

# VERKEERSCOMMISSIE

---

*Verslag zitting van 28/02/22 om 19u00*

---

Aanwezig: Karolien Damman, Lynn Vermote, Bram Van Acker, Vicky Haelewijn, Tim Deweerdt, Steven Provoost, Franky Geleyn, Bertrand Van Acker, Wouter Onraedt en Frederic Vanquaethem.

Verontschuldigd: Toon Vancoillie, Veerle Vanslembrouck, Patrice Logghe, Sofie Declercq, Stef Vermeersch, Roger Lepoutre, Maarten Ballière en Edwin Callens.

Afwezig: Marie-Jeanne Compernelle, Iris Plaisier, Koen Declair, David Vanden Eynde, Xavier Dochy, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse en Mike Wittouck.

---

## 1. Verslag Lokale Verkeerscommissie 01 juni 2021

Geen opmerkingen.

## 2. Ingrepen in het kader van de verkeersveiligheid en het vergroenen van het openbaar domein

- gelijkgrondse berm Koekelarestraat

Er wordt gevraagd of het groen enkel uit gras bestaat of ook uit andere beplanting.

Antwoord: Het is de bedoeling hier groenvolume te voorzien. Op plaatsen waar er nood is aan parkeerplaatsen wordt met grasdallen gewerkt.

- heraanleg Handzamestraat, tussen Koutermolenstraat en huisnummer 76

Er wordt positief gereageerd op dit voorstel.

Daarnaast wordt er gevraagd wat er gaat gebeuren in de Edewallestraat met de strook tussen de rijweg en het fietspad. Het huidige proefproject, waarbij hagen werden voorzien, is geen succes. De planten willen niet groeien. Er wordt ook gezegd dat de Edewallestraat niet breed genoeg is voor 2 vrachtwagens om elkaar vlot te kruisen.

Antwoord: Er moet hier iets anders worden voorzien, bij voorkeur iets groen. Wat het kruisen van grotere voertuigen betreft is het de bedoeling dat het verkeer gaat afremmen om elkaar te kruisen en geen gebruik te maken van het aanliggend fietspad.

- spoorpark

Er wordt gevraagd of het afschaffen van de busstrook ter hoogte van de school en het aanleggen van toegankelijke bushaltes er niet voor gaat zorgen dat het onveiliger wordt.

Antwoord: De vrijgekomen ruimte kan gebruikt worden om een toegankelijke halte aan te leggen voor de toekomstige bushalte 'spoorpark'. Deze bus zal halteren op de rijweg. Aan de overkant van de straat wordt er op heden deels op het voetpad en deels op de rijweg geparkeerd. Door ook deze halte toegankelijk aan te leggen, kan er niet meer fout geparkeerd worden. Fout geparkeerde voertuigen zorgen voor bijkomende conflicten met actieve weggebruikers, het verwijderen van deze conflicten is voor de modal-shift van groot belang. Er is voldoende parkeerplaats op het spoorpark voor (groot)ouders die hun (klein)kinderen willen afhalen.

### 3. PCV dossier N35 x N36

Er wordt opgemerkt dat het pad dat nu gebruikt wordt om te wandelen van de parking van de kerk naar de school in de toekomst zal gebruikt worden door auto's. Ze zullen het pad moeten kruisen om hun verkaveling te verlaten.

Antwoord: Dit is op zich geen probleem. Veel mensen moeten bij het verlaten van hun oprit of garage een voetpad en/of fietspad kruisen. De bewoners kennen het gebruik van het pad en zullen hun rijgedrag hier normaal op aanpassen.

Er zijn ook wat opmerkingen rond het RUP den groten hof. Er zou een voorstel zijn voor het herinrichten van de parking rond de kerk. Er zouden 15 parkeerplaatsen verdwijnen en er zijn bezorgdheden rond de circulatie.

Antwoord: Dit ligt nog niet vast, op het moment dat dit dossier onderzocht wordt zal de circulatie bekeken worden.

Er zijn wat bezorgdheden rond de toekomstige grootte van het kruispunt. Er wordt gevreesd dat dit de snelheid zal verhogen en dat het onveilig wordt voor het kruisen van fietsers.

Antwoord: De rijweg zelf wordt niet breder, de bijkomende ruimte dient er net voor om het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer. Het ontwerp moet nu ook nog verder uitgetekend worden door AWW. In een volgende fase kan het plan nader in detail bekeken worden.

### 4. PCV dossier N35 x Gouden-Hoofdstraat

Er was wat onduidelijkheid over de Floating Car Data. Er werd gevraagd of het niet over gemiddelde cijfers gaat ipv over de V85.

Antwoord: Dit werd door de mobiliteitsambtenaar nadien nagekeken. De cijfers spreken wel degelijk over een V85 waarde.

Verder waren er geen opmerkingen over dit punt.

Daarnaast wordt er gevraagd of het niet mogelijk is om hogere paaltjes te voorzien langs fietspaden. Soms moeten er paaltjes geplaatst worden langs een fietspad om te voorkomen dat er gemotoriseerd verkeer rijdt. Hogere paaltjes kunnen er voor zorgen dat deze beter zichtbaar zijn voor de fietsers, zeker wanneer er in groep gereden wordt.

Antwoord: Dit wordt nagekeken door de gemeente.

### 5. Varia – vooraf ingediende punten

- controles fietsstraten

Er wordt gevraagd of er al controles gebeurd zijn rond de naleving.

Antwoord: De politie heeft al controles uitgevoerd. In de toekomst willen ze ook inzetten op anonieme controles. Daarnaast zal er ook een sensibilisatiecampagne gebeuren door de gemeente voor de fietsers, het is de bedoeling dat fietsers hun ruimte op de rijweg durven innemen.

- slijk fietspad Staatsbaan

Bij regenval blijft er slijk liggen op het fietspad van de Staatsbaan en dit ter hoogte van Kortemark-Elle.

Antwoord: Dit wordt doorgegeven aan AWW.

## 6. Mobiliteitsplan – thema fietsbeleid en mobipunten

Over de fietsstraten: Er wordt een opmerking gemaakt dat er op heden te weinig fietsstraten zijn in de gemeente. Er wordt ook gevraagd of de Lichterveldstraat, het gedeelte waar er gemengd verkeer geldt, in de toekomst zal ingericht worden als fietsstraat.

Antwoord: Er worden fietssuggestiestroken voorzien op dit gedeelte, bovendien wordt er rugdekking voorzien voor fietsers ter hoogte van supermarkt Okay. Op heden worden enkel fietsstraten voorzien in schoolomgevingen. Er moet voor de naleving van dergelijke maatregel ook voldoende draagvlak zijn. Bovendien ligt de rijweg niet vlak, bij het oprijden van de helling is het niet de bedoeling dat fietsers zich opgejaagd voelen.

Daarnaast wordt er gevraagd of het mogelijk is om in de Koutermolenstraat, het gedeelte tussen de Waterhoenstraat en de Handzamestraat, een aanpassing te doen aan de puntversmallingen. Op heden is er geen mogelijkheid voor fietsers om rechts langs de puntversmalling te rijden, hierdoor moeten fietsers hier zich mengen met het gemotoriseerd verkeer. Er zijn veel voertuigen die een fietser nog snel inhalen ter hoogte van de versmalling.

Antwoord: De gemeente kijkt na of het mogelijk is om hier een aanpassing aan te doen.

Over het deelfietsstelsel: Er wordt gevraagd waarom er voorlopig geen uitbreiding wordt voorzien van het deelfietsstelsel.

Antwoord: Een belangrijke reden om te kiezen voor elektrische deelfietsen is de samenwerking van vzw De Stoasje. Zij zorgen voor het opladen van de batterijen van de elektrische fietsen en voor het opladen van de batterij van de sloten. Ze kijken ook de bandenspanning na en poetsen de fietsen wanneer dit nodig is. Zonder de samenwerking zou het bijna onmogelijk zijn om elektrische deelfietsen aan te bieden. Bovendien is er voorlopig nog ruim voldoende aanbod. De fietsen worden nooit allemaal gelijktijdig gebruikt.

Over de mobipunten: Er wordt gevraagd of het niet mogelijk is om openbare toiletten te voorzien ter hoogte van de mobipunten.

Antwoord: Dit kan mee opgenomen worden in de ontwerpvoorstellen. Er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat openbare toiletten erg gevoelig zijn voor vandalisme.