

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 12/10/20 om 19u00

Aanwezig: Lynn Vermote, Vicky Haelewijn, Iris Plaisier, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt, Steven Provoost, Patrice Logghe, David Vanden Eynde, Franky Geleyn, Sofie Declercq, Frederic Vanquathem.

Verontschuldigd: Karolien Damman, Toon Vancoillie, Bram Van Acker, Gerrit Defreyne, Koen Declair, Leo Lanoote, Stef Vermeersch, Jonathan Lecluyse, Roger Lepoutre, Wouter Onraedt, Maarten Ballière, Edwin Callens.

Afwezig: Xavier Dochy, Melissa Pauwelyn, Ivan Kimpe.

AGENDA

1. Verslag Lokale Verkeerscommissie 24/02/2020

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige vergadering.

2. Dossiers

a. Aftoetsingskader inrichting gemeentewegen

Volgende vragen/opmerking werden gegeven:

- In de Edewallestraat zijn er op bepaalde plaatsen struiken geplaatst tussen de rijweg en het fietspad. Dit heeft het fietspad nog meer versmald en je kan niet meer met twee naast elkaar fietsen. Waarom werden hier geen biggenruggen of paaltjes geplaatst?

Antwoord: Het bestuur wil het openbaar domein vergroenen, het aanplanten van deze struikjes past hier in. Er was een tussenruimte van 0,5m tussen het fietspad en de rijweg. Wanneer er minder dan 0,5m tussenruimte is dan zal er in de toekomst gekozen worden voor paaltjes waar wilgentakken rond geweven zijn. Deze takken hebben een levensduur van ongeveer 10 jaar.

- Er wordt ook opgemerkt dat er moet op gelet worden dat een fietser nog een goede aansluiting heeft tot het fietspad.
- De slechte staat van het fietspad in de Koekelarestraat wordt benadrukt, ook de kwaliteit van het fietspad in de Edewallestraat wordt in vraag gesteld.
- Er wordt gevraagd hoe het bestuur de Markt ziet in de toekomst. Zal het een gewone straat blijven of wordt het een echte markt.

Antwoord: Er zijn plannen om de toegang tot de Proosdije parking te gaan verbreden en de verbinding met het groen van de Krekekmeersen te maken. Zachte weggebruikers zullen achter de kerk kunnen wandelen om de Markt te bereiken. Anders zijn er nog geen plannen om de Markt te gaan herinrichten.

- Er worden vaak houten palen geplaatst op fietspaden. Dit is gevaarlijk en er wordt voorgesteld om deze te vervangen door plasticen paaltjes. De Provincie werkt met grote rode palen
Antwoord: De gemeente werkt nu inderdaad vaak met houten palen met een reflector. Deze worden meestal geplaatst bij het begin of einde van het fietspad. Wanneer er een paal wordt geplaatst midden in een traject dan wordt geprobeerd om hier een flexibele paal te plaatsen.
- Er wordt geopperd dat er beter veel flitspalen worden geplaatst in plaats van de omgeving aan te passen. Het aanpassen van de omgeving zou meer geld kosten aan de maatschappij dan flitspalen.
Antwoord: Het aanpassen van het wegbeeld is niet alleen om de verkeersveiligheid te verhogen maar ook om de verkeersleefbaarheid te verhogen. Voor omwonenden is het aanpassen van het openbaar domein ook een meerwaarde. Het bestuur werkt eigenlijk met de 4 E's. Er wordt geïnvesteerd in Engeneering (infrastructuurwerken), Enforcement (handhaving door politie), Education (informereren) en Evaluation. Bovendien mag de kostprijs voor de aankoop van flitspalen en het verwerken van de gegevens niet onderschat worden.
- Er wordt gevraagd om het toetsingskader voor het inrichten van wegen door te sturen naar de leden van de LVC.

b. Bebouwde kom Edewalle

Er zijn geen opmerkingen of vragen over dit dossier.

3. Varia vooraf ingediende punten

- a. Alle zwaar vervoer verbieden in de schoolomgeving bij aanvang en einde van de schooldag

Het Charter werftransport wordt uitgelegd. Dit is een gentlemen's agreement tussen de gemeente, de Bouwunie, de Confederatie Bouw en de FEMA. Het charter is niet afdwingbaar en dus niet te handhaven.

Bovendien liggen bijna alle scholen van Kortemark aan een belangrijke verbindingsweg. Dit zorgt er voor dat het moeilijker wordt om zwaar verkeer hier te gaan weren. Het verkeer moet steeds een andere optie hebben om te gaan rijden.

Het bestuur maakt ook voor iedere school een schoolvervoersplan. Hierin worden knelpunten aangepakt en wordt een schoolroutekaart gemaakt. Er is al een schoolvervoersplan gemaakt van de gemeentelijke basisschool De Linde en van de vrije basisschool De Tweesprong – afdeling Edewalle.

Het mobiliteitsplan van de gemeente wordt momenteel herzien. In het thema zwaar verkeer worden voorkeursroutes uitgetekend voor zwaar vervoer. Het is de bedoeling om hiermee naar de bedrijven te gaan en hen te vragen langs daar te ontsluiten. Het plaatsen van een verkeersbord C23 die beperkt is in tijd ligt momenteel in een grijze zone. De Vlaamse overheid zou bezig zijn met het aanpassen van de wegcode om deze grijze zone aan te pakken.

Er wordt opgemerkt door de politie dat het zwaar verkeer wel alternatieven moet hebben. Waar wordt het zwaar verkeer op die momenten naar toe gestuurd? Dit moet nog onderzocht worden. Er moet ook nog gekeken worden of de straten van de scholen geen fietsstraten kunnen worden.

b. Testfase bredere oversteekplaatsen voor voetgangers – stand van zaken

Er werd nog geen oversteekplaats voor voetgangers breder gemaakt. Er werd gevraagd om bij de heraanleg van de Lichterveldestraat dit toe te passen. Er werd ook gevraagd aan Agentschap Wegen en Verkeer om een bredere oversteekplaats voor voetgangers te voorzien langs de Esenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Zarrenplein. Dit moet nog besproken worden in het PCV. Het is ook mogelijk om dit op andere plaatsen uit te voeren. Er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat dit automatisch leidt tot minder parkeerplaatsen in de bebouwde kom.

De politie merkt op dat in de wegcode duidelijk omschreven wordt hoe een oversteekplaats voor voetgangers er moet uitzien. Er wordt geadviseerd deze afmetingen te respecteren.

c. Obstakels voetpaden Amersveldestraat

De voetpaden langs de Amersveldestraat zijn op sommige plaatsen erg smal. Als hier obstakels worden geplaatst betekent dit een minder goede doorgang voor voetgangers, rolstoelen, kinderwagens etc. Bovendien kan je niet zomaar overal palen gaan plaatsen, er moet rekening gehouden worden met voordeuren, garagepoorten, uitritten etc.

En waarin verschilt de Amersveldestraat met een andere straat. Moeten er dan overal palen worden geplaatst waar er een voetpad ligt? En mag je dan als bestuurder rijden op een voetpad zonder palen met de redenering dat als het bestuur het voetpad wil vrijwaren van gemotoriseerd verkeer er palen moeten staan.

De fout bij het rijden op een voetpad ligt bij de bestuurder en niet bij de infrastructuur.

Er worden een 20-tal nieuwe parkeerplaatsen voorzien in de Amersveldestraat, dit nabij het kruispunt met het Zuiderpark. Dit zou de parkeerdruk in de straat moeten verlichten en dit zou ook moeten zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer. Indien deze ingreep niet voldoende is kan er onderzocht worden wat de volgende stap kan zijn.

d. Parkeerverbod ter hoogte van OKAY

Er kan een verkeersbord E9b geplaatst worden. Hierdoor is het parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Dit wordt verder onderzocht door de dienst mobiliteit.