

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 26/10/23 om 19u00

Aanwezig: Lynn Vermote, Bram Van Acker, Vicky Haelewijn, Bertrand Van Acker, Roger Lepoutre, Franky Geleyn, Koen Declair en Patrice Logghe.

Verontschuldigd: Karolien Damman, Toon Vancoillie, Marie-Jeanne Compennolle, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt en Sofie Declercq.

Afwezig: Iris Plaisier, Steven Provoost, David Vanden Eynde, Xavier Dochy, Stef Vermeersch, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse, Mike Wittouck, Wouter Onraedt, Maarten Ballière, Frederic Vanquaethem en Edwin Callens.

1) Mobiliteitsplan – thema parkeren en zwaar vervoer

Er wordt gevraagd om wegwijzers te plaatsen naar de parkings. Als iemand bijvoorbeeld van Torhout komt en hij rijdt naar het rond punt van de Markt. De route naar de Proosdijeparking is hier niet aangeduid.

De schepen van mobiliteit, Lynn Vermote, geeft aan dat het college niet zoveel borden wil plaatsen. Borden zorgen ook voor hinder. Bovendien kunnen de mensen op verschillende parkings staan en om dit allemaal te bewegwijzieren moeten er te veel borden komen in het straatbeeld.

Er wordt gevraagd waarom de parking van de tennis niet wordt gebruikt als openbare parking. Afdelingshoofd technische dienst, Bram Van Acker, legt uit dat de parking aan de tennis in de concessie zit. Dit betekent dat de tennisclub deze mag gebruiken en dat het geen openbare parking is.

Er zijn parkeerplaatsen van De Roende waarop staat dat je er maximum 1 uur mag parkeren. Er staat evenwel geen bord bij dat het gaat om blauwe zone. Mag hier langer dan 1 uur geparkeerd worden 's avonds of in het weekend? De mobiliteitsambtenaar kijkt dit na.

Er waren ook een aantal vragen rond de blauwe zone. Even een korte uitleg:

In de blauwe zone is het gebruik van de parkeerschijf verplicht van 9 uur tot 18 uur, alle dagen behalve op zon- en feestdagen. TENZIJ er andere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie. Op de Markt bijvoorbeeld geldt de blauwe zone niet op zaterdag vandaar dat er een onderbord bijhangt waarop de dagen en uren vermeld staan wanneer deze van toepassing is. Op de locaties waar het geldt op alle dagen behalve op zon- en feestdagen is er geen onderbord aanwezig, dit is de algemene regel.

Er werden ook nog een aantal opmerkingen overgemaakt per mail:

- Over de borden aan rouwcentrum Logghe waarop de parkings zijn aangeduid. Er zou nog een bord moeten geplaatst worden voor voertuigen die de parking van rouwcentrum Logghe oprijden en geen plaats vinden. Bij het verlaten van de parking zou er ook een bord moeten staan.
Dit wordt nagekeken door de dienst mobiliteit.
- Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is een parkeerverbod in te voeren op het terrein van OC De Kouter. Namelijk voorbij de poort richting het voetbalterrein (kantine).
Dit wordt nagekeken door de dienst mobiliteit.
- Er wordt ook nog gevraagd welke ingreep om doorgaand verkeer te weren in de Koutermolenstraat.
Dit wordt later nog besproken op het participatiemoment van 4 december 2023 gezien deze vraag niet zo duidelijk is.

Bij het thema zwaar vervoer wordt er ook gevraagd of er ook kilometerheffing is op de N36. De schepen van mobiliteit, Lynn Vermote, antwoordt dat er sedert 1/01/2019 kilometerheffing van toepassing is op de N36.

2) Barisdamstraat – aanvullend verkeersreglement

Geen opmerkingen.

3) Groenestraat – aanvullend verkeersreglement

Geen opmerkingen.

4) Handzameplein – aanvullend verkeersreglement

Geen opmerkingen.

5) Varia

- a. Wanneer komt het zebraad er op de Stadenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jerôme Debouttestraat

Dit moet uitgevoerd worden door AWV. In het najaar is er een overleg met AWV gepland waarbij we dit zeker nog eens navragen en aandringen op de uitvoering.

- b. Er wordt vaak fout geparkeerd in de Jerôme Debouttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat.

Controle op fout parkeren is een bevoegdheid van de politie.

- c. Het stopbord in de Edewallestraat staat niet dicht genoeg bij het kruispunt met de Werkenstraat.

Dit werd in de vorige LVC ook al gezegd. De technische dienst is hiervan op de hoogte en zal dit zo snel mogelijk aanpassen.

d. Voorrangsbord vrijbosroute te kort aan oversteek fietser.

Dit wordt nagekeken door de dienst mobiliteit.