

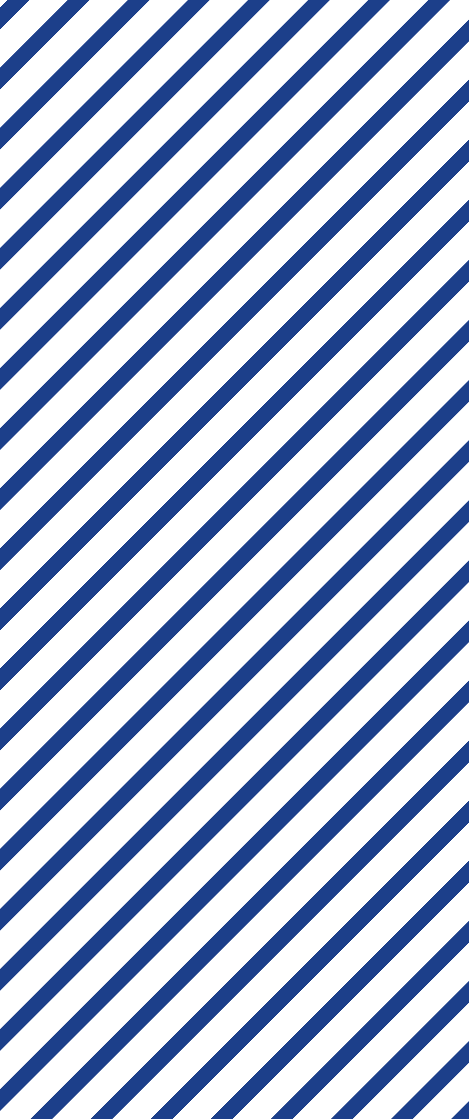


kortemark
op jouw ritme



**wederopbouw
van het krekedal**
1920—2020





wederopbouw van het krekedal 1920—2020

Net voor WOI was de Westhoek, ondanks een verregaande ontbossing, nog steeds een oase van groen, met tal van bossen, boomgaarden, bomenrijen en hagen. De Grote Oorlog veegde niet alleen dorpen en steden van de kaart, maar transformeerde ook het rijke, groene buitenlandschap in een troosteloze steppe. De velden oogden rampzalig door de vele granaatputten, mijnkraters, het oorlogsschroot, de stapels onontpofte munitie, loopgraven, bunkers en smalspoorlijnen. De grond was bovendien gekloofd, gescheurd en overwoekerd door distels en ander onkruid. Bij de vereffening van 1 hectare land werden tot 5.000 kilo granaatscherven en 'obuskoppen' verzameld en dit nog zonder de onontpofte springtuigen, waarvan er op sommige plaatsen tot 5 per vierkante meter naar boven kwamen. Bovendien was dit slechts een klein deel van wat dan nog effectief in de grond stak.



Bron: Etablissements Jean Malvaux S.A. (drukkerij), in: Gilot, M., 'Onze werking in verwoest Vlaanderen. Beknopt overzicht der werkzaamheden van onzen Dienst voor herstel van Westvlaanderen (Bureel Roeselare)', Belgische Boerenbond, Roeselare, 192

Bouwmeesters

De belangrijkste motor achter het landelijk herstel was niet de ministeriële Dienst van de Verwoeste Gewesten of het Ministerie van Landbouw, maar wel de Belgische Boerenbond. In augustus 1919 richtte zij een Dienst voor het Herstel van West-Vlaanderen op met zetel in Roeselare. Het is door deze dienstverlening met betrekking tot de wederopbouw dat de Boerenbond zich stevig heeft ingeplant in de Westhoek. Ook tal van andere instanties en privé-personen stonden in voor het effenen en heropbouwen van het platteland.

Aangenomen gemeenten

Deze kaart toont de aangenomen gemeenten van West-Vlaanderen (in rood). De wet op de aangenomen gemeenten van 8 april 1919 bepaalde dat gemeenten die zelf niet konden instaan voor het herstel van hun grondgebied, konden 'geadopteerd' worden door de nationale overheid.

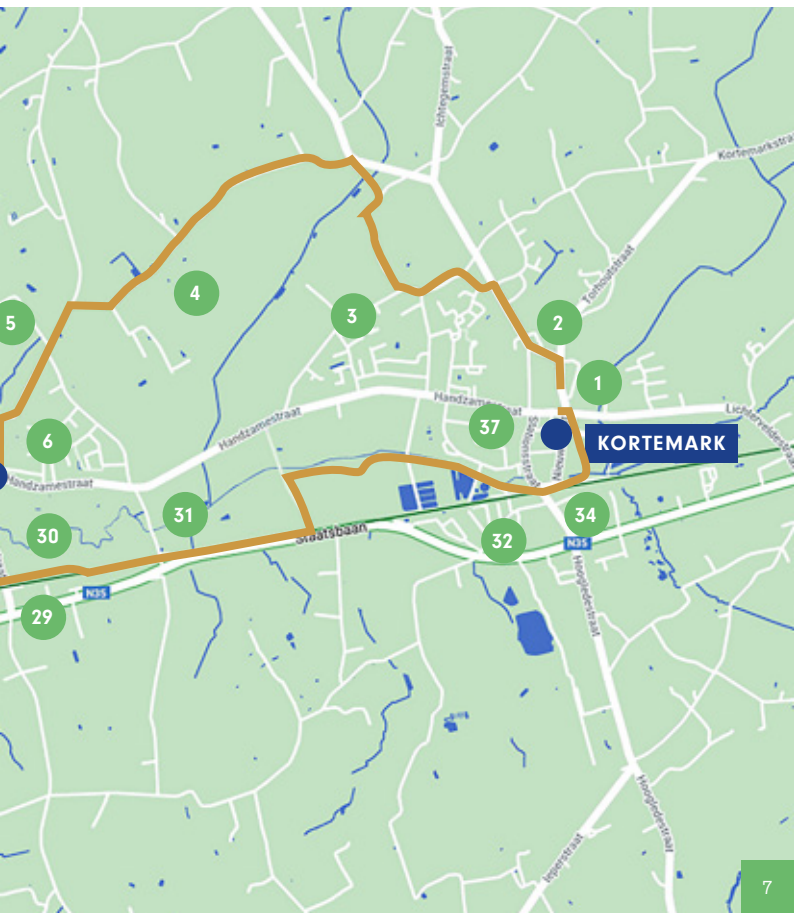


1920-2020 FIETSKAART





19km





1A

De Beuk

Kortemark

Karel Blancke start met de bouwplannen voor een congregatiekapel en een gildezaal. Op 20 juli 1909 wordt een stuk grond aangekocht. Het is **bouwmeester Thierry Nolf** uit Torhout die het plan opmaakt. Aannemer August Godderis aanvaardt de bouwwerken, en Richard Hozée en Emiel Decaestecker zorgen voor het hout- en schrijnwerk. Na WO I doet de kapel dienst als noodkerk, dit tot de kerk heropgebouwd is, in 1925. Anno 2020 wordt het gebouw nog intensief gebruikt, maar heeft het zijn religieuze functie verloren.

1B



Thierry Nolf

Torhout

Henri Thierry Nolf is geboren op 12 maart 1869. Hij volgt de opleiding '**Bouwmeester**' in het Sint-Lucas (katholieke kunstschool) te Gent. Huwt met Pharäilde-Marie Stroom op 28 april 1898 te Sint-Pieters-Kapelle.

Ontwerpt verschillende grafmonumenten, villa's in de Dumontwijk van De Panne, openbare gebouwen, kerken en gildezalen.

Thierry Nolf gaf les tekenen (bouwkunde) in de "Teekenschool van Thourout", en was lid van de "Bouwmeesterskring van West-Vlaanderen". Hij was lid van de Gemeenteraad (Torhout) 1927-1928. Nolf overlijdt te Torhout op 3 december 1928.





2

Hospitaal

Kortemark

In juli 1917 worden de zusters, de wezen en de 'tafeliersters' door de Duitsers uit het klooster gedreven, ze vinden een onderkomen bij de Zusters van Liefde in Eeklo. Ook de zusters en de ouderlingen van het gesticht ondergaan hetzelfde lot. De kostbaarheden van het klooster worden in Brugge ondergebracht. De kapel wordt door de Duitsers als paardenstal ingericht. Door obusinslagen worden de meeste brandglazen en een deel van het dak vernietigd. In april 1919 terugkeer naar het moederklooster, na herstellingen. De kapel krijgt nieuwe glasramen in 1924.

Koutermolen

Kortemark

Tijdens de Eerste Wereldoorlog richt de Duitse bezetter in de molen een telefooncentrale in. Tot 1917 maalt de molen haver voor de Duitse bezetter (voer voor de paarden). De "Koutermolen" overleeft als enige van de talrijke molens van de deelgemeente Kortemark de Eerste Wereldoorlog. Met de schadevergoeding voor oorlogsschade (ca. 1921) voor het stampkot wordt in het vroegere magazijn van de olieslagerij een mechanische maalderij ingericht. De molen is omstreeks het einde van de jaren 1920 opnieuw in werking. Vermoedelijk in de jaren 1920 worden de houten pestelroeden vervangen door stalen roeden met halve verdekking.

3



Hoeve

Kortemark

In het oorlogsjaar 1917 moest de Familie Tyvaert vluchten voor het oorlogsgeweld naar Burst bij Aalst. Bij hun terugkeer in 1919 was de schuur ernstig verwoest. De drie jongste kinderen moesten allen meehelpen om alle pannen terug op het dak van de schuur te leggen. Camiel Tyvaert volgde zijn vader op als landbouwer in de **Pereboomstraat** en hij was nog van de oude stempel, niets mocht er veranderen op zijn boerderij noch op het erf. Het is dankzij hem dat de schuur zo intact gebleven is, alsook de prachtige bomen er rond.





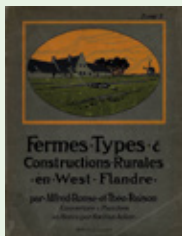
5



Hoewe

Handzame,
Edewallestraat nr. 57.

Wederopbouwhoeve (jaren 1920) bestaande uit een vrijstaand boerenhuis, schuur en stal in U-vormige opstelling rond een verhard erf. Voortuin van de straat gescheiden door betonnen afsluiting.





6

Ast

Handzame,
Edewallestraat,
Woning Dewulf



In 1920 startte Hector Baert een chicoreidrogerij. Een deel van de voorliggende tuin moest hierdoor plaatsmaken voor de bouw van een chicoreiast. De woning links van de ast werd tijdens de beschieting van 30 juli 1917 vernield.

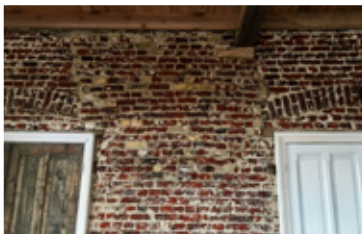
Gemeentehuis

Handzame

In 1903 wordt er een gemeentehuis gebouwd in neogotische stijl naar ontwerp van bouwmeester **Thierry Nolf** (Torhout). Gedurende de Eerste Wereldoorlog wordt het zwaar beschadigd en tussen 1919-1922 heropgebouwd naar vooroorlogse toestand naar ontwerp van dezelfde bouwmeester.

In de woonplaats heeft de huidige bewoner het herstellingsmetselwerk zichtbaar gelaten als getuige.

7



Woning

Handzame,
Handzameplein nr. 3

Woning daterend van vóór 1829. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd ter hoogte van de deur en het naastliggende linker venster een gat geslagen. De gevel is in 1925 afgewerkt met zijn huidige cementbezetting. In 2017 werden de ramen vernieuwd. In de zolderbalken zitten nog de sporen van kogelinslagen. Onder de raamdorpels werden Duitse kogels en hulzen gevonden.

8



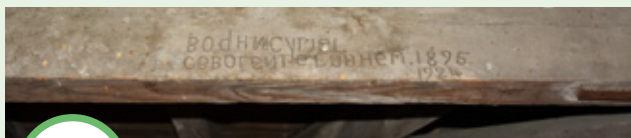


Pattyn

Handzame

De wederopbouw na de oorlog was voor schepen Pattyn de goede gelegenheid om een "nieuw plan van rechtlijniging in het dorp" op tafel te leggen. Het ontwerp werd door de Torhoutse bouwmeester Thierry Nolf op 12 november 1919 opgemaakt en zou aan de dorpskom een heel ander uitzicht geven. Naar het voorbeeld van Kortemark zou de marktplaats een flink stuk groter worden. De schoolwegel zou een volwaardige brede straat worden (reeds gepland op een kaart uit 1660). In de andere straten moesten de hinderlijke bochten worden weggewerkt. Maar... het plan werd in de lade geborgen door de behoudsgezinde burgemeester Ambroos Ampe.





10

Kerk

Handzame

In een balk van het kerkschip staat : **BODIJN CYRIEL** (officieel Bodyn Cyrillus), GEBOREN TE LOPPEM (nu LOPPEM) op 16 juli 1896 , die in 1924 dit heeft ingekerfd in de balk. Hij was wellicht werknemer van de bekende bouwfirma Verhaeghe uit Loppem die de kerk na de oorlog heropgebouwd heeft . In 1920-1924 wordt de kerk heropgebouwd naar vooroorlogs model (toestand 1887-1894) naar ontwerp van architect Thierry Nolf .

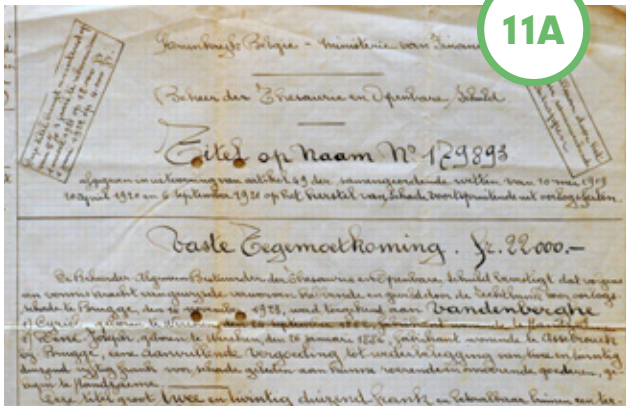
Vergoeding

Handzame

Cyriel Vandenberghe schrijft in 1922 een brief aan de volksvertegenwoordiger Baels, om een tussenkomst te bekomen bij het uitbetalen van een vergoeding.

Een vaste tegemoetkoming van 22.000 Fr. voor herstel van schade voortvloeiende uit oorlogsfeiten wordt toegekend door de rechtbank van oorlogsschade te Brugge, den 14 november 1923, aan: Cyriel Vandenberghe, geboren te Werken, 24 september (moet november zijn) 1882, fabrikant wonende te Handzame

René-Joseph Vandenberghe, geboren te Werken, 26 januari 1886, fabrikant wonende te Assebrouck bij Brugge.



Tabakfabriek

Handzame

De **Tabakfabriek N°253** van Cyriel Vandenberghe in de Kronevoordestraat wordt in 1922 herbouwd op de funderingen van de in puin geschoten werkplaatsen. Via een ruime inrijpoort (naast de woning) kwam men op een binnenkoer. Het gebouw had twee verdiepingen en een zolder, welke onderling verbonden zijn met een houten lift. De motor van de lift zat op zolder tussen de balken.

De eerste 'autocamionette' wordt gekocht, zodat er nu verder in de dorpen en steden tabak geleverd kan worden. (ref. polis van 1 maart 1922). Het aantal werklieden is gestegen tot 8.



12



Molen

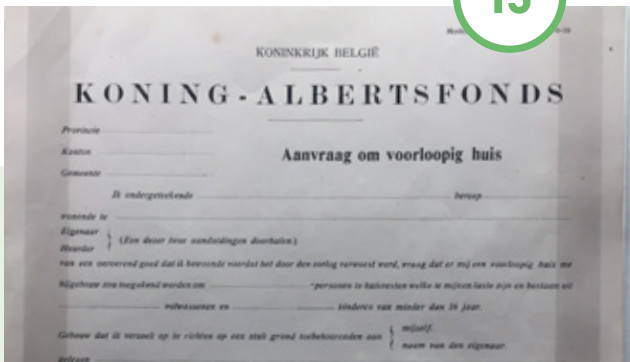
Handzame

In 1908 wordt de (Handzaamse) Nieuwstraat aangelegd waardoor "**Braems molen**" op het gehucht "Muishoek" een betere toegang krijgt. Deze molen krijgt daarna de benaming "Nieuwstraatmolen". De oudst bekende vermelding van een houten staakmolen als "Hantsaeme Meulen" komt voor in een oorkonde van 1701. De molen is aangeduid op de Ferrariskaart (1770-1778). Na verkoop in 1836 aan Ivo Braem wordt de houten koren- en oliewindmolen in 1847 vervangen door een stenen stellingmolen. Tijdens de Duitse aftocht van 1918 wordt de molen vernield. Na de oorlog wordt de molen vervangen door een mechanische olieslagerij.

Noodwoning

Handzame

13



Noodwoning van het Koning Albertfonds, type Jouret & Speltinckx, opgetrokken uit beton en hout. Deze noodwoning gaat terug op een 'Jouret Simple', een betonnen paviljoen met standaardafmetingen 6,14 x 7,84 m, met vier kamers. Dit huis werd in gebruik genomen in 1923.

In Handzame zouden er ten gevolge van de Eerste Wereldoorlog op een totaal van 699 woningen 274 woningen totaal vernield zijn, 130 voor meer dan de helft beschadigd zijn en 295 huizen licht beschadigd zijn. Geen enkel huis had de oorlog intact overleefd. Vandaag de dag is enkel deze barak in de Handzaamse Nieuwstraat bewaard gebleven.

Sloop

Handzame, Hemelstraat

De Hoeve Vanthuyn was een wederopbouw-hoeve die door de sloop plots verdween! Van de Muishoek tot Werken kruisten 5 Stellingen de weg. Bij draineringswerken in 2020 botsten men op ondergrondse betonnen constructies (bunkers of schuilplaatsen?).

De Flandern I Stellung bestond uit een dubbele lijn en een Artillerie-Schutz-Stellung, waarin een aantal nieuwe betonnen bunkers dienden gebouwd te worden. De bevelen hiertoe werden in december 1917 uitgevaardigd. Wellicht zijn de werkzaamheden aan de Flandern I Stellung in het voorjaar van 1918 beëindigd.

14



Leefbaarheid

Werken

Twee huizen: in de Hemelstraat nr2 staat een hoeve uit de wederopbouw van 1920 te verkrotten, op de hoek van de Hemelstraat en Hogestraat staat een café uit 1872 die gered werd van de slopershamer en weer bewoonbaar is gemaakt.

15



16

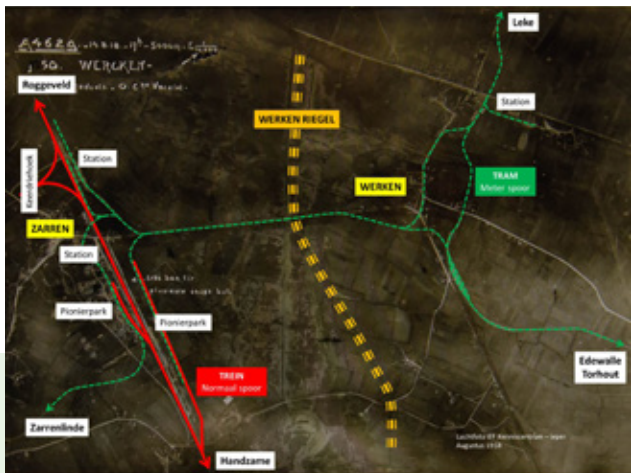




Klooster

Werken

Het straatbeeld wordt bepaald door het klooster en school van de zusters van Heilige Vincentius à Paulo. Het klooster, de kapel en de aanpalende schoolvleugel dateren in kern van 1879-1881. In 1851 wordt de school omgevormd tot een kloosterschool onder de zorg van de Zusters, die er ook hun klooster inrichtten. In 1902 worden een nieuwe schoolvleugel en een aantal bijgebouwen, waaronder een volksbibliotheek bijgebouwd. Tijdens de Eerste Wereldoorlog worden de gebouwen beschadigd. In 1920-1921 worden drie nieuwe klassen bijgebouwd en krijgt de kleine kloosterboerderij nieuwe stallen.



18



Tram

Werken

Werken krijgt tijdens WO1 een uitgebreid tramstation. Het station was verbonden met de **buurtspoorlijn** Zarren-Werken-Lehe. In de ruime omgeving zijn nog steeds rails gebruikt als weidepalen.

Gemeentehuis

Werken

Voor de Eerste Wereldoorlog heeft de gemeente geen gemeentehuis en vinden de gemeenteraadszittingen plaats in de herberg "Het Gemeentehuis". In 1923 koopt het gemeentebestuur, onder burgemeester Aloïs Hooghe, een in puin gelegen pand dicht bij de school, samen met de rechten op vergoeding voor oorlogsschade. Het aangekochte perceel wordt ingelijfd bij de tuin van de onderwijzerswoning. De oorlogsschade wordt gebruikt voor het bouwen van een gemeentehuis. Het gemeentehuis is gebouwd in een regionalistische wederopbouwstijl, naar een ontwerp van bouwmeester **Thierry Nolf** (Torhout).



Aloïs Hooghe



19

Spoorwegen

Zarren

Tijdens WOI functioneerde het station als eindpunt van de lijn 73, voor het front bij Diksmuide. Het emplacement werd door de Duitsers uitgebouwd als heus knooppunt met talrijke (zie nr18) bundels en smalspoorvertakkingen. Het station werd zwaar beschadigd tijdens de bevrijding in oktober 1918. Als gevolg daarvan werd in 1925 een nieuw station opgetrokken in een typische cottage stijl. Het gebouw werd gesloopt in 1979.

De baanwachtershuisjes aan overweg 61 en de verdwenen overweg 62 zijn bewaard gebleven.

Ook de Duitse watertoren uit 1916 heeft de oorlog overleefd en is omgebouwd tot woning.

20





Kerk

Zarren

Tijdens WO1 wordt de kerk zwaar beschadigd. In juli-augustus 1917 wordt de kerktoren doorschoten. Het kerkship wordt hierbij gedeeltelijk gespaard, maar tegen het einde van de oorlog is er toch grote schade aan het dak.

In 1922-1924 wordt de kerk heropgebouwd naar ontwerp van **architect Jérôme Deboutte**. Hierbij wordt de opstelling van de oosttoren, schip en westkoor overgenomen van de vooroorlogse kerk. De toren wordt volledig herbouwd, geïnspireerd op de oude romaanse toren, maar in baksteen. Elementen van ijzerzandsteen van de oude toren worden herbruikt als versieringselementen.

J. Deboutte

Zarren



Jérôme wordt geboren te Zarren in 1883. Als zoon van burgemeester en aannemer Alfons Deboutte (1853-1930) en Juliana Toebat (1850-1890). Huwde in 1911 met Mathilde Marie Therèse Costenoble. Volgt de opleiding Bouwmeester op het Sint-Lucas te Gent.

Organiseert met André Denduyver een vliegemonstratie te Zarren op 8 juli 1911.

Woonde te Ardoorie in de Stationsstraat 53 (1913).

Hij overlijdt te Rome in 1950, toen hij bij zijn zoon (priester Alfred Deboutte) op bezoek was.

Gemeentehuis

Zarren, Zarrenplein

Zarrenplein. Voormalig gemeentehuis, ca. 1925 gebouwd naar ontwerp van architect **Jérôme Deboutte**.

Voor de Eerste Wereldoorlog stond hier de meisjesschool, die in oktober 1914 door de Duitsers in brand werd gestoken. Een barak deed later dienst als 'Kriegs Kino', na de oorlog werd het gebruikt als noodkerk (zie nr 21). Het perceel wordt volgens kadaster ca. 1926 opnieuw bebouwd door oprichting van het gemeentehuis.

Het gemeentehuis werd jammer genoeg in februari 2009 afgebroken. Op die plaats staat nu een appartementsgebouw.

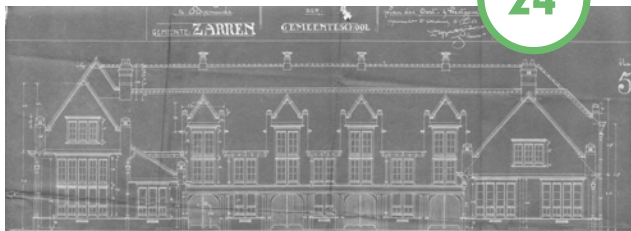


School

Zarren

Volgens het kadaster wordt de gemeenteschool ca. 1909 gedeeltelijk herbouwd. Het schoolhuis ligt aan de straat, en daarachter sluiten haaks de schoolgebouwen aan. De jongensschool wordt tijdens de Eerste Wereldoorlog ingericht als "Feldlazaret". Ca. 1925 wordt de gemeenteschool en het schoolhuis heropgebouwd naar een ontwerp van 1923 van **architect Jérôme Deboutte**. In 2016 werd een nieuw basisschoolgebouwd.

De Sociale huisvestingsmaatschappij De Mandel heeft samen met het gemeentebestuur in 2015 de Jérôme Debouttestraat in Zarren officieel ingehuldigd.





25

Arbeidershuizen

Zarren, Esenstraat nrs. 24-46.

Samenstel van veertien (arbeiders)huizen uit het begin van de jaren 1920, zogenaamd "Schottey's reke". De "Brouwerij Schottey" wordt na de Eerste Wereldoorlog niet heropgebouwd en vervangen door een veertiental huisjes, naar een ontwerp van architect Jérôme Deboutte.

Brug

Handzame

26



Ter hoogte van de Vaarstraat was eveneens een overweg. De parallelle Barisdamstraat, met fietspad, bestond toen nog niet. Deze overweg sloot in 1917 aan op een lange houten brug over de Broeken: **De Kolonnenbrücke**. Over deze brug liep een smalspoor naar Werken.

Op de luchtfoto van 1 januari 1918 is de brug nog intact over de overstroomde Broeken.

Dwarsligger

Handzame

In België werden er massaal metalen dwarssliggers aangewend tijdens de jaren 20 en 30 van de vorige eeuw. Na WO I was het spoornet in België een schim van wat het ooit was na de verwoestingen en plunderingen. Het spoornet terug opbouwen was een grote uitdaging. Pas in de jaren 20 kwam dat goed op gang. Na WO I was er een immens tekort aan hout. De spoorwegen schakelden dan ook over op metalen dwarssliggers.

In de weiden van de Kronevoordehoeve zijn er nog steeds metalen dwarssliggers in gebruik als afsluiting of poortpaal.

27



Kronevoorde

Handzame

Midden de Broeken ligt de historische hoeve "Kronevoorde". Het huidige gebouwenbestand dateert hoofdzakelijk uit de wederopbouwperiode van de jaren 1920, maar de site is zeker sinds de 17de eeuw bebouwd. Volgens het kadaster wordt het kasteel ca. 1930 afgebroken en vervangen door huidig woonhuis, ook de schuur en stal worden grondig verbouwd.

Twee kleine nutsgebouwtjes onder zadeldak (rode mechanische pannen), haaks op het huis geplaatst, mogelijk 19de-eeuwse kern. Ten noorden van het erf, dwarsschuur met geïncorporeerd wagenhuis, uit de jaren 1920.

28





Station

Handzame

In 1858 wordt de spoorlijn Lichtervelde-Veurne ingehuldigd. In 1894 wordt het huidige station gebouwd. In dit gebouw waren ook het postkantoor en vanaf 1906 de telefooncentrale gevestigd. Net als Zarren werd Handzame tijdens WO1 uitgebouwd tot een pionierspark voor overslag van munitie en materiaal. De omgeving van het station wordt op 30 juli 1917 door de geallieerde beschoten.

Het station van Handzame is het enige station die WO1 wist te overleven.

Vanaf 1965 houden goederentreinen geen halt meer te Handzame, waarna de loskaai wordt afgebroken. In 1981 stopt de trein voor de laatste maal in het station van Handzame.



30

Watervliet

Handzame

De hoevesite 'Watervliet' met grachtrestanten, historisch ook bekend als 'Bavendamme', wordt gekenmerkt door een grote historische gelaagdheid. Ze is gelegen aan de linkeroever van de Krekelbeek-Handzamevaart, en ontsloten via een insteekweg ten noorden van de spoorlijn Lichtervelde-De Panne. Ondanks de vernietigingen van de Eerste Wereldoorlog is de structuur van de walgrachten en het microreliëf bewaard. De ruime walgrachtstructuur gaat terug tot de late middeleeuwen. Bij de wederopbouw van de jaren 1920 werd de vooroorlogse inplanting van boerenwoning en stal behouden.

Aarsgat

Handzame

De Brusselse bioloog Jean Massart maakte in 1911 reeds foto's van fauna en flora aan het Aarsgat. Na de oorlog schreef hij een reisgids voor bezoeken aan het Front van Vlaanderen, maar in zijn laboratorium te Nieuwpoort bestudeerde hij de met brak restwater gevulde obuskraters.

31



Talpe

Kortemark

1907: Opgericht als Aurora, maar later herdoopt in Star. De fabriek had een spooransluiting op de lijn 73.

1914-1926: De fabriek werd volledig verwoest tijdens de Eerste Wereldoorlog. Het proviand voor het front werd opgeslagen in de fabriek van de familie Talpe langs de Amersveldestraat, dus niet zo heel ver van het station wat de transportmogelijkheden naar het front vergemakkelijkten. Tijdens het Engels offensief in 1917 werd het depot praktisch volledig vernield. Het duurde tot omstreeks 1926-'27 eer alles heropgebouwd was.

32





33



Desimpel

Kortemark

In de steenbakkerij werd gretig gebruik gemaakt van Duits spoorwagemateriaal.

De Belgische overheid organiseerde openbare verkoop van voormalige Duitse infrastructuur om geld te recupereren. Verkoop van o.a. *"264 Duitse Decaevilles Sporen in hout met hoefijzers, Hout- en Draaischijven, 4 Decaevillewagentjes..."*



34

Station

Kortemark

Tijdens het zomeroffensief van de geallieerden in 1917 (derde slag om Ieper) wordt het station hevig beschoten. Na de oorlog wordt aanvankelijk een noodbarak gebouwd als station. Nadien wordt het station heropgebouwd door de staatspoorwegen. Dit gebeurt volgens een standaardconcept in traditionalistische stijl, de stations uit deze periode zijn gelijkend doch niet dezelfde. De meeste stations zijn ontworpen door de architecten N. Richard en A. Desmet. In 1962 afbraak van een stationsgedeelte. In 2013 wordt ook het loket gesloten en krijgt het stationsgebouw een nieuw bestemming en is Kortemark een stopplaats geworden.

Nieuwstraat

Kortemark

Op deze plaats ligt voor de Eerste Wereldoorlog de zogenaamde "Proosdiehoeve". Doorheen deze vernietigde hoeve worden in 1919 twee nieuwe straten uitgemeten. Ook een deel van de brouwerij Dujardin wordt voor dit doel onteigend. De straat wordt getrokken na de Eerste Wereldoorlog. De restanten van de vernietigde "Proosdiehoeve" worden verwijderd en de omwalling wordt opgevuld met puin. Op de locatie van de eigenlijke hoeve wordt de vlasfabriek Deprez gebouwd .

In de jaren 1920 is er een juridisch conflict tussen het vlasbedrijf Deprez en de conservenfabriek Talpe over het vlasroten in de Kreke(l)beek-Spanjaardsbeek.



Kerk

Kortemark

Na WOI werd het puin van de volledig vernielde Sint-Bartholomeuskerk verwijderd. Bouwmeester Thierry Nolf uit Torhout had de plannen getekend voor de nieuwe kerk. De kerk wordt tussen 1923 en 1925 als een neogotische hallenkerk met drie beuken en een 52 meter hoge toren opgetrokken. De kerk wordt niet op de oude locatie gebouwd, maar iets meer noordwaarts. Hiervoor zijn twee redenen: enerzijds maakt de nieuwe locatie een grotere kerk mogelijk en anderzijds stond de oude kerk op opgevoerde aarde waardoor het oude kerkgebouw reeds vóór de oorlog grote scheuren vertoonde.

36





37

Markt

Kortemark

Door het slopen van de onbewoonbare huizen tussen de Markt en de Burg, en het verplaatsen van de kerk kwam er ruimte vrij voor een grote ruime marktplaats.

De heraanleg van de markt kaderde in de plannen van bouwmeester Thierry Nolf samen met de bouw van de kerk, verplaatsen van het kerkhof en de bouw van een gemeentehuis.

Burgemeester **Gustaaf Delannoy** maakte van de wederopbouw gebruik om zijn dorp een nieuw modern uitzicht te geven.

Gemeentehuis

Kortemark

38



Op 16 mei 1921 werd het oorlogsmonument met veel luister onthuld. Het bestond uit drie luiken met in 't midden een soldaat met helm die zijn wapen kapot sloeg als teken van "nooit meer oorlog"! Het waren de Vlaamse Oud-Strijders (V.O.S.) samen met het gemeentebestuur die er voor zorgden dat het monument voor de grote ingang van de kerk stond. Toen het oude kerkhof verdween en de Markt werd aangepast, verplaatste men het monument op de hoek, naast het gemeentehuis.

In 1925 wordt een gemeentehuis opgericht naar ontwerp van bouwmeester T. Nolf. In 1990 wordt het gemeentehuis gesloopt.

DE FIETSTOCHT IS OOK DIGITAAL BESCHIKBAAR VIA DE ERFGOEDAPP VAN FARO!

Hoe werkt het?



DOWNLOAD

Download de ErfgoedApp



MAAK JE KEUZE

Open de app, klik op het kompassymbool en download de tour "Wederopbouw van het Krekedal 1920-2020"



ONTDEK

Open de kaart en ga op ontdekking!

FOTO'S

Eric Kellens

Westhoek verbeeldt

Postkaarten Verzameling I. Lewis

MET DANK AAN

Jos Demarée

Eddy Vansteenkiste

Families Vandenberghe, Pattyn, Nolf, Costenoble en Deboutte

Tentoonstelling Wederopbouw IFF-Ieper

Centrum Agrarische Geschiedenis (CAG)

UITGAVE

Gemeente Kortemark - 2020

Layout Newdays - David Kino

