



Aanwezig: Stefaan Vercooren, Burgemeester wn.
Koen Declair, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Karolien Damman, Burgemeester

Afwezig:

Werkenstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- De dienst mobiliteit krijgt de vraag om arcering te voorzien ter hoogte van de Werkenstraat 125 B - 127, meer bepaald ter hoogte van een uitrit gelegen tussen deze woningen, voor een betere draaicirkel voor zwaar vervoer. Voorstel van de dienst mobiliteit om langs beide zijden van de uitrit 3 meter arcering te voorzien.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Werkenstraat moet voor deze vragen worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 20-04-2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Werkenstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Locatie op foto.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.

- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Werkenstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20-04-2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1:

Op de Werkenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat enerzijds, en met de Barisdamstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2:

Op de Werkenstraat:

- van 100 meter voor het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat tot net voorbij het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- van het kruispunt met de Zwevelvoetstraat tot huisnummer 69a aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 27 tot het kruispunt met de Edewallestraat aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXb, GXa en GXd.

Artikel 3:

Op de Werkenstraat van huisnummer 28 (aansluitend op bebouwde kom) tot huisnummer 89 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- C45

Artikel 4:

Op de Werkenstraat:

- van huisnummer 40 tot het kruispunt met de Ommegangstraat, in de richting van Werken;
- van huisnummer 75 tot het kruispunt met de Zwevelvoetstraat, in de richting van Handzame;
- van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Barisdamstraat, in de richting van Werken;
- van huisnummer 99 tot het kruispunt met de Noordbosstraat, in de richting van Handzame;

geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 5:

Op de Werkenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 69a (naar aanleiding van verkeersgeleider);
- huisnummer 58 (naar aanleiding van verkeersgeleider);

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6:

Op de Werkenstraat van het kruispunt met de Ommegangstraat tot huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7:

Op de Werkenstraat vanaf huisnummer 50 over een lengte van 5 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8:

Op de Werkenstraat vanaf huisnummer 69a (ter hoogte van verkeersgeleider) over een lengte van 10 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9:

Op de Werkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat, over een lengte van 7 meter, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10:

Op de Werkenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 58;
- het kruispunt met de Ommegangstraat;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 11:

Op de Werkenstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Edewallestraat;
- het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat;
- huisnummer 41;
- huisnummer 133;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12:

Op alle wegen die uitkomen op de Werkenstraat (hoofdweg) en dit tussen de Edewallestraat enerzijds, en het Werkenplein anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 13:

Op de Werkenstraat ter hoogte van:

- huisnummer 69a (naar aanleiding van verkeersgeleider);
- huisnummer 58 (naar aanleiding van verkeersgeleider);
- het kruispunt met het Werkenplein;
- huisnummer 125B-127, 3 meter arcering langs beide zijden van de uitrit gelegen tussen deze woningen;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14:

Op de Werkenstraat, vanaf het kruispunt met het Werkenplein, over een lengte van 50 meter, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 15:

Op de Werkenstraat:

- van het kruispunt met het Werkenplein tot het kruispunt met de Barisdamstraat;
- van huisnummer 69a tot huisnummer 27, langs de kant van de onpare huisnummers;
- van het kruispunt met de Handzaamse Nieuwstraat tot het kruispunt met de Zwevelvoetstraat, langs de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 16:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Werkenstraat worden opgeheven.

Artikel 17:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 18 februari 2025.

Namens het schepencollege:

—
Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

—
Burgemeester wn.,
Stefaan Vercooren