarten Ballière, Edwin Callens, Johan De Cock, Delphine Bardijn, Fien Logghe en Charlotte Verstraete.

Verontschuldigd: Veerle Vanslebrouck, Sofie Declercq en Roger Lepoutre.

Afwezig: Iris Plaisier, Koen Decler, David Vanden Eynde, Bertrand Van Acker, Xavier Dochy, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse, Mike Wittouck, Wouter Onraedt en Frederic Vanquaethem.

1. Verslag Lokale Verkeerscommissie 01 februari 2021

Geen opmerkingen.

4. Fietsstraat - Torhoutstraat

Er wordt gevraagd of de wegversmalling ook op voorhand zal worden aangeduid met borden.

Antwoord: De wegversmalling zal aangeduid worden met een gevaarsbord (namelijk A7c) en ter hoogte van de versmalling wordt gewerkt met de verkeersborden B19-b21.

Er wordt gevraagd of het zebrapad ter hoogte van de school breder zal worden gemaakt, men heeft de indruk dat mensen vaak niet weten dat ze voorbij een school rijden.

Antwoord: Dit is momenteel niet zo gepland, deze vraag wordt onderzocht.

Er wordt gevraagd of er ook beperking kan worden ingevoerd voor zwaar verkeer tijdens de schooluren.

Antwoord: Wanneer zwaar vervoer niet door de Torhoutstraat kan rijden, dan moet er een volwaardig alternatief worden aangeboden. Op heden beschikt de gemeente niet over een alternatief. Door het invoeren van de fietsstraten moet het zwaar verkeer achter de fietser blijven rijden, dit moet de veiligheid voor de fietsers aanzienlijk verhogen.

Men vraagt zich ook af of het begrip fietsstraat wel voldoende gekend is onder de weggebruikers.

Antwoord: Er wordt gecommuniceerd over de fietsstraten in de Krekelaar van juli-augustus. Bij de start van de fietsstraten zal er ook een communicatiecampagne worden gevoerd om het gebruik duidelijk te maken aan de weggebruikers.

Er wordt gevraagd of er ook wegmarkering wordt aangebracht op de rijweg om het begin van een fietsstraat aan te duiden.

Antwoord: Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid met markering op de rijweg.

Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is om een heuveltje te laten schilderen met 3D-wegmarkering. Dit zorgt voor een optische illusie.

Antwoord: Dit staat niet opgenomen in de planning, deze vraag wordt onderzocht.

Er wordt gevraagd om de octopuspaal wat meer te verplaatsen richting rijweg.

Antwoord: Dit kan enkel indien het mogelijk is om de octopuspaal te plaatsen tussen de rode hekkens. We moeten erover waken dat we op het voetpad niet te veel obstakels plaatsen. Door de paal te verplaatsen tussen de hekkens, creëren we geen bijkomende obstakels.

In de chat wordt de opmerking gemaakt dat het spijtig is dat de Markt toch niet opgenomen is om in te richten als fietsstraat. Het college had eerst beslist dit wel te doen, maar dit werd toen herzien. Er wordt ook voorgesteld om ook het eerste gedeelte van de Lichterveldestraat in te richten als fietsstraat.

Antwoord: Het bestuur heeft gekozen om eerst ter hoogte van alle scholen een fietsstraat in te richten. Het is niet uitgesloten dat er nog meer straten volgen in de toekomst. Het is belangrijk om voldoende draagvlak te creëren voor bepaalde maatregelen.

2. Heraanleg Lichterveldestraat

In de chat wordt gevraagd of er een bordje staat 'spoorweg toe motor af'.

Antwoord: Deze opmerking wordt meegenomen in het dossier.

In de chat wordt gevraagd waarom er geen zebrapad is voorzien aan het kruispunt met de Staatsbaan. Dit niet alleen in de Lichterveldestraat, maar ook in de Gitsstraat. Een ander lid vindt het niet nodig om hier ook zebrapaden te voorzien. Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien in de Gitsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat.

Antwoord: Dit werd besproken met AWV. Er worden pas zebrapaden gelegd indien er voldoende voetgangerspotentieel is. Als je de gemeenteweg wil oversteken doe je dit beter verder in de zijstraten, waar de oversteekbaarheid goed is. Ook wordt rekening gehouden met: ruimtebeslag, ontruimingstijden en invloed op de cyclus. Het 'ontbreken' van zebrapaden op de zijtak heeft hier een gunstige invloed op de cyclus.

In de chat wordt gevraagd of er geen zebrapad wordt voorzien in de Lichterveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfhuishoekstraat.

Antwoord: Er wordt daar geen zebrapad voorzien, omdat het niet aan te raden is een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien in een bocht. Er is wel een zebrapad voorzien iets verder, waar je kan aansluiten op de Krekemeersen.

Er wordt opgemerkt dat het kruispunt Lichterveldestraat X Staatsbaan soms onduidelijk is voor weggebruikers.

Antwoord: Dit wordt besproken met AWV.

Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is om met een verkeerslicht te werken waarbij je groen kan krijgen om links af te slaan als je komt van het centrum en richting Lichtervelde wil rijden.

Antwoord: Dit wordt besproken met AWV.

Er wordt gevraagd of het voor fietsers niet kan toegestaan worden om daar rechtsaf te slaan tijdens het rood licht.

Antwoord: Dit wordt besproken met AWV.

Er wordt gevraagd of de boompjes die nu in de Lichterveldestraat staan verplant kunnen worden zodat deze niet verloren gaan.

Antwoord: Dit wordt besproken met de technische dienst van de gemeente.

Er wordt gevraagd wat de timing is van de werken.

Antwoord: Ten vroegste najaar 2022, hangt af van het rioleringsdossier.

3. Fietsfondsdossier Steenstraat

Er wordt gevraagd of er ook wegeniswerken gepland zijn in de Steenstraat richting het Roggeveld.

Antwoord: Een fietsfondsdossier handelt enkel over straten die opgenomen zijn in het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk. De Steenstraat richting het Roggeveld is niet opgenomen in het BFF.

Er wordt gevraagd wat de timing is.

Antwoord: Ten vroegste mei 2024, dit is het best case scenario.

5. Schoolwegel

Geen opmerkingen.

6. Torhoutstaat – toegang Carrefour

Er werd op voorhand een opmerking ingediend over dit punt, namelijk dat de arcering richting Torhout hier ook noodzakelijk is.

Antwoord: Het is niet mogelijk om aan iedere toegang parkeerverbod te voorzien, zeker niet in een centrum waar er veel vraag is naar parkeerplaatsen.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om aan de toegang van het kerkhof arcering te voorzien.

Antwoord: De toegang van het kerkhof wordt niet evenveel gebruikt als de toegang van de Carrefour. Het is de bedoeling om hier behoedzaam te rijden.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om een spiegel te hangen ter hoogte van de toegang.

Antwoord: Verkeersspiegels worden niet meer geplaatst door het bestuur omdat zachte weggebruikers vaak over het hoofd worden gezien. De plaatsing moet ook erg precies zijn, wanneer de spiegel zelfs maar een graad verdraaid is, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Het is beter om hier voorzichtig uit te rijden, dan vlot met een verkeersspiegel.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om daar een laad- en loszone te voorzien aan het warenhuis (ipv de arcering). Er kan gewerkt worden met een tijdslot. Er kunnen afspraken gemaakt worden met de winkel om slechts op bepaalde uren goederen te laten leveren.

Antwoord: Er zijn tot op heden nog geen klachten ontvangen over vrachtwagens die laden en lossen op de rijweg en hierdoor ernstige hinder veroorzaken. Het laden en lossen gebeurt meestal op de parking van de winkel, het is slechts een uitzondering wanneer dit op de rijweg gebeurt.

7. Zebrapaden langs gewestwegen

Dit punt werd reeds toegelicht tijdens het punt over de Lichterveldestraat.

8. Varia – vooraf ingediende punten

a. Straatnaambord Jérôme Debouttestraat

Er wordt gevraagd een 2^{de} straatnaambord te voorzien.

Antwoord: Er wordt 1 straatnaambord per straat voorzien, het is niet de bedoeling om in de toekomst nog meer borden te gaan plaatsen op het openbaar domein.

b. Papeleenwegel

Wat is de stand van zaken rond de Papeleenwegel. Er hangt nu een bordje privé, mag je daar als voetganger nog door en wat zal er gebeuren in de toekomst.

Antwoord: Er is een onderhandelaar aangesteld. Momenteel is het niet toegestaan om gebruik te maken van deze wegel.