

LOKALE VERKEERSCOMMISSIE

ZITTING van 18 juni 2018

1. Aanwezigheidslijst

- Aanwezig
 - Marian Lowie
 - Gerrit Defreyne
 - Tim Deweerdt
 - Rosa Moutton
 - Jan Vandenbussche
 - Patrice Logghe
 - Toon Vancoillie
 - Ronny Vierstraete
 - Bram Van Acker
 - Vicky Haelewijn
 - Joke Van Doorne
 - Marc Vande Walle
 - Dirk Laleman

- Verontschuldigd
 - Sandra Warreyn
 - Noël Bryon
 - Rita Tyvaert
 - Geert Vercruysse
 - Johan Geeraert
 - Jan De Wit
 - Patrick Bekaert
 - Jeroen Tolpe

- Afwezig
 - Jan Stoens
 - Eric Descamps
 - Johan Braem
 - Marc Verhelst

2. Stand van zaken punten LVC 05/12/2017: Afgewerkte punten

Aanleiding, feiten en context

- Voorwaarden DooRlopende straat
 - De algemene voorwaarden werden door het college vastgelegd op 10/01/2018, rekening houdend met de opmerkingen geformuleerd in LVC 05/12/2017
(extra criterium: Straat moet, eventueel met onmiddellijk aangrenzende straat, aansluiten op een gewestweg, m.a.w. er wordt ervoor gezorgd dat de straat niet langer gebruikt kan worden als sluipteg)

- Parkeervoorzieningen voorbehouden voor personen met een handicap aan private woningen

- De voorwaarden werden vastgelegd in het college van 23/01/2018, rekening houdend met de opmerkingen geformuleerd in LVC 05/12/2017 (extra criterium: Wanneer de verkeersstroom niet ernstig gehinderd wordt)
- Voorrangsregeling fietspad Vrijbosroute op kruispunt met Fabrieksweg
 - Het college besliste op 10/01/2018 om het verkeer op de Vrijbosroute voorrang te verlenen, zoals geadviseerd door de LVC.
 - Het aangepaste aanvullend verkeersreglement van de Fabrieksweg werd op 14/05/2018 goedgekeurd door de gemeenteraad.

3. Stand van zaken punten LVC 05/12/2017: Lopende punten

Aanleiding, feiten en context

- Aanpassing schoolomgeving in kader van het project "Herstel van Landbouwwegen Fase 2"
 - Er werd rekening gehouden met de opmerkingen geformuleerd in LVC 02/12/2017, de werken worden ingepland in juli en augustus.
 - e-mail Tim Deweerdt, waarin hij zijn bezorgdheid uit over de gestelde prioriteiten wat de schoolomgeving in de Handzamestraat betreft.
- Algemene visie op conflict tussen voertuigen en zwakke weggebruiker
 - Er wordt een lijst opgemaakt met punten met minimale zichtbaarheid.
- SAVE-charter van vzw Ouders van Verongelukte Kinderen
 - LVC gaf haar goedkeuring dit project op te starten. De startvergadering vond plaats op 09/03/2018 in aanwezigheid van de vzw OVK, burgemeester, schepenen van mobiliteit en dienst mobiliteit.
 - Er werd een persmoment voor de ondertekening van het charter vastgelegd op 20/06/18 van 16h00 tot 17h00. Alle leden van LVC, gemeenteraad en pers worden uitgenodigd.
- Aanvullend reglement op het wegverkeer – Lokale tonnagebeperking voor de maas N035 – N032 – R032 – N036 en aanvullend reglement op het wegverkeer – Lokale tonnagebeperking voor de maas N035 – N032 – R034 – N033 – N363 – gemeentegrens Koekelare – Steenstraat, in samenwerking met de gemeentes Kortemark – Torhout – Ichtegem
 - Op de gemeenteraad van 15/01/2018 werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd.
 - In de loop van de maand juni worden nieuwe tellingen en controles uitgevoerd. Het resultaat hiervan wordt in september verwacht en wordt daarna aan de LVC voorgelegd.

Besluit:

De bezorgdheden van Tim Deweerdt omtrent de gestelde prioriteiten wat de schoolomgeving in de Handzamestraat betreft, werden besproken.

Er werd geconcludeerd dat de buslijnen in de straat belangrijk zijn voor het leerlingenvervoer en dat zij steeds moeten kunnen kruisen met ander verkeer. In het mobiliteitsplan staat dit ook expliciet vermeld: de Handzamestraat wordt aangeduid als lokale weg type II en er wordt gesteld dat, (indien er 2 rijrichtingen zijn) op dit type weg de rijbaan voldoende breed moet zijn, zodat 2 bussen kunnen kruisen. Om deze reden wordt het ontwerp van de schoolomgeving dat goedgekeurd werd in de LVC van 05/12/2017 behouden.

4. Evaluatie Spanjaardstraat na sluiting overweg en na herinrichting kruispunt Staatsbaan/Gitsstraat/Lichterveldestraat

Aanleiding, feiten en context

Het college van Burgemeester en Schepenen stelt voor om een parkeerverbod in te voeren in de Spanjaardstraat:

- Van huisnummer 3B tot 5A
- Van huisnummer 7 tot 19

Dit om voor een betere verkeersstroom te zorgen.

Het aanvullend verkeersreglement van de Spanjaardstraat moet hiervoor gewijzigd worden en dit moet ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Besluit:

De lengte van de zones waar parkeerverbod geldt zullen worden meegedeeld aan de inwoners van de straat.

5. Trage wegen: uniforme aanpak verkeersborden

Aanleiding, feiten en context

1. Vanuit de milieuraad werd gevraagd om ter hoogte van de verschillende trage wegen op het rondgebied van Kortemark dezelfde reglementering te hanteren inzake het plaatsen van verkeersborden. Er wordt gevraagd om niet te werken met een sas, omdat dit de fietsers teveel hindert. Paaltjes kunnen wel gebruikt worden.
2. Advies dienst Mobiliteit:
 - Enkele vragen moeten gesteld worden:
 - Voor welke categorie gebruikers zetten we de trage wegen open en geldt dit voor alle trage wegen
 - Mogen enkel fietsers en wandelaars de trage wegen gebruiken
 - Wat met bestuurders van speed pedelecs
 - Paaltjes kunnen enkel geplaatst worden voor trage wegen die niet toegankelijk zijn voor landbouwvoertuigen
 - Voorstel om te werken met het verbodsbord C3, verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met het onderbord "uitgezonderd fietsers" en indien noodzakelijk "uitgezonderd landbouwersgebruik".
 - Voorstel om te werken met het verbodsbord C3, verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met het onderbord "uitgezonderd fietsers" en indien noodzakelijk "uitgezonderd landbouwersgebruik".
3. Er werd vanuit het schepencollege beslist om aan de werkgroep trage wegen een lijst op te vragen waarop staat welke trage wegen open moeten blijven voor landbouwverkeer.

Annotatie CBS: geen speed pedelecs toegelaten.

Besluit:

De LVC gaat akkoord met de voorgestelde signalisatie en het weren van speed pedelecs op trage wegen.

6. Kruispunt Ichtegemstraat x Koutermolenstraat

Aanleiding, feiten en context

- Ondanks eerdere maatregelen bleef het kruispunt van de Ichtegemstraat en de Koutermolenstraat een kruispunt waar regelmatig ongevallen gebeuren, waardoor ook de omwonenden hierdoor regelmatig schade ondervonden. Een verdere optimalisatie drong zich dus op.
- In het verleden werden al volgende maatregelen uitgevoerd:
 - De Ichtegemstraat werd over een lengte van 85m geaccentueerd dmv een rode slemlaag.
 - Er werden stopborden en stopstrepen aangebracht langs beide zijden van de Koutermolenstraat.
 - In de Koutermolenstraat staat langs beide zijden een oranje verkeersbord "Opgepast gevaarlijk kruispunt".
 - Ter hoogte van de Koutermolenstraat 45 werden dwarse, gele biggenruggen aangebracht, om rechts inhalen van stilstaand verkeer dat het kruispunt wil oprijden, tegen te gaan.
- Ondanks al deze maatregelen had het verkeer vanuit de Koutermolenstraat niet het gevoel dat het hier effectief om een gevaarlijk kruispunt gaat. Hierdoor kwamen ze te snel het kruispunt opgereden en maken ze de oversteek te vlot. Om het kruispunt veiliger te maken, moest het verkeer vanuit de Koutermolenstraat afgeremd worden.
- Daarom besliste het schepencollege op 7 maart 2018
 - Het fietspad in de Ichtegemstraat ter hoogte van de oversteek rood te markeren, dit past ook in het kader op de visie van de zwakke weggebruiker.
 - Belijning aan te brengen in de Ichtegemstraat (randlijnen en een streeplijn om de rijstroken van elkaar te scheiden).
 - Als proefopstelling een asverschuiving aan te leggen in beide zijden van de Koutermolenstraat, om zo het verkeer uit deze straat richting het kruispunt te vertragen.
- De proefopstelling wordt na 6 maanden geëvalueerd en de resultaten zullen in de daarop volgende LVC besproken worden.

7. Variapunten LVC 18 juni 2018

Aanleiding, feiten en context

Voor het afsluiten van de vergadering werd nog even gepeild naar variapunten.

- Er wordt gevraagd of het zebrapad in de Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenlaan, komende van de Markt, niet beter voor het kruispunt gelocaliseerd wordt in plaats van erna. Dit zal op het CBS besproken worden.
- Er wordt meegedeeld dat het plan van de Stationsomgeving een kleine wijziging ondergaat; er wordt namelijk ook ruimte voorzien voor een laad- en loszone aan de kant van de handelaars.
- Er wordt gevraagd of het mogelijk is dat voetgangers conflictvrij kunnen oversteken op de kruispunten Staatsbaan x Lichterveldestraat en Staatsbaan x Groenestraat, bijvoorbeeld door het installeren van een drukknop bij de oversteekplaatsen voor voetgangers. Bij het gebruiken van de drukknop zou ook het afslaand verkeer een rood licht krijgen. De dienst mobiliteit vraagt dit na bij AWV.

Aldus gedaan in zitting, datum als ten hoofde vermeld.

De Secretaris

De Voorzitter

Joke Van Doorne

Toon Vancoillie
