

VERKEERSCOMMISSIE

Verslag zitting van 9/01/23 om 19u00

Aanwezig: Lynn Vermote, Toon Vancoillie, Bram Van Acker, Vicky Haelewijn, Tim Deweerdt, Steven Provoost, Franky Geleyn, Bertrand Van Acker, Maarten Ballière, Marie-Jeanne Compernelle en Patrice Logghe.

Verontschuldigd: Karolien Damman, Iris Plaisier, Roger Lepoutre en Wouter Onraedt.

Afwezig: Koen Declair, David Vanden Eynde, Xavier Dochy, Melissa Pauwelyn, Jonathan Lecluyse, Mike Wittouck, Veerle Vanslebrouck, Sofie Declercq, Stef Vermeersch, Frederic Vanquathem en Edwin Callens.

AGENDA

- 1) Ingrepen in het kader van de verkeersveiligheid en het vergroenen van het openbaar domein
 - a) Amersveldestraat - inrichten parkeerzone

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om ter hoogte van de parking van begrafenisondernemer Logghe de parking van het station aan te duiden.

Antwoord: Het is de bedoeling om langs de invalswegen van de gemeente (Torhoutstraat, Lichterveldestraat, Handzamestraat, Hoogledestraat), maar ook in de Amersveldestraat een bord te plaatsen waarop de dichtstbijzijnde gemeentelijke parkings worden aangeduid. Er komt ook opnieuw een parkeerverbod in de Amersveldestraat, aan de overkant van de uitgang van de firma Bonduelle. Als daar wagens geparkeerd staan kunnen de vrachtwagens nog moeilijk de site verlaten.

Er wordt gevraagd als er op deze nieuwe parking laadpalen voor E-voertuigen voorzien worden.

Antwoord: Op het plan staan ze ingetekend, maar ze zijn nog niet aangevraagd bij de CPO die laadpalen voor E-voertuigen plaatst. Er moet natuurlijk mee rekening gehouden worden dat dit er voor zal zorgen dat dit 2 parkeerplaatsen zijn die enkel gebruikt kunnen worden door E-voertuigen tijdens het opladen. Door de grote parkeerdruk wordt deze laadpaal in eerste instantie niet aangevraagd. Indien een buurtbewoner een aanvraag doet voor een publieke laadpaal via het systeem 'paal volgt wagen' kan deze parking een locatie zijn.

Er wordt gevraagd of er een blauwe zone wordt voorzien op deze parking.

Antwoord: Op heden is dit niet zo voorzien. Deze parking is er voor de buurtbewoners, niet voor Logghe. Voor buurtbewoners is het niet altijd handig om te werken met een tijdsbeperking. Indien nodig kan dit in de toekomst nog geëvalueerd worden.

b) Handzamestraat - oversteekplaats voor fietsers en wisselende wegversmalling

Er wordt gevraagd waar je moet fietsen als je komt van centrum Kortemark en je wil inslaan in de Aarsdamstraat.

Antwoord: Je rijdt met de fiets tot ongeveer het kruispunt met de Spondestraat en maakt daar de oversteek naar de Aarsdamstraat. Het nieuwe stuk fietspad aan de kant van de Aarsdamstraat is een enkelrichtingsfietspad.

Er wordt gevraagd naar een oplossing voor de modder op het fietspad (het dieper gelegen deel van het fietspad richting centrum Kortemark).

Antwoord: Het is de verantwoordelijkheid van de betrokken landbouwer om de rijweg en het fietspad net achter te laten. In het verleden werd deze persoon hierover al eens aangesproken. Er wordt aan de gemeenschapswacht de opdracht gegeven om hiervoor nog eens langs te gaan.

Er wordt gevraagd of er verlichting wordt voorzien ter hoogte van de wisselende wegversmalling.

Antwoord: Er zijn reflectoren voorzien, er staat geen verlichting bij.

Er wordt gevraagd hoe de voorrangregeling zal zijn ter hoogte van de wisselende wegversmalling.

Antwoord: Het verkeer die rijdt richting het centrum zal voorrang moeten verlenen. Dit om het verkeer die toekomt in het centrum af te remmen.

c) Edewallestraat en Koekelarestraat – wisselende wegversmalling

Er zijn geen opmerkingen of vragen.

d) Edewallestraat en Koekelarestraat – herstellen fietspaden

Er zijn geen opmerkingen of vragen.

e) Fietsverbinding Hazewindstraat – Vuilpanstraat

Er wordt gevraagd in welk materiaal deze verbinding wordt aangelegd.

Antwoord: Deze verbinding wordt in beton gelegd aangezien dit ook de onderhoudsstrook is van de beek.

2) Mobiliteitsplan - thema speedpedelec en laadpalen E-voertuigen

Er zijn geen vragen of opmerkingen.

3) Kruispunt Staatsbaan X Hoogledestraat – ontbrekende fietspaden

Er wordt gevraagd waarom er in de Hoogledestraat, zuidelijke zijde, niet gewerkt wordt met een dubbelrichtingsfietspad tot aan de verkeerslichten. Op heden en in het nieuw ontwerp wordt er gewerkt met een enkelrichtingsfietspad aan beide zijden van de weg tot ongeveer 80 meter van

het kruispunt. Daar is een oversteekplaats voor fietsers voorzien en is er een dubbelrichtingsfietspad.

Antwoord: Als er gewerkt zou worden met een dubbelrichtingsfietspad tot aan de verkeerslichten dan zouden de fietsers komende van het centrum van Kortemark de Staatsbaan schuin moeten dwarsen. Het zou waarschijnlijk niet voor iedere weggebruiker even duidelijk zijn hoe ze deze oversteekbeweging moeten maken. Ook voor fietsers die komen van de Staatsbaan zou dit een onlogische beweging zijn. Een weg moet onmiddellijk leesbaar zijn, er mag geen twijfel zijn voor de weggebruiker waar zijn plaats is op de weg. Vandaar dat er gekozen werd om op dit kruispunt langs alle zijden de fietsers rechts te laten rijden.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is voor fietsers om aan de verkeerslichten van het kruispunt Staatsbaan X Lichterveldestraat/Gitsstraat te werken met een B22. Hierdoor mogen fietsers en bestuurders van speed pedelecs de verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat.

Antwoord: Dit moet besproken worden met AWW, er wordt hier later over teruggekoppeld.

4) Schoolvervoersplan Handzame

De politie maakt de opmerking rond het fout parkeren in de schoolomgeving dat de parkeerplaatsen in de Kronevoordestraat erg smal zijn. De politie kan verbaliseren, maar de gemeente zal hier zeker klachten over krijgen.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om de parkeerplaatsen te verbreden. Iemand maakt de opmerking dat je hierdoor de rijweg eigenlijk breder maakt en dit de snelheid zal doen verhogen.

Antwoord: Ondertussen werd de snelheid in de Kronevoordestraat verlaagd tot 30 km/u (fietsstraat). Hierdoor is het mogelijk voor voertuigen makkelijker om te kruisen.

Voertuigen die deels parkeren op een voetpad begaan een overtreding. Het is belangrijk om te denken volgens het STOP-principe. Het is onlogisch dat iemand met een buggy op de straat moet wandelen omdat het voetpad te smal is door geparkeerde voertuigen. Dit zorgt er ook voor dat kinderen zich niet zelfstandig naar de school kunnen verplaatsen. Ouders durven het risico niet nemen dat het voetpad bezet is en de kinderen hierdoor op de rijweg moeten wandelen. Er zijn nog straten waar de parkeerplaatsen dezelfde afmetingen hebben, vb. Hoogledestraat.

5) Fluo-campagne basisscholen

Er zijn geen opmerkingen of vragen.

Varia

- Er werd vooraf een punt ingediend over laadpalen voor E-voertuigen, klopt het dat er 30 nieuwe laadpalen komen tegen 2025 zoals gezegd in het nieuwsblad.

Antwoord: Het gaat over 30 laadequivalenten, 1 laadpaal heeft 2 laadequivalenten.

Laadequivalenten zijn een manier van tellen waarbij rekening wordt gehouden met de laadsnelheid en het aantal uren dat de laadpunten toegankelijk zijn. Er zullen zeker laadpalen bijkomen maar het aantal is niet bepaald.

- Er zijn nieuwe oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien op de Markt, Stationsstraat en Handzamestraat. Er wordt gevraagd of deze blijvend zijn.

Antwoord: Deze zebra's zijn aangebracht naar aanleiding van een inname van openbaar domein. Er wordt een kraan geplaatst in de Handzamestraat, dit zorgt ervoor dat er ook geen

doorgang is op het voetpad langs deze kant. Hierdoor moeten voetgangers de oversteek maken in de Stationsstraat, Markt en Handzamestraat.

- Er wordt gevraagd of er een timing gekend is voor de verkeerslichten aan het kruispunt Staatsbaan X Zarrenstraat/Stadenstraat.
Antwoord: AWW moet hier nog een plan rond maken, er moet ook nog grond onteigend worden. Er is voorlopig geen timing gekend.
- De Vrijbosroute werd opnieuw aangelegd door de provincie. De toegang in de Hoogledestraat ligt haaks. Dit zorgt er voor dat fietsers niet altijd de aangelegde toegang gebruiken maar de hoek afsteken. Er zijn duidelijke sporen te zien van dit gebruik.
Antwoord: Dit wordt doorgegeven aan de provincie en er wordt gevraagd om te kijken voor een oplossing. Er wordt ook gevraagd naar de verdere inrichting van dit knooppunt. Er wordt hierover nog teruggekoppeld.